



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 22.06.2012
Sayı: A214

18484

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

“Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkındaki Yönetmelik” gereği seferler düzenlenen Bodrum ve Datça-Körmen rıhtımlarının, sahipleri veya işleticileri tarafından faaliyet izinleri bulunmaması, iki liman arasında seferlerin aksamamasına neden olmaktadır. İlgili şirketin bu feribot seferlerini düzenleyebilmesi için ilgili yönetmelik kapsamında “hat izni” alması gerekmektedir.

Daha önceden 23.06.2012 tarihinde alınan geçici “hat izni” 31.10.2012 tarihinde sona ermiştir. İzin süresinin dolması sebebiyle, daha önce Bodrum-Datça arasında haftanın 3 günü yapılan seferler yapılamamakta ve iki ilçe arasındaki mevcut deniz yolu ile ulaşım sağlanamamaktadır.

Körmen Limanı kullanma izin sözleşmesi 31.01.2011 tarihinde yat limanı inşası amacıyla hazine tarafından 2054 yılına kadar “Meersea Turizm Yatırım ve İşletmecilik A.Ş.”ye devredilmiştir. Bahsedilen firma, “onaylı imar ve uygulama projelerine göre” Körmen limanında bir tesis inşası faaliyeti içerisinde. Bu nedenle de inşası tamamlanmayan bir tesise faaliyet izni verilmemektedir. Feribotlar faaliyet izni olamayan bir limana yanaştırılamadığından, deniz yolu ulaşımı aksamakta ve seferler düzenlenememektedir.

Yat limanı projesi ile feribot yanaşma-rıhtım projesinin inşası ve tamamlanmasının uzun bir sürede gerçekleşeceği bilinmektedir. Seferler gerçekleştirilirken her türlü can ve mal güvenliği ile ilgili emniyet ve güvenlik tedbirleri açısından, Denizcilik Müsteşarlığı uzmanları tarafından 14.06.2012 tarihinde her iki limanda da yerinde inceleme ve tespitler yapılarak, denetleme tutanaklarında da bir sakınca olmadığı belirtilmiştir.

Bu bağlamda,

1- Bodrum-Datça arasında ulaşımın aksamaması için çözüm önerileriniz nelerdir? Seferlerin en erken hangi tarihte başlatılmasını planlıyorsunuz?

2- Körmen limanındaki tesis inşaatının öngörülen bitim tarihi nedir? Bugüne kadar yatırımın tamamlanma oranı nedir?

3- Her iki ilçe arasında hem ulaşımın hem de turizmin gelişmesini sağlayan feribot seferlerinin aksamaması için, bahsedilen proje tamamlanıncaya kadar “geçici faaliyet izni verilmesi” ve ilgili şirketin “hat izninin yenilenmesi” konularında, Bakanlığınız bünyesinde başlatılan çalışmalar var mıdır? Varsa nelerdir?