



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın anayasa ve meclis içtüzüğü gereğince İçişleri Bakanı Sayın Muammer GÜLER tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Selahattin KARAAHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

Zorunlu trafik poliçelerinde son yıllarda fahiş oranlarda artış meydana gelmiş, vatandaşlarımız bu sebeple kasko poliçeleri yaptırmak yerine yalnızca trafik sigortası ile araç kullanmayı tercih etmeye başlamıştır. Yine trafik cezalarında son aylarda anormal artış olduğu vatandaşlarımız tarafından sıkça dile getirilmektedir. Vatandaşlarımız arasında, trafik güvenliğini sağlamaktan çok bu şekilde hazinenin gelirlerini artırma kaygısı taşındığı yönünde bir anlayış yaygınlaşmaya başlamıştır. Bu hususlarda şu sorularımın yanıtlanması önem arz etmektedir:

1. Araç sürücülerinden zorunlu mali sigorta poliçesi için 2013 yılında yapılan en düşük ve en yüksek ödeme ne kadardır ve hangi ilimizdedir? En düşük ve en yüksek poliçe arasındaki uçurum nasıl izah edilebilir?
2. Zorunlu mali sigorta poliçesi geliri 2011-2012 ve 2013 süresince ne kadardır, bu gelirden hangi kurumlara ne kadar para aktarılmaktadır?
3. 2013 yılında Trafik cezası uygulamasında meydana gelen anormal artışın sebebini açıklar mısınız? 2012 yılına göre trafik kabahatleri ve suçlarında da anormal artış mı meydana gelmiştir?
4. Maliye Bakanlığının Emniyet Genel Müdürlüğüne yıl boyunca ne kadar ceza kesileceğini belirten bir liste göndermesi söz konusu mudur? Listede, hangi suça toplamda ne kadar ceza uygulanacağı da yer almakta mıdır? Maliye Bakanlığı ya da Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından İl Emniyet Müdürlüklerine bu ilde şu kadar ceza uygulanacak şeklinde ayrıca bir talimat da gönderilmiş midir? Gönderilmiş ise liste de uygulamanın illere göre kaç lira olarak belirlendiğini açıklar mısınız?
5. 2013 yılı süresince trafik cezası tutanağı düzenlenen araç ve sürücü sayısı ne kadardır? Bu sayının illere göre dağılımı ne şekildedir? İllere göre toplam ceza tutarını açıklar mısınız? 2012 ile 2013 yılları arasında İllerimizin araç sayıları da dikkate alınarak ceza tutanağı düzenlenme oranını karşılaştırır mısınız? Giresun ilinde 2012 ile 2013 yıllarında kaç sürücüye ne kadar trafik cezası uygulanmıştır? Trafik cezalarının diğerlerine göre fazla uygulandığı illerimizde trafik kabahatleri diğerlerine göre daha fazla mı yaşanmaktadır?
6. Yıl boyunca şu miktarda trafik cezası uygulanacak şeklinde bir yaklaşımın, trafik güvenliği ve asayişini sağlamak üzere değil, daha fazla kar olarak algılandığını düşünüyor musunuz? Sürücülerin bu endişesini giderecek uygulamaları hayata geçirmeyi düşünüyor musunuz?
7. 2013 yılı için trafik cezalarından elde edilmesi beklenen gelir ne kadardır?
8. 2002-2013 yılları arasında trafik cezalarından Trafik Vakfına ne kadar para aktarılmıştır? Trafik vakfına aktarılan bu paraların ne şekilde ve nerelere kullanıldığını açıklar mısınız?