



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 2615
Tarih: 15.02.2013

18455

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından Anayasanın 98. ve İç Tüzüğü'nün 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Mülkiye BİRTANE
Kars Milletvekili

Kars'ın kent merkezinde Faikbey Caddesi üzerinde bulunan ve daha önce TEDAŞ binasının bulunduğu alan, şimdi otopark olarak kullanılmaktadır. Alan, yaklaşık olarak 150-200 araç kapasitelidir ve kullanılması durumunda, ildeki otopark sorununun belli oranda çözülebileceği söylenebilir. Otopark ücretli olarak kullanılabilir ve bedeli ise 3 lira olarak belirlenmiştir. Ancak ilgi son derece düşüktür. Vatandaşlar, önceden olduğu gibi araçlarını sokak aralarına, dükkan önlerine, kendi işyerlerinin yanına park etmektedirler. Yaptığımız gözlemler ve şikayetlerini dinlediğimiz vatandaşların ilettikleri bilgilere göre, ilginin olmaması, belirlenen ücretin fazla bulunmasından kaynaklıdır.

Bu nedenle de şu an otoparkı kullanan kişi sayısı oldukça azdır. İldeki işsizlik oranları ve köy nüfusunun fazlalığı göz önüne alındığında, halkın günlük olarak otopark ücreti ödeyemeyeceği açıktır. Çünkü Kars'ta günlük 3 lira ödeme gücü olan kişi sayısı oldukça düşüktür. Kaldı ki otoparkı her gün kullanacak vatandaşlar, ayda yaklaşık 90 lira ödemek zorunda kalacaklardır. Bu koşullarda 90 lira Karşı vatandaşlarımız için bütçeyi zorlayacak bir miktardır. Oysaki alan kamuya aittir. Otopark görevlisi çalıştırılmadığı durumda her hangi bir gideri de olmayacaktır.

İldeki otopark sorununun ciddiyeti göz önünde bulundurulduğunda, mevcut alanın ücretsiz kullanıma açılması ya da ücretin, ilde bir kamuoyu yoklaması yapılarak yeniden tespit edilmesi gerekiyor.

Bu bağlamda;

1- Otopark ücretinin kaldırılması ya da halkın kabul edeceği bir miktarda belirlenmesi için bir **kamuoyu yoklaması** yapılması düşünülmüyor mu?

2-Sosyo-ekonomik gelişmişlik sıralamasında, Türkiye'nin en geri kalmış illeri arasında olan Kars'ta otopark ücreti olarak belirlenen 3 liranın halkın bütçesini zorlamayacağını düşünüyor musunuz?

3-Söz konusu ücret hangi kıstaslara göre belirlenmiştir? Otoparkın sabit giderleri var mıdır? Var ise bu giderler nedir?

4-Otopark, ücretin fazla bulunması nedeniyle şu an atıl durumda olduğu halde, neden ücret düşümü yapılmıyor? Bu halde ildeki otopark sorununun çözülebileceğini düşünüyor musunuz?