



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21 Mart 2013
Sayı: 11222

20511

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini olurlarına saygılarımla arz ederim.


Osman Faruk Loğoğlu
Adana Milletvekili

Dünya ticaretinin %90'ının deniz ticaretiyle gerçekleştiği günümüzde, deniz ticareti yoluyla, dünya ölçeğinde, yılda 400 milyar dolar gelir elde edilmektedir. Deniz taşımacılığında çalışan gemi adamlarının sayısı bugün 1.2 milyonu aşmıştır.

8.333 km'lik sahil şeridine sahip Türkiye, Asya ve Avrupa'yı bağlaması, enerji üreten ülkelere yakınlığı, uluslararası ulaşım yolları üzerinde bulunması ve kara ve demiryolu altyapısı sebebiyle deniz taşımacılığında gelecek vaat etmektedir.

Deniz taşımacılığı sektöründe çalışan vatandaşlarımızın haklarını korumak ve geliştirmek sosyal devlet anlayışımızın gereklerinden birisidir. Denizcilik sektöründeki işleyişin ve gemi adamlarımızın haklarının çağdaş dünyanın gereklerine uygun hale getirilmesi önem taşımaktadır.

Bu bağlamda, Türkiye'nin, Uluslararası Çalışma Örgütü'nün 2006 yılında imzaladığı ve son 80 yılda denizcilik sektöründeki çalışma koşullarını belirleyen 68 uluslararası sözleşmeyi güncelleyen Denizcilik İş Sözleşmesi'ni imzalaması gemi adamlarımızın hakları ve denizciliğimizin geleceği açısından büyük önem taşımaktadır.

Türkiye'nin 20 Ağustos 2013 tarihinde yürürlüğe girecek söz konusu anlaşmayı imzalamadığı bilindiğine göre, yanıtlanması istenen sorular şunlardır:

- 1) Uluslararası Çalışma Örgütü tarafından 2006'da kabul edilen Denizcilik İş Sözleşmesi, Türkiye tarafından bu zamana kadar hangi gerekçeyle imzalanmamıştır?

20511

- 2) Söz konusu anlaşmanın imzalanması için sendikal haklarla ilgili yasaların değiştirilmesi mi gerekmektedir?
- 3) Bakanlığınızca bu anlaşmanın imzalanmasına yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır? Yapılmaktaysa, hangi aşamada ve ne zaman sonuçlandırılması beklenmektedir?
- 4) Söz konusu anlaşmaya ilişkin olarak, denizci ve gemi adamlarımıza Bakanlığınızca eğitim verilmekte midir?
- 5) Bu anlaşmanın denizcilik sektöründeki bir çok mağduriyeti engelleyeceği açıktır. Örneğin, 2012 yılında, Türkiye'deki gemi sahibiyle Ürdün'deki acentanın arasındaki anlaşmazlık nedeniyle Akabe'de yaklaşık 6 ay bekletilen Hızır Sofuoğlu gemisinin mürettebatı mağdur olmuş, sağlık sorunları yaşamış ve adli süreçlere muhatap olmuşlardır. Söz konusu gemiyi ve personeli Türkiye'ye getirmek için yeterli ödenek olmadığı ileri sürülmüştür. Bakanlığınız, gelecekte, Hızır Sofuoğlu gemisindeki mürettebatın karşılaştığı sorunlara benzer sorunlarla karşılaşabilecek gemi adamlarımızın mağduriyetlerinin önüne geçmek için bu olaydan sonra ne gibi somut adımlar atmıştır?