

7/14800
G.K. 89

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
Balkanlar ve Orta Avrupa Genel M¼d¼r Yardımcılığı

Sayı : 78810371-026.21-2013/14556 - ÇOK İVEDİ
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Mesut
DedeoĐlu/7/14800

T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: BaŐbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel M¼d¼rl¼Đ¼'n¼n 22 Ocak 2013 tarih ve 31853594-610-2-2950-355 sayılı yazısı.

KahramanmaraŐ Milletvekili Sayın Mesut DedeoĐlu'nun Sayın BaŐbakanımıza muhatap 7/14800 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ekte takdim kılınmaktadır.

Saygılarımla arzederim.

Ahmet DavutoĐlu

Ahmet DAVUTOĐLU
DıŐiŐleri Bakanı

Ek:1

Dağıtım:

- T¼rkiye B¼y¼k Millet Meclisi Başkanlığı (GereĐi)
- BaŐbakanlık (Bilgi)



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI

(78810371-026.21-2013/14556 sayılı yazımızın ekidir.)

KAHRAMANMARAŐ MİLLETVEKİLİ SAYIN MESUT DEDEOĐLU'NUN 7/14800
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORU

- 1) Makedonya'daki tarihi Kalkandelen Köprüsü'nün restorasyon uygulaması için hazırlanan proje Türkiye tarafından mı uygulanacaktır?
- 2) Şayet Türkiye tarafından uygulanacaksa bu projenin toplam maliyeti ne kadardır?

YANIT

TİKA yetkililerinin, Makedonya Cumhuriyeti Kültür Bakanlığı Milli Konzervasyon Merkezi ve Kalkandelen Belediyesi kurumları yetkilileriyle yapmış oldukları görüşmelerde, Osmanlı döneminde 15'nci veya 16'ncı yüzyıla ait olduğu tahmin edilen ve 19 Kasım 1979 yılında Kalkandelen'de meydana gelen sel felaketi sırasında yıkılan Taş Köprü'nün aslına uygun şekilde rekonstrüksiyonuna yönelik TİKA Başkanlığınca çalışmalar yapılmasının olumlu olacağı dile getirilmiştir.

Kalkandelen şehri Pena (Köpüklü) nehri üzerinde bulunan Taş Köprü etrafında, aynı (veya benzeri) mimari çizgiyle üç köprü daha inşa edilmiştir. Bugün Osmanlı döneminde inşa edilmiş olan toplam dört köprüden sadece, Alaca Camii ve Eski Hamam yakınlarında yer alan "Topçu Köprüsü" ayakta kalmıştır.

Sel felaketinde yıkılan Taş Köprü'nün bulunduğu yerde daha sonraları geçici çelik konstrüksiyonla dar bir köprü yaptırılmıştır. Ancak bu köprü, kavram ve görüntü itibariyle etrafında bulunan ve günümüze kadar korunabilmiş olan tarihi Osmanlı dönemi yapılarla uyumlu değildir. Bu köprü'nün temellerine bakıldığında, yıkılan Taş Köprü'nün temellerinin muhafaza edildiği görülmektedir. Bundan hareketle, temeller üzerine yapılabilecek olan arkeolojik çalışmalarla yapının şekli ve ölçüleri hususunda daha titiz sonuçlara ulaşmak mümkün olabileceği, ayrıca köprüye ilişkin olarak elde mevcut olan fotoğraflar, yapılan analizler, aynı inşaat döneminde yapılmış olan benzeri yapılara ilişkin mevcut araştırmalar sayesinde bahsekonu rekonstrüksiyon çalışmalarının başarılı bir şekilde tamamlanabileceği sonucuna varılmıştır.

Bu çerçevede, Kalkandelen şehrinde Osmanlı dönemine ait Taş Köprü'nün rekonstrüksiyonuna yönelik TİKA Başkanlığı tarafından yürütülen ön hazırlık çalışmaları kapsamında, Üsküp'teki Makedonya Cumhuriyeti Milli Konzervasyon Merkezi tarafından 2006 yılında hazırlanan "Avam Projesi" TİKA Başkanlığınca incelenmesi ve uygulama projesinin hazırlanması çalışmaları yapılmasını teminen Karayolları Genel Müdürlüğü'ne teslim edilmiştir.

Hükümetimiz, komşu ve mücavir ülkelerdeki tarih mirasımızın korunmasına yönelik tüm çalışmaları arttırarak sürdürmektedir.