



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

Duble yollar konusunda gerek Bakanlığınızın gerekse Karayolları genel Müdürlüğü'nün kaynak sorunu yaşadığı ve duble yol yapımlarının askıya alındığı ile ilgili iddialar basında yer almaktadır. Vatandaşlardan alınan vergiler karşılığında yapılan bu yollar Devlet yerine mensubu olduğunuz partinizin reklam aracı olmuş hatta bu reklam faaliyeti bir adım daha öteye götürülerek doğal afetler için toplanan vergilerinde bu alanda kullanıldığı hükümetinizce açıklanmıştır. Hatta toplanan bu vergilerin amacı dışında kullanılması aylar öncesinde yaşadığımız Van Depremi'nde sonucu ortaya çıkmış ve hükümetin basiretsizlik potansiyeli gün yüzüne çıkmıştır.

Basında yer alan bilgilere göre: Karayollarına, 2011 yılı başında 3-3.5 milyar TL yatırım ödeneği ayrılmışken, yıl içinde gelen ek ödeneklerle yatırım tutarı yıl sonunda 12.1 milyar TL olarak gerçekleştiği, bu yıl ise Karayolları'na 3.6 milyar TL'lik ödenek tahsis edildiğidir. Başta duble yollar olmak üzere karayolu altyapısı için Ağustos ayı itibarıyla kamulaştırmalar dahil 3.9 milyar TL kullanan Karayolları, aynı dönemde yatırımların bir bölümünü de borçla yürütünce müteahhitlere, 3 milyar TL düzeyinde borç yapıldığı basında yer alan haberlere göre iddia edilmektedir.

Bu Bağlamda:

1. Duble yolların yapımı konusunda kaynak sorunu yaşandığı ve bu nedenle askıya alındığı iddiası doğru mudur? Doğru ise gerekçesi nedir?
2. Duble yol çalışmalarının başladığı tarihten bu yana müteahhitlere ne kadar ödeme gerçekleşmiştir? Bunların yıllara göre dağılımı nedir? Ödeme yapılmayan yada borçlu bulunan müteahhitler bulunmakta mıdır? Varda bu borç ne kadardır?
3. Duble yollar çalışması başladığı günden itibaren ne kadar harcama yapılmıştır? Müteahhitlere ve ilgili araç, gereç için ne kadar harcanmıştır? Bu harcamalarda kullanılan kaynaklar nelerdir? Yıllara ve kaynak gruplarına göre dağılımı nelerdir?
4. Duble yollar için ayrılan ödeneklerin yıllara göre dağılımı nedir? Hangi yıllara ödenek yetersizliği nedeniyle kaynak aktarılmış ve bu kaynaklar nelerdir?
5. Yapılan duble yollar ile ilgili tadilat çalışmaları ne kadar sıklıkla yapılmaktadır? Bu tadilatlarla ne kadar harcanmıştır? Yıllara göre tadilat ve harcama tutarlarının dağılımı nedir?
6. Duble yol çalışmasının yavaşlaması veya durdurulmasında cari açığın bir etkisi bulunmakta mıdır?
7. Daha öncesinde yapılan yollarda bir çok vergilendirme veya oluşturulan maddi varlıklar alanı dışında kullanılmıştı. Şu an için kaynak bulunmaması iddiası AKP'nin tüm kaynakları erittiğinin resmi midir? Çalışmalar kaynak yetersizliğinden dolayı durdurulması ekonomik krizin yaşandığının bir itirafı değil midir?