

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : 44147364-610/ 326
Konu : Soru Önergesi

02/03/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: 11/02/2013 tarihli ve 43452547-120.00-107277 sayılı yazı.

Batman Milletvekili Sayın Ayla AKAT ATA'nın tarafıma tevcih ettiği 7/17032 esas numaralı yazılı soru önergesinde yer alan hususlara ilişkin açıklamalara aşağıda yer verilmiştir.

Diğer birçok ülkede ve özellikle Avrupa Birliği ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de akaryakıt ürünlerinden 06/06/2002 tarihli ve 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa göre, Kanuna ekli (I) sayılı cetvelde belirtilen tutarda Özel Tüketim Vergisi alınmaktadır. Özel Tüketim Vergisi hazırlanırken gümrük birliğinden kaynaklanan yerli ve ithal mallar arasında ayrımcılık yapmama ilkesi ile Türkiye Ulusal Programında orta vadeli taahhütlerimiz arasında yer alan Avrupa Birliği Özel Tüketim Vergisi Sisteminin temel kural ve ilkeleri, verginin kapsamında olması gereken mallar, vergileme ölçüleri ve vergilerin yapısını belirleyen Avrupa Birliği direktifleri dikkate alınmıştır. Bununla birlikte iyi tasarlanmış özel tüketim vergileri ile fiskal amaçların sağlanmasının yanı sıra enerji tasarrufundan taşımacılığa ve çevreye kadar çok geniş bir alanda tüketici tercihleri etkilenebilmektedir.

Akaryakıt fiyatını belirleyen en temel unsur olan ham petrol varil fiyatındaki artışlara rağmen yıllar itibariyle motorin üzerindeki vergi yükünde önemli düşüşler yaşandığı gözlerden kaçmamalıdır. Ham petrol ürünlerinin uluslararası piyasalardaki varil fiyatı 2002 Aralık ayında \$28 iken 27.02.2013 tarihi itibariyle yaklaşık yüzde 300 oranında bir artış ile \$112 olarak gerçekleşmiştir. Buna rağmen 2005 yılında yüzde 65,1 olan motorinin satış fiyatı üzerindeki vergi yükü, 27.02.2013 tarihi itibariyle yüzde 52,2'ye gerilemiş bulunmaktadır.

Bununla birlikte ülkemizde tüketicilerin enerjiyi en uygun maliyetle kullanabilmelerine yönelik olarak petrol ve doğalgaz aramalarına önemli kaynaklar ayrılmaktadır. Aynı zamanda, birincil enerji kaynakları bakımından dışa bağımlılığı azaltmak ve buna yönelik olarak yerli enerji kaynaklarımızdan azami ölçüde yararlanılmasına imkan sağlamak için rekabetçi bir enerji piyasası oluşumu çerçevesinde gerekli yatırımlar yapılmakta ve mevzuatlar hazırlanarak yürürlüğe konulmaktadır.

Bilindiği üzere 16/04/2012 tarihinde kararlaştırılan 2012/3106 sayılı "2012 Yılında Yapılacak Tarımsal Desteklemelere İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı"; çevreye duyarlı tarımsal üretimi yaygınlaştırmak, verimi ve kaliteyi yükseltmek, uygulanan politikaların etkinliğini sağlamak, sektörün öncelikli problemlerinin çözümüne katkıda bulunmak, sürdürülebilirliği sağlamak ve tarımsal kayıtların güncel tutulması amacıyla hazırlanmış olup, 2012 yılında uygulanacak olan tarımsal desteklemelere ilişkin hususları kapsamaktadır. Bu hususlar

Ülkemizin makro tarım politikası göz önünde bulundurularak belirlenmekte olup desteklerin arasında mazot, gübre, toprak analizi desteği ve biyolojik mücadele desteği gibi teşvikler de yer almaktadır.

Hkmet olarak tarım sektörüne sunulan destekler artarak devam etmektedir. Tarıma ayrılan toplam destek tutarının, 2012 yılına göre yüzde 17,8 arttırılarak 11,1 milyar TL'den 13,1 milyar TL seviyesine çıkarılması öngörülmektedir. Zira bu rakam 2002 yılında sadece 3 milyar TL seviyesinde bulunmaktaydı. Sağlanan doğrudan ve dolaylı desteklerle 2002 yılında 23,7 milyar dolar olan tarımsal GSYH, 2011 yılında 61,8 milyar dolara ulaşmıştır. Böylece lkemiz, tarımsal büyüklük itibariyle Avrupa'nın en büyük, dünyanın ise yedinci büyük ülkesi konumuna gelmiş bulunmektedir.

Ayrıca şunu da ifade etmek gerekir ki, hkmet olarak tarım kesimine bütçe imkanları çerçevesinde her alanda destek olmaya çalışılmaktadır. 2004 yılından bu yana 3,8 milyar liralık mazot desteği sağlanmıştır. Bu tutar, mazot maliyetinin yaklaşık yüzde 12'sine tekabül etmektedir.

Bakanlığımız; izlenen ekonomik programlar, bütçe hedefleri ve gerçekleşmelerini de göz önünde bulundurarak vergi yüklerini azaltmaya çalışmaktadır. Bunun yanı sıra, yapılacak mevzuat ya da oran değişikliklerinin umulan toplumsal faydayı sağlayamama ihtimali, diğer vergisel uygulamalar açısından olumsuz sonuç doğurma riski, amaçlanan sosyal faydanın başka vasıtalarla sağlanma imkanı gibi hususlar da göz önünde bulundurulmaktadır.

Bu kapsamda, önergede sorulan mahiyette çiftçilere vergi uygulanmadan mazot teslimi yapılması hususunda halihazırda yürüttüğümüz bir çalışma bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet şİMşEK
Maliye Bakanı