



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

7/10365
GK=26

-7 ŞUBAT 2013

Sayı : 43728771-610.00/
Konu : 7/10365 Sayılı Yazılı Soru Önergesi

ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) Türkiye Millet Meclisi Başkanlığının 05.10.2012 tarihli ve KAN.KAR.BŞK.A.01.0.KKB.0.10.00.00-7/10365-133979 sayılı yazısı.
b) Başbakanlık Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü'nün 12.10.2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-2024/4417 sayılı yazısı.

İlgi (a)'da kayıtlı yazıyla Başbakanlığa iletilen, ilgi (b)'de kayıtlı yazıyla Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması talep edilen Zonguldak Milletvekili Ali İhsan KÖKTÜRK'ün Başbakanımıza tevcih ettiği 7/10365 esas sayılı yazılı soru önergesinde yer alan hususlar ile ilgili bilgiler ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EK :
1- Yazılı Soru Önergesiyle İlgili
Cevaplar (9 sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
- Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına

Bilgi :
- Başbakanlığa

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA
Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97
Faks: +90 (312) 294 69 77
Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.
Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 086P-OZDE-8RA8 kodu ile yapılabilir.

okaynar@kalkinma.gov.tr



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİ İHSAN KÖKTÜRK TARAFINDAN BAŞBAKANIMIZA TEVCİH EDİLEN VE BAŞBAKANIMIZ TARAFINDAN BAKANLIĞIMIZ KOORDİNATÖRLÜĞÜNDE CEVAPLANDIRILMASI İSTENİLEN 7/10365 ESAS NOLU YAZILI SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ CEVAPLAR:

Soru 1: Zonguldak'ın sosyal ve ekonomik gelişmişlik sıralamasında AKP'nin 10 yıllık iktidarı döneminde 9 basamak birden düşerek gerilemesinin sorumlusu CHP ve CHP'li belediyeler midir? Yoksa, AKP iktidarınızın Zonguldak'a yönelik uyguladığı politikalar mıdır?

Cevap 1: Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Göstergesi (SEGE) çalışmalarında kullanılan değişkenlerin önem düzeyleri zamana göre değişim göstermektedir. Günümüz koşulları dikkate alınarak hazırlanan SEGE çalışmasında önceki çalışmada kullanılan bazı değişkenler çıkartılmış, önemi artan bazı değişkenler ise eklenmiştir. Değişkenlerin aynı olmamasından dolayı illerin zaman içindeki sıralamalarının karşılaştırılmasının doğru olmayacağı düşünülmektedir.

Hükümetimizce Zonguldak İlimizin ekonomik ve sosyal kalkınmasına yönelik önemli gayretler gösterilmekte ve projeler devreye sokulmaktadır. Bu kapsamda söz konusu olan strateji, politika ve projelerin bir kısmı burada, diğerleri ise ilgili soruların cevaplarında verilmektedir.

Filyos Havzasına yönelik sulama alanında önemli projeler devreye sokulmuş olup, bu konudaki faaliyetlerimiz yoğun bir şekilde sürdürülmektedir. DSİ tarafından yapılan son Master Plan Revizyonu Raporunda;

- 7 adet muhtelif amaçlı baraj,
- 2 adet HES,
- 7 adet sel kapanı,
- 20.895 hektar sulama
- Ve 32 km çift taraflı taşkın koruma seddesi önerilmiştir.

Bunlardan taşkın koruma ve enerji amaçlı Köprübaşı Barajı ve HES projesine 03.05.2002 tarihinde başlanmış, 30.08.2011 tarihinde iş bitirilmiştir. Proje; yılda 203,12 GWh enerji üretimi sağlayacak ve 2 ilçe merkezini taşkınlardan koruyacaktır. HES geçici kabulü 05.03.2012 tarihinde yapılmış olup enerji üretimine başlanmıştır.

Filyos'un kollarından olan Çerkeş çayı üzerinde ve Çankırı ili sınırları içerisinde bulunan Akhasan Barajı ise 2010 yılında tamamlanmıştır. Baraj 2377 hektar alanı sulayacak olup, 61 milyon TL proje tutarı ile 2012 yılı Yatırım Programında yer almaktadır.

Yine Yatırım Programında yer alan Filyos Çayı Taşkın Koruma Projesi kapsamında 64 km ıslah çalışmaları ile 2015 hektar alanın ve 2 ilçenin taşkınlardan korunması hedeflenmektedir. Proje kapsamında sürdürülen Filyos Taşkın Koruma 2.Kısım İnşaatı kapsamında öncelikli olarak; Filyos Çayı yatağının mansap kısmının düzenlenmesi için sağ sahilde 3.667 m, sol



sahilde 3.976 m olmak üzere toplam 7.643 m uzunluğunda, 6,5 m yüksekliğindeki seddenin gövdesi doğal yatak malzemesi ile teşkil edilecek ve 500 hektar alan taşkından korunacaktır. 27.07.2009 tarihinde işin ihalesi yapılmış, 16.10.2009 tarihinde yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. İşin 2012 yılı sonu itibarıyla bitirilmesi planlanmıştır.

Zonguldak'ta yapılması planlanan Filyos Limanı için fizibilite çalışmaları tamamlanmış, imar planı onaylanmıştır. ÇED'den muaf olan projenin 2035 yılı itibarıyla 1 milyon TEU konteyner ve 14 milyon ton dökme yük elleçleme kapasitesine sahip olması planlanmakta olup, limanın bu yıl içinde ihale edilmesi ve 3-4 yıl içinde Birinci Aşamanın devreye alınması için çalışmalar sürdürülmektedir. Toplam proje büyüklüğü 640 milyon avro olup, projenin bir bölümünün AB kaynaklarıyla finanse edilmesi için girişimlerde bulunmaktadır. Söz konusu proje Filyos Endüstri Bölgesinin tamamlayıcı unsuru olacak, Ankara ve çevresinin Karadenize açılması için en uygun liman özelliğini taşıyacaktır.

Filyos havzasında Endüstri Bölgesinin oluşturulması çalışmaları başlatılmıştır. Bakanlar Kurulu'nun 16/07/2012 tarihli ve 2012/3574 sayılı Filyos Endüstri Bölgesi kurulması kararı, 08/05/2012 tarih ve 28405 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak, 629 ha. Büyüklüğündeki alan Endüstri Bölgesi olarak ilan edilmiştir. Filyos Endüstri Bölgesi Projesi Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının teklifi üzerine 2013 Yılı Yatırım Programına dahil edilecektir. Bu çerçevede, Zonguldak Ticaret ve Sanayi Odası bünyesinde Zonguldak Endüstri Bölgesi İşletme Müdürlüğü kurulmuştur.

Filyos Endüstri Bölgesi de konumu itibarıyla, deniz ulaşımının ve lojistik hizmetlerinin planlanan liman üzerinden kolaylıkla sağlandığı önemli bir yatırım alanı olacaktır. Bu bölgedeki yatırım beklentileri çok yönlü olup, özellikle demir-çelik, çimento, tersane ve enerji santrallerinde yoğunlaşma beklenmektedir. Bölgenin tamamlanması ile sağlanacak ekonomik aktivitenin bölgeye komşu illerde de etkili olacağı düşünülmektedir.

Zonguldak ilinin sosyal altyapısını geliştirmeye yönelik çalışmalar da yoğun bir şekilde sürdürülmektedir. Bu kapsamda, nüfusu 10.000'in altında bulunan belediyelerin altyapı ihtiyaçlarının giderilmesi amacıyla 2007-2008 yılları arasında uygulanan Belediyelerin Altyapısının Desteklenmesi Projesi (BELDES) kapsamında Zonguldak iline, 5,7 milyon TL kaynak aktararak 49 belediyenin altyapı ihtiyaçları karşılanmıştır.

2005 yılında başlatılan KÖYDES Projesi kapsamında yol ve içme suyu projelerine ilave olarak, 2010 yılından itibaren sulama ve 2011 yılından itibaren de kanalizasyon (foseptik dâhil) projeleri desteklenmektedir. Bu kapsamda Zonguldak'a, 2005-2011 döneminde 77,3 milyon TL ve 2012 yılında 6,3 milyon TL olmak üzere genel toplamda 83,6 milyon TL ödenek tahsis edilmiştir.

Zonguldak ilinde köy yolları alanında da önemli faaliyetler gerçekleştirilmiştir. 2005-2011 döneminde 962 km'si asfalt ve 55 km'si beton yol olmak üzere toplam 1.142 km yol yapılmıştır. Yine aynı dönemde 597 adet köy içme suyu projesi gerçekleştirilmiştir.

Yerel ekonomik potansiyeli harekete geçirebilmek amacıyla Zonguldak merkezli oluşturulan Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı (BAKKA) 2009 yılında faaliyete geçirilmiştir. BAKKA'nın Zonguldak dahil Karabük ve Bartın illerinin ekonomik ve sosyal gelişmesine dönük çalışmaları sürmektedir. Bu kapsamda, 2010-2013 yılları arasında bölgenin ekonomik, sosyal



ve kültürel alanlarda bütüncül bir yaklaşımla gerçekleştireceği kalkınma stratejisinin hedeflerini ve önceliklerini ortaya koyan ve Ajans tarafından yürütülecek mali destek programlarına temel oluşturacak olan TR81 Düzey 2 Bölgesi Bölge Planı, Eylül 2010 tarihi itibarıyla Bakanlığımızca onaylanmıştır.

Bölge Planının onaylanmasını müteakip BAKKA tarafından 2010 yılında ilan edilen “KOBİ Mali Destek Programı (KOBİ MDP)” ile bölgeye 21.411.386 TL’lik kaynak aktarımı gerçekleştirilmiş olup, 563 kişilik yeni istihdam sağlanmıştır. Program kapsamında sözleşme imzalayan firmalar tarafından 18.863.732 TL’lik makine-ekipman yatırımı gerçekleştirilmiş, yararlanıcılar tarafından 465 adet yeni makine-ekipman satın alınarak işletmelere kazandırılmıştır.

2010 yılı KOBİ Mali Destek Programı ile bölgede ilk defa organik reçel, mozerella peyniri ile atık yağ ve bitkisel kaynaklı biodizel üretimi gerçekleştirilmiştir.

2011 yılında ilan edilen “KOBİ Mali Destek Programı” ve “Sosyal Kalkınma Mali Destek Programı” ile 22.947.879 TL’lik KOBİ ve 3.351.862 TL’lik Sosyal Kalkınma Mali Destek Programından olmak üzere bölgeye toplam 26.299.741 TL’lik kaynak aktarımı planlanmakta olup, uygulaması devam ettiğinden henüz 7.655.723 TL’lik kaynak aktarımı gerçekleştirilmiştir. 2011 yılında yürütülen mali destek programları kapsamında 521 kişinin istihdamı ve 18.863.482 TL’lik makine-ekipman yatırımı planlanmaktadır (Programın uygulama dönemi henüz bitmemiştir).

Yine 2011 yılı “Doğrudan Faaliyet Desteği” ile kamu kurum ve kuruluşları, yerel yönetimler, mahalli idare birlikleri, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları aracılığıyla bölgeye 700.143 TL’lik kaynak aktarılmıştır. 2012 yılında ise BAKKA, Doğrudan Faaliyet Desteği ve Teknik Destekler kapsamında bölgeye toplam 675.000 TL kaynak ayırmış olup programların uygulaması halen devam etmektedir.

2013 yılı “KOBİ Mali Destek Programı” 30 Kasım 2012 tarihinde, “Küçük Ölçekli Mali Destek Programı” ise 3 Aralık 2012 tarihinde ilan edilmiş olup bölgeye sağlanan kaynak aktarımı ve istihdam artış bilgileri uygulama süreci sonunda belli olacaktır.

Söz konusu destek türlerine ilişkin veriler Tablo 1’de yer almaktadır:

Tablo:1- Batı Karadeniz Kalkınma Ajansı Destek Programları

Yıl	Tür	Bütçe	Kaynak Aktarımı	İstihdam
2010	KOBİ MDP	10.000.000	21.411.386 TL	563 kişi
2011	KOBİ MDP	11.500.000	22.947.879 TL	521
	Sosyal Kalkınma MDP	3.000.000	3.351.862 TL	-
2011	Doğrudan Faaliyet Desteği	725.000	700.143 TL	-
2012	Doğrudan Faaliyet Desteği	450.000	Program devam etmektedir.	
2012	Teknik Destek	225.000	Program devam etmektedir.	
2013	KOBİ MDP	4.000.000	Program devam etmektedir.	
2013	Küçük Ölçekli Altyapı MDP	4.500.000	Program devam etmektedir.	



Merkezi Yönetim Bütçesinden BAKKA'ya aktarılan ödenek tutarları ise Tablo 2'de verilmiştir:

Tablo 2: Merkezi Yönetim Bütçesinden Aktarılan Ödenek (Bin TL)

Yılı	2009	2010	2011	2012*
Ödenek Tutarı	2.905	14.187	2.907	14.824

(*) 28.12.2011 tarih ve 2011/44 sayılı YPK Kararı ile tahsis edilen ödenek tutarı.

Soru 2: AKP iktidarınız döneminde Zonguldak'ta emekli sayısının çalışan sayısını geçmesinin sebebi, iktidarınızda Zonguldak'ta istihdam yaratan sanayi kuruluşlarının açılmaması mıdır? Yoksa, istihdam yaratan pek çok sanayi kuruluşu açmanıza karşın CHP'nin ve CHP'li belediyelerin bu sanayi kuruluşlarında çalışacak işçi bulamaması mıdır?

Cevap 2: Bir ilde emekli sayısının artışının o ildeki işgücüne etkisi konusunda bir yargıda bulunmak doğru olmayabilir. Çünkü emekli olup hala işgücüne katılan kimselerin varlığı bize bu konuda yanlış sonuçlara varmamıza sebep olabilir. Bu nedenle bir ildeki işgücü göstergeleri hakkında temel bir yargıya varabilmemiz için o ilin işgücüne katılma oranı, istihdam oranı ve işsizlik oranına bakmamız gerekir. Zonguldak iline ilişkin olarak 2008 yılında işgücüne katılma oranlarını yüzde 57,1 iken, istihdam oranı yüzde 53,2'dir. İşsizlik oranı ise yüzde 6,9'dur. Söz konusu oranlar 2009 yılında sırasıyla yüzde 57,3; yüzde 53,1 ve yüzde 7,3'tür. 2010 yılı verileri ise yine sırasıyla yüzde 52,2; yüzde 46,6 ve yüzde 10,7'dir.

Son küresel kriz sonrası işsizlik başta Batılı gelişmiş ülkeler olmak üzere tüm dünyanın en önemli sorunu olmayı sürdürmektedir. 2008 sonrası ülkemizde uygulamaya konulan istihdam dostu politikalar yeni istihdam alanları yaratarak toplam işsizlik oranlarını önemli ölçüde düşürmüştür. Nitekim, 2009 yılında ülkemiz genelinde yüzde 14,0 olan işsizlik oranının 2012 yılında yüzde 9,0 olarak gerçekleşmesi beklenmektedir. Geliştirilen istihdam politikaları sadece belli bölgelere odaklı olmayıp bütün ülkeye yönelik olarak uygulamaya tabi tutulmaktadır. Bu çerçevede ülkemizde işsizlikle mücadelede en önemli politika aracı olarak aktif işgücü programları uygulanmaktadır. Nitelik düzeyi düşük ve işgücü piyasasına girişte zorluk yaşayan bireylerin niteliklerinin artırılmasını, iş yaratmayı, kamu istihdam hizmetlerini ve işgücünün eğitimi içeren aktif işgücü politikaları bir çok ülkede olduğu gibi bizde de işsizlikle mücadelede etkili bir politika aracı olarak kullanılmaktadır. OECD ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de aktif işgücü programlarına ayrılan kaynaklar, özellikle son yıllarda önemli ölçüde artırılmaktadır.

Uygulanan aktif istihdam politikaları yanında, ülkemizde istihdamın artırılması ve işsizliğin azaltılmasına yönelik özellikle değişen piyasa koşullarını göz önüne alan bütüncül bir istihdam stratejisi oluşturulmasına ilişkin çalışmalar 2009 yılı Ekim ayında başlatılmıştır. İstihdamın artırılmasında önümüzdeki dönemlerde yapılacakların yol haritasını çizecek olan söz konusu istihdam stratejisi; politika ve tedbirlerle Türkiye işgücü piyasasındaki yapısal sorunların çözülmesi, orta ve uzun vadede büyümenin istihdama katkısının artırılarak işsizlik sorununa kalıcı çözüm sağlanmasını hedeflemektedir. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı'nın koordinasyonunda hazırlanan stratejinin oluşturulmasında, istihdamın artırılması politikalarının ancak bütüncül bir anlayışla genel bir çerçevede yürütüldüğünde başarılı sonuçlar ortaya çıkarabileceği gerçeğinden hareket edilmiştir.



İstihdam Stratejisini oluşturan temel politika eksenleri belirlenirken, makroekonomik politikaların istihdamı teşvik edecek biçimde sürdürülmesi, eğitim ile istihdam arasındaki ilişkinin güçlendirilmesi, işgücü piyasalarının katılıktan arındırılması, kadınların, gençlerin ve dezavantajlı grupların işgücüne katılımının artırılması ve bütün bu reformların sosyal koruma şemsiyesinin genişleterek yapılması benimsenmiş, güvenceli esneklik anlayışı temel bir bileşen olarak kabul edilmiştir. Söz konusu politika eksenlerinin yanında bazı sektörler de Stratejinin kapsamına alınmıştır. Sektörel istihdam politikaları, ülkemizin büyüme ve gelişme eğilimleri dikkate alınarak potansiyel büyüme veya büyümenin istihdam esnekliği halen yüksek olan ve/veya gelecekte yüksek olacağı öngörülen hizmetler sektöründeki turizm, inşaat, finans, bilişim ve sağlık sektörleri ile istihdam kapasitesi yüksek emek yoğun tarım ve tekstil sektörleri alanlarında oluşturulmuştur. Sektörlerin seçiminde gelişmiş tüm ekonomilerde hizmetler sektörünün istihdamdaki payının büyümesine koşut olarak tarım sektörünün payındaki daralma ile emek yoğun tekstil ve tarım sektöründe kontrollü çözümler gerekliliğinden hareket edilmiştir.

Bu çerçevede hazırlanan İstihdam Stratejisinin Zonguldak ili de dahil olmak üzere ülkemiz genelinde yüksek olan işsizliğin azaltılmasında etkili olacağı değerlendirilmektedir.

Soru 3: Zonguldak'ın genel bütçeye verdiği yarısını bile alamamasına yönelik hükümetinizin bütçe tasarılarında CHP ve CHP'li belediye başkanları söz ve karar sahibi midir? Yoksa bu kararlar AKP'nin tek başına iktidarında ve meclis çoğunluğunda, tek başına aldığı kararlar olarak mı gerçekleşmektedir?

Cevap 3: Maliye Bakanlığının 2011 yılına ilişkin yayımladığı verilere göre, merkezi yönetim bütçesi kapsamında 81 il içindeki 12 ilden toplanan gelirler bu illerde yapılan harcamaları aşmaktadır (Tablo:3). Söz konusu illerin, geliri yüksek veya ekonomik faaliyetlerin geliştiği ve yoğunlaştığı büyük iller olduğu görülmektedir.

Zonguldak özelinde konu daha detaylı incelendiğinde, 2011 yılında ilde toplanan vergilerin yüzde 40,2'sinin ithalden alınan KDV, yüzde 20,4'ünün gelir vergisi ve yüzde 9,6'sının da kurumlar vergisinden oluştuğu görülmektedir.

İthalden alınan KDV'de, Zonguldak ilinde faaliyet gösteren özel sektöre ait termik santralin üretiminde kullanılmak üzere ithal edilen hammaddeye ödenen vergilerin önemli ağırlığı bulunmaktadır. Ayrıca, ilde bulunan ağır sanayi tesisinin ve kömür işletmelerinin de ekonomik faaliyetlere önemli katkı yaptığı değerlendirilmektedir.

Hatay ve Kırıkkale illerinin de benzer nedenlerle bütçeden yaptığı katkıdan daha az pay aldığı görülmektedir.

Zonguldak ekonomisinin önemli bir parçası olan kömüre ilişkin olarak Türkiye Taşkömürü Kurumunun (TTK) faaliyetleri de ilin kamuya olan mali katkısı ve kamudan aldığı pay değerlendirilirken dikkate alınmalıdır.

TTK'ya Hazinece yapılan mali aktarımlar sermaye transferi olarak adlandırılrsa da, sosyal cari transfer niteliğinde aktarımlardır. Bu kapsamda TTK'ya 2010 yılında 406, 2011 yılında 484 ve 2012 yılında 515 milyon TL kaynak aktarılmıştır. TTK'ya Hazine tarafından son 30 yılda cari fiyatlarla 5,7 milyar TL, bugünkü değerle 33,5 milyar TL sermaye transferi yapılmıştır.



Tablo:3-Bazı İllerde Gelirlerin Bu İllerde Yapılan Harcamalara Oranı, (2011)

İller	Gelir/Harcama Oranı(Yüzde)
Ankara	130,5
Antalya	135,8
Bursa	170,7
Hatay	168,3
Mersin	222,2
İstanbul	782,1
İzmir	404,7
Kocaeli	1264,9
Muğla	111,8
Tekirdağ	266,6
Zonguldak	174,9
Kırıkkale	108,1

Soru 4: Türkiye Taşkömürleri Kurumunun çalışan sayısının aşırı düşerek üretim yapamayacak noktaya gelmesine rağmen üretim işçisi almamakta direnen hazineden sorumlu AKP'li bakanınızın ikna edilememesi CHP'lilerin ve CHP'li belediyelerin mi yoksa AKP'nin Zonguldak'taki yerel teşkilatlarının, AKP milletvekillerinin ve hükümetinizin beceriksizliği midir?

Cevap 4: TTK'nın faaliyet gösterdiği bölgenin jeolojik özellikleri sebebiyle taşkömürü üretiminde emek yoğun bir üretim sistemi kullanılmaktadır. Bu durum Kuruluşun personel harcamalarının yüksek seviyelerde gerçekleşmesine ve üretim maliyetlerinin artmasına neden olmaktadır. Bunun yanında uluslararası piyasalardaki taşkömürü fiyatlarının TTK'nın üretim maliyetlerinin altında seyretmesi Kuruluşun rekabet gücünü azaltmakta ve üretim maliyetinin altında fiyat seviyelerinde satış yaparak zarar etmesine yol açmaktadır. Bu nedenle başta personel harcamaları olmak üzere Kuruluşun cari giderlerinin her yıl Hazineden yapılan bütçe transferleriyle finanse edilmesi ihtiyacı doğmaktadır.

2008 yılında TTK'nın zarar eden bir yapıdan kurtarılması için başlatılan yeniden yapılanma çalışması sürdürülmektedir. Yeniden yapılandırmaya rağmen TTK'ya tahsis edilen yatırım ödeneği 2008 yılında 25 milyon TL iken, bu değer ilerleyen yıllarda artarak 2012'de 58 milyon TL'ye yükseltilmiştir.

TTK'nın ortalama personel sayısının, personel maliyetinin, taşkömürü satış hasılatının, dönem zararının ve Kuruluşa Hazineden yapılan sermaye transferlerinin yıllar itibarıyla gelişimi Tablo 4'te yer almaktadır.

Tablo 4:TTK Mali Büyüklüklerinde Gelişmeler

	2007	2008	2009	2010	2011
Ortalama Personel Sayısı	12.552	11.627	12.866	12.582	12.718
Personel Maliyeti (Bin TL)	474.117	455.395	551.771	572.152	619.784
Taşkömürü Satış Hasılatı (Bin TL)	270.323	298.109	282.424	278.849	313.661
Dönem Zararı (Bin TL)	421.471	305.816	386.107	456.375	460.056
Sermaye Transferi (Bin TL)	390.000	517.182	410.150	406.300	484.400



Yukarıdaki tablodan da anlaşılacağı üzere, TTK'nın son 5 yıl içerisinde çalıştırdığı personel sayısında önemli bir azalma meydana gelmemiş olup, mevcut durumda Kuruluşa her yıl genel yatırım ve finansman kararlarında belirlenen sınırlar çerçevesinde personel istihdamı imkânı sağlanmaktadır.

Sürekli zarar eden ve Bütçe kaynaklarıyla finanse edilen bir yapının sürdürülme güçlüğü nedeniyle, sadece TTK'nın değil, bütün Zonguldak havzasının kaynaklarının ekonomimize kazandırılması yönünde çalışmalar sürdürülmektedir. Bu kapsamda, söz konusu havzada özel sektörün de yatırım yapabilmesinin önü açılmış ve mevcut durumda TTK'nın işletmediği/işletemediği sahaların özel sektöre devri yönünde önemli ilerlemeler kaydedilmiştir.

Soru 5: Double yollarla ve karayollarıyla her fırsatta övünmenize rağmen; Zonguldak'ta karayolları konusunda tam bir dram yaşanması, sosyal devletin temel görevi olan demiryolu toplu taşımacılığının bile Zonguldak'a çok görülmesinin nedeni; CHP'nin ve CHP'li belediyelerin Kara Yolları Genel Müdürlüğü ile Demiryolu Genel Müdürlüğü'nü doğrudan idare edememesi midir? Yoksa, iktidarınız döneminde tüm kamu kurumlarına hakim olan, adil olmayan, liyakat dışı yönetim anlayışı mıdır?

Cevap 5: Zonguldak ilinde 403 km yol ağı mevcuttur. Bu yol ağının 168 km'si Devlet yolu, 235 km'si il yoludur. Zonguldak ilinin bölünmüş yol proje uzunluğu 205,58 km olup, 2002 yılına kadar 8,1 km'si, 2003–2012 yılları arasında 113,1 km olmak üzere 121,22 km'si yapılmıştır. 47 km'lik kesiminde yapım, 37,4 km'lik kesiminde ise proje çalışmaları devam etmektedir. Zonguldak ilinde yapılan yatırımların tutarı 1998–2002 yılları arasında 43.155.219 TL, 2003–2012 yılları arasında ise 705.649.000 TL olarak gerçekleşmiştir. Halen Yatırım Programı'nda bulunan Zonguldak – Ereğli, (Devrek – Çaycuma) Ayr. – Zonguldak, (Zonguldak-Çaycuma) Ayr. – Devrek – 4.Bl.Hd. yollarında bölünmüş yol yapım çalışmaları devam etmektedir. Proje uzunluğu 40,4 km Zonguldak – Kilimli – Hisarönü – (Çaycuma – Bartın) Ayr. yolunun proje çalışmaları sürmektedir. Bu güzergah üzerinde bulunan Mithatpaşa I ve II tünellerinin ihalesi sonuçlanmış olup, yapım çalışmalarına başlanacaktır.

Ayrıca TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'nün Yatırım Programında yer alan Irmak-Karabük-Zonguldak Sinyalizasyon, Elektrifikasyon, Telekom Tesisi Yapımı ve Altyapı İyileştirilmesi projesi kapsamında Kırıkkale (Irmak) – Zonguldak arasındaki yaklaşık 415 km uzunluğundaki mevcut demiryolu hattında altyapı iyileştirmesi, sinyalizasyon ve telekom tesisi yapımı işi Avrupa Birliği'nden sağlanan IPA hibe fonu ve Türkiye'nin sağladığı eş finansman ile gerçekleştirilmekte olup ihalesi tamamlanan işin yapım çalışmaları devam etmektedir. Elektrifikasyon tesisi yapımı işinin ise ihale çalışmaları TCDD tarafından sürdürülmektedir. Söz konusu projenin tamamlanmasıyla Karabük ve Zonguldak bölgesinin demiryolu bağlantısının kapasitesi artırılarak bölgedeki sanayi tesislerinin rekabet gücünün artırılması sağlanmış olacak, yolcu taşımacılığında güvenli, konforlu ve hızlı bir taşımacılık gerçekleştirilebilecektir.

Diğer bir önemli projemiz ise Adapazarı-Karasu-Ereğli-Bartın Demiryolu projesidir. Söz konusu projenin ilk adımı olan Adapazarı-Karasu Limanları ve Sanayi Tesisleri Demiryolu Bağlantısı ve İstasyon Tesisleri İnşaatı projesinin inşaat çalışmaları yapılmaktadır. Projenin tamamlanması ile önemli bir sanayi bölgesi olan Adapazarı'nın Karadeniz'e ve orta vadede Ereğli-Zonguldak-Bartın bölgesine demiryolu bağlantısının yapılması sağlanmış olacaktır.



Soru 6: Zonguldak'ta sadece 2011 yılında toplam esnaf sayısının üçte birine yakın esnafımızın kepenk kapatmak zorunda kalmasının sizce CHP'lilerin, CHP'li Belediye Başkanlarının ve belediye personelinin esnaftan yeterince alışı veriş yapmaması mıdır? Yoksa, AKP hükümetinizin yandaşı ve zengini kollayan, küçük esnafı yok eden ekonomik politikalarının sonucu mudur?

Cevap 6: Zonguldak ilindeki toplam, açılan ve kapanan esnaf sanatkarlara ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır. 2007-2012 döneminde açılan esnaf işyerleri sayısı kapanan işyerleri sayısından daha fazla olurken, küresel krizin de etkisiyle 2009 yılında kapanan işyerleri sayısı açılardan daha fazla olmuştur. 2007 yılında il genelinde 20.763 esnaf faaliyette iken bu sayı 2012'nin onuncu ayı itibarıyla 21.290'a çıkmıştır(Tablo: 5).

Tablo 5: Esnaf İşyerlerindeki Gelişmeler

Yıl	Tescil (Açılan)	Ferkin (Kapanan)	Net Açılan	Toplam Esnaf Sayısı
2012	1.215	934	281	21.290
2011	1.603	1.511	92	21.198
2010	1.574	1.518	56	21.142
2009	1.916	1.920	-4	21.146
2008	1.736	1.543	193	20.953
2007	1.898	1.708	190	20.763

Kaynak Gümrük ve Ticaret Bakanlığı *01.01.2012-21.10.2012 tarihleri arasındaki değerlerdir.

Soru 7: Karadeniz Ereğli'de tersanecilik sektörünün batması ve binlerce işçinin işsiz kalması nedeniyle Karadeniz Ereğli ekonomisinin ağır darbe alması; CHP'li Ereğli Belediyesinin gemi siparişi vermemesinden mi kaynaklanmaktadır? Yoksa, AKP iktidarınızın Zonguldak'a ve sektörlerle yönelik yanlış teşvik uygulamalarının ve ülke geneline yönelik yanlış ekonomik kararlarının eseri midir?

Cevap 7: 2009 yılından itibaren dünyada yaşanan küresel kriz neticesinde, dünya ticaretinin azalması ve navlun ücretlerinin düşmesi nedeniyle armatörler ve dolayısıyla gemi inşa sektörü krize girmiştir. Bu krizden bütün dünya ülkeleri etkilenmiştir. Türkiye'de sektörün yakın gelecekte toparlanma sürecine girmesi beklenmektedir. Bu çerçevede, 2012/3305 sayılı Yeni Teşvik Kararıyla tersanelerimizin teşviki amacıyla sigorta primi işveren hissesi desteği getirilmiştir.

Soru 8: 10 yıllık kesintisiz iktidarınız döneminde Zonguldak'taki pek çok kurumun genel müdürlüğünün ve il müdürlüğünün kapanması veya başka illere taşınmasının nedeni bu kurumların buldukları yerlerdeki CHP'li belediyeler ile geçinememeleri midir? Yoksa, iktidarınızın Zonguldak ilini yok sayarak almış olduğu tek taraflı kararlar mıdır?

Cevap 8: Hükümet tarafından, bütün diğer il ve ilçelerde olduğu gibi Zonguldak ilinde de ekonomik ve sosyal altyapı ihtiyaçları imkanlar ölçüsünde karşılanmaya çalışılmaktadır. Bu kapsamda atıl vaziyette bulunan, işlerliğini yitirmiş bazı kamu kurumlarının kaldırılması, bunların yerine kamu kaynaklarını etkin bir şekilde kullanarak il ve ilçe halkına en yüksek faydayı sağlayacak birimlerin kurulması söz konusu olabilmektedir.



Soru 9: Bir zamanlar birinci futbol liginde yer alan Zonguldakspor'un iktidarınız döneminde amatör kümeye düşmesi AKP hükümetinizin her alandaki sportif başarılarının Zonguldak'a yansması mıdır?

Cevap 9: Bilindiği üzere spor kulüpleri dernek statüsünde olup, sivil toplum kuruluşu niteliği taşımaktadır. Spor federasyonları ise özerk yapıya sahiplerdir. Spor kulüplerinin kazandıkları başarılar veya kötüye giden durumları hükümet politikaları ile ilişkilendirilemez.

Soru 10: Bütün bu bilgi ve sorularla bağlantılı olarak; her seçim döneminde Zonguldak'tan 3 milletvekili çıkartan AKP genel iktidarı Zonguldak'a bu güne kadar ne vermiştir de bunun karşılığında Zonguldak'tan yerel iktidarın tamamını isteme hakkını kendinde görmektedir?

Cevap 10: Türkiye genelinde kamu yatırımları tahsisini belirleyen Yıllık Yatırım Programları; Uzun Vadeli Strateji, Kalkınma Planları, Yıllık Programlar ve kamu yatırım önceliklerinin belirlendiği Yüksek Planlama Kurulu Kararlarında yer alan öncelikler çerçevesinde Kalkınma Bakanlığı tarafından hazırlanan yatırım programı hazırlama esasları genelgelerinde belirtilen sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri dikkate alınarak hazırlanmaktadır. Kamu kaynaklarından finanse edilecek kamu yatırım projelerini kapsayan Yatırım Programındaki ödenek tahsisleri il veya ilçe bazında değil kuruluş ve proje bazında yapılmaktadır. Bununla beraber, Yatırım Programları hazırlanırken sektörel ve proje bazındaki öncelikler yanında; kalkınmada öncelikli, doğal afet yaşanan ve bölgesel gelişme planları kapsamında yer alan il ve ilçelerdeki projeler göz önünde bulundurulmaktadır.

Bu çerçevede Zonguldak ilinin gerek kamu proje stoku gerekse yılda tahsis edilen kamu yatırımları önemli boyutlara ulaşmaktadır. Nitekim, Zonguldak ilinin 2012 yılı proje stoku 1.686,7 milyon Türk Lirasını bulmaktadır. Söz konusu Proje stokunun yüzde 44,3'ü Ulaştırma sektörüne, yüzde 15,5'i Tarım sektörüne, yüzde 13,2'si Enerji sektörüne ve yüzde 10,2'si Eğitime aittir. Zonguldak'ın yanında başka illere de hizmet verdiği için Muhtelif İller kapsamında gözüken çoğunluğu ulaştırma projelerinden oluşan Zonguldak ile ilgili muhtelif projeler toplamı ise 1.802,1 milyon Türk Lirasını bulmaktadır.

Zonguldak iline yapılan kamu yatırımları 2004 sonrasında sürekli bir artış eğilimindedir. Nitekim, 2012 yılında tahsis edilen yatırımları 2004 yılının yaklaşık 2,5 katı olup 161,1 milyon Türk Liradır. Ayrıca, Zonguldak merkezli olmakla birlikte muhtelif iller başlığı altında sınıflandırılan projelere 2012 yılında 243,3 milyon Türk Lirası tahsis edilmiştir.