

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/18651

Sayı : 30824082/610- 1717
Konu : İstanbul Milletvekili
Erdoğan TOPRAK'ın
Yazılı Soru Önergesi

SÜRELİDİR

.../.../2013

10 Nisan 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18/03/2013 tarihli ve 43452547-120.00-113625 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Erdoğan TOPRAK'ın; bisikletin ulaşım aracı olarak kullanılmasına yönelik çalışmalar hakkında Bakanlığımıza yönelmiş olduğu 7/18651 Esas sayılı yazılı soru önergesi incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (1 Adet, 1 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN ERDOĞAN TOPRAK'IN
TBMM 7/18651 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLARI**

SORULAR:

- 1) Motorlu taşıtların sayısının her geçen gün artmasıyla yollar yetersiz kalmakta, trafik sıkışıklığı yaşanmakta, hava ve gürültü kirliliği sınırları aşmakta, ulaşımı rahatlatmak amacıyla yapılan yeni yollar, katlı kavşaklar kentlerde ulaşım sorununu daha da çıkmaza sokmakta, kentlerin estetiğini de bozmaktadır. Kentsel Dönüşüm projeleriniz içerisinde özellikle büyük şehirlerimizde ulaşım planlaması yapılırken, sadece motorlu taşıtlar için ulaşım planlamasının yapılmasının sebebi nedir?
- 2) İnsan gücüne dayanan "bisikletle ulaşım" için de alternatif projeleriniz var mıdır?
- 3) Ülkemizde bisiklet kullanımını tehlikesiz ve avantajlı ve özendirici bir hale getirebilmek vatandaşlarımızı teşvik etmeye yönelik girişimleriniz var mıdır? Sizce yurtdışındaki birçok modern şehirlerde olduğu gibi, ülkemizde de özellikle kentler içinde, bisiklet ulaşım aracı olarak kullanılabilir mi?
- 4) Bisiklet kullanımı beden gücüyle gerçekleşmektedir, ilave bir yakıt ve motor gerekmemektedir. Bu sebeple; gürültü ve hava kirliliği yaratmayan bu ulaşım aracının daha çok kullanılır hale gelmesi yönünde bakanlık olarak belediyelerimiz ve diğer kurumlarla ortak çalışmalarınız var mıdır? Yayalar ve bisikletlilerin ulaşım konusunda yaşadıkları mağduriyetler ve zorluklar nasıl giderilecektir?

CEVAP:

1,2- Koordinasyonu Bakanlığımızca yürütülen “KENTGES Bütünleşik Kentsel Gelişme Stratejisi ve Eylem Planı (2010-2023) Yüksek Planlama Kurulu’nun 25.10.2010 tarih ve 2010/34 sayılı kararı ile kabul edilmiş ve 04.11.2010 tarih ve 27749 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. KENTGES’in 5.2. no.lu stratejisinde “Kent içi ulaşımında, yaya ulaşımı ve bisiklet kullanımının kabul edilmiş tasarım ilkeleri doğrultusunda geliştirilmesi sağlanacaktır” ifadesi yer almaktadır. Anılan strateji kapsamında bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması ve bisiklet yollarının geliştirilmesine dair 2 farklı eylem (5.2.1. ve 5.2.2) izlenmektedir.

3- KENTGES’in 5.2.1 no.lu eyleminde “Yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaşması için rehberler ve tasarım kriterleri ile ilgili yasal düzenleme yapılacaktır.” denilmektedir. Bir mevzuat düzenlemesi içerecek bu eylemin yürütülmesinde, Bakanlığımız sorumlu kuruluş, Ulaştırma Bakanlığı ile belediyeler ise ilgili kuruluş olarak belirlenmiş olup, “Bisiklet Yolu Kılavuzu” <http://www.csb.gov.tr/dosyalar/images/file/Bisiklet2.pdf> adresinden kamuoyu ile paylaşılmıştır.

Ayrıca, Bakanlığımızca plan türü ve ölçeği dikkate alınarak, imar planlarına “Bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması ve bu amaçla planlama bütününde düzenlenecek yollara ilişkin “Bisiklet Yolu Kılavuzu”nda belirtilen hususlara uyulacaktır.” hükmü eklenmektedir.

Bu kapsamda; ilgili kamu kurum ve kuruluşlarının da görüşleri alınmak suretiyle bir mevzuat çalışması başlatılmış olup, bisiklet kullanımının ve alt yapısının dünya standartlarına uygun hale getirilmesi için her türlü yasal düzenlemenin yapılmasına çalışılacaktır.

4- KENTGES’in 5.2.2 no.lu eyleminde ise “Yaya ve bisiklet yollarının yaygınlaşması için plan kararları geliştirilecek ve etkin bir şekilde uygulanacaktır.” denilmektedir. Kapasite geliştirme niteliği taşıyan bu eylemin yürütülmesinde belediyeler sorumlu kuruluştur. Nitekim, Bakanlığımız 07.08.2012 tarihinde; bisiklet kullanımının yaygınlaştırılması için bütçe imkanları dahilinde bisiklet yollarının yapılması amacıyla hazırlanmış projelere destek vereceğini yerel yönetimlere duyurmuştur.

