

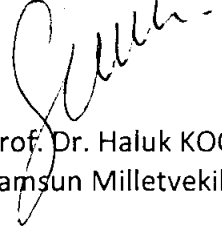


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 07 Ağustos 2012
Sayı: 7820

14113

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
ANKARA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Prof. Dr. Haluk KOÇ
Samsun Milletvekili

- 1- 4925 sayılı yasa ile taşımacılıkta uygulanan yetki belgesinde yasanın çıkmasından önce taşımacılık mesleği icra eden gerçek kişiler ilgili yasanın 11 Haziran 2009 tarihli yönetmeliğin 13. Maddesinden muaf tutulmuşlardı. Gerçek kişilere uygulanan bu muafiyeti tüzel kişilere de uygulamayı düşünüyor musunuz? Bu yönde bir çalışmanız var mı?
- 2- Tüzel kişiler için sahip oldukları yetki belgelerindeki toplam yüklü ağırlık en az 110 ton olarak istenmektedir. Tek aracı bulunan tüzel kişilik en az iki araç daha almalı veya yetki belgesinin iptaline razı olmalı. Bu durum dikkate alındığında; iş potansiyelinin azlığı ve araç yoğunluğunun olduğu ülkemizde bu yetki belgesi sahiplerine tonaj yeterliliği tamamlayamadığında yetki belgesi iptali yerine tüzel kişilik ortaklarından birine devir hakkı vermeyi düşünüyor musunuz? Böyle bir hakkın verilmesiyle yıllarca taşımacılık sektörüne emek vermiş kişinin zor duruma düşmesi önlenemez mi?
- 3- Yıllarca taşımacılık yapmış kişiye emekli olurken bir emeklilik tazminatı anlamına gelecek yetki belgesini verilebiliyor musunuz?
- 4- Ülkemizde üretilen veya ithal edilen hiçbir karayolu yük taşımacılığında kullanılan araçta 36 ton yüklü ağırlık yoktur. Üretilen araçlar ya 4 dingilli veya çekici + yarı römork olarak üretilmektedir. Dört dingilli araçların yüklü ağırlıkları 32 tondur. Çekici+ yarı römork 'un yüklü ağırlığı 40 tondur. K1 yetki belgesi için 36 tonun tamamlanması gerekmektedir. Bu oranın 32 tona indirilmesi mümkün müdür? Mümkün değil ise gerekçesi nedir?

- 5- Uluslararası taşımacıya akaryakıt litre fiyatı 2.04 TL'den verilirken yurtiçi taşımacılık yapanlara akaryakıt litresi 4.30 TL'den verilmektedir. Bu haksız rekabete yol açmaktadır. Yurtiçi ve yurtdışı ayrımı kaldırarak taşımacılık yapanlara tek fiyattan akaryakıt vermeyi düşünüyor musunuz? Düşünmüyorsanız haksız rekabeti nasıl önleyeceksiniz?
- 6- Haksız rekabet ortamı nedeniyle olumsuz etkilenen taşımacılık şirketleri ve kamyoncuların ÖTV'den ve KDV'den muaf akaryakıt almaları için bir çalışmanız var mı?
- 7- Haksız rekabeti ortadan kaldırmak için akaryakıt fiyatlarını dengelemeyi birim fiyatlarını belirlemeyi ve kontrolü artırmayı düşünüyor musunuz?
- 8- 2005 yılında C2 belgesi sadece yurtdışı taşımalarda geçerliyken bugün bu belge yurtiçi taşımacılıkta geçerli oldu. Bu ihtiyaç neden doğdu?
- 9- Nakliyat faaliyeti yapan firmaların "Belgeleri" düzenli olarak denetlenmekte midir? Denetlenmekte ise "yasa dışı taşımacılık" yapan firmaların ve araçların illere göre dağılımı sayısal olarak nedir?
- 10- Yetki belgesiz taşımacılık yapan kişiye 2.070 TL'lik ceza uygulanırken yetki belgesiz kişiye yükünü yükleyen sanayiciye işlem yapılmamaktadır. Hâlbuki korsan taksi veya servis minibüsü kullanan vatandaşa 216 TL ceza uygulanmaktadır. Aynı uygulama taşımacılık şirketine neden yapılmamaktadır?
- 11- Kooperatiflere C2 yetki belgesi için "özmal" taahhüdünü kaldırmayı düşünüyor musunuz?