



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı İdris Naim Şahin tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 20.09.2012

  
Lütfü TÜRKKAN  
Kocaeli Milletvekili

Ülkemizde son 5 yılda 500'den fazla güvenlik görevlisinin teröristlerin yollara yerleştirdikleri bombaların patlaması sonucu öldü. Hakkâri ve Bingöl'de 24 saat içinde, 12 güvenlik görevlisi, korunmasız midibüslerde bu bombalar yüzünden şehit oldu. BMC firmasının TSK'nın sipariş verdiği toplam 500 araç geçtiğimiz yıl Ağustos ayına kadar 200 kadarını TSK'ye teslim ettiği Türkiye'nin ilk mayına dayanıklı aracı **Kirpi**'lerin kullanılmadığı görülmektedir. 8 polisin şehit olduğu saldırıdan sağ kurtulan polislerse, yaptıkları açıklamalarda oldukça dikkat çekici iddialarda bulundu. Görgü tanığı polislere göre 7 araçtan oluşan ve 40 kişi taşıyan konvoyda sinyal kesici jammer yoktu. Denildi.

Bu nedenle;

1- ABD ve Avrupa'daki orduların da kullandığı bombaya dayanıklı zırhlı araçlardan TSK'nın sipariş verdiği toplam 500 araç bir yıl içinde teslim edilmedi mi? Teslim edil-diyse bu araçlar Güneydoğu da kullanılıyor mu?

2- Türkiye'nin ilk mayına dayanıklı aracı **Kirpi**'ler kullanılıyorsa bu kadar asker ve polis yollara yerleştirilen bomba ve mayınlar yüzünden nasıl ölebiliyor?

3- Görgü tanığı polislere göre 7 araçtan oluşan ve 40 kişi taşıyan konvoyda sinyal kesici jammer yoktu, iddiaları doğru mudur?

Bu iddia doğru ise; konvoyda sinyal kesici jammer ve mayına dayanıklı aracı **Kirpi**'lerin olmamasının gerekçeleri nelerdir? Mevcut sinyal kesici jammerler ve mayına dayanıklı aracı **Kirpi**'ler; Türkiye'nin çoğu yerine gidemeyen Bakan ve yakınlarının gereksinimleri için mi kullanılmaktadır? Bu konularda kamuoyunu aydınlatıcı açıklamalar yapacak mısınız?