

Sayı : 64272063-610 -1800
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-23083)

19 Haziran 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 21.05.2013 tarih ve 43452547-120-07-124398 sayılı yazısı.

Muğla Milletvekili Sayın Ömer Süha ALDAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/23083 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER SÜHA ALDAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/23083)**

Sorular 1, 2, 3, 4:

Yatağan Termik Santrali'nin yakıt ihtiyacının karşılanmasına devam edebilmesi amacıyla / kömür üretimine açılacak olan Muğla - Bayır - Salihpaşalar rezerv alanındaki 600 hektarlık alanın kamulaştırılması kararlaştırılmıştır. Bu yöndeki Bakanlar Kurulu karar, 18.03.2013/ tarihli ve 372 sayılı yazısı üzerine Resmi Gazetemin 26 Nisan 2013 tarihli sayısında yayınlanmıştır.

Muğla ilimiz, ülkemizin enerji üretimine 3 termik santraliyle katkıda bulunmaktadır. Muğla ilimiz ayrıca turizm ve ihraç ürünleri ile ülke ekonomisine büyük katma değer sağlamaktadır. Muğla'ya bağlanan ana arter üzerinde olan Yatağan - Bayır - Salihpaşalar yolu ve mevkiî üzerinde ciddi boyutta ekonomik yatırımlar mevcuttur. Özellikle Yatağan ve Muğla aksı üzerinde ve Muğla'ya giden güzergâhın sol tarafında Muğla ekonomisine ve istihdama büyük katkıda bulunan yatırımcı kuruluşlarımız var ve yatırım yapmaya devam ediyorlar.

Muğla Ticaret ve Sanayi Odası'ndan (MUTSO) alınan bilgilere göre, özellikle Yatağan-Bayır ve Muğla aksı üzerinde ve Muğla'ya giden güzergâhın sol tarafında 400 kişilik istihdam sağlayan 16 yatırımcı kuruluş vardır. Yine Yatağan Muğla istikametinin sağ tarafından da yaklaşık 200 metre iç cephesinde de mermer ve taş sektöründe bulunan yatırımcılar bulunmaktadır. Acele olarak yapılması planlanan bu kamulaştırmanın bu bölgedeki yatırımcıları rahatsız edeceği açıktır. MUTSO'ya göre, bu yatırımcıların bir başka bölgeye giderek benzer yatırımları yapması da mümkün görünmemektedir. Bu kararın yatırımcıları ciddi sıkıntıya düşüreceği açıktır. Bu bilgiler ışığında;

- Muğla - Bayır - Salihpaşalar güzergâhında bulunan sanayi yatırımlarını korumak için, bu alan kamulaştırma kapsamı dışında tutmayı düşünüyor musunuz?
- Muğla - İzmir yolunun trafik yoğunluğu göz önüne alındığında, kömür taşıma güzergâhı nasıl belirlenecektir?
- Bu rezerv alanının işletilmesinin verimli tarım alanlarını kullanılamaz hale getirme riskiyle ilgili herhangi bir değerlendirme yapılmış mıdır?
- Bu girişimin çevre ve turizme vereceği zarar hususunda bir çalışma yapılmış mıdır?

Cevaplar 1, 2, 3, 4:

Muğla-Bayır-Salihpaşalar güzergâhında bulunan sanayi tesislerini korumak amacıyla söz konusu proje daraltılmıştır. Sadece bir mermer fabrikası kamulaştırılacak olup başka sanayi tesisi kamulaştırılması yapılmayacaktır.

Trafik Kanununa uygun şekilde mevcut karayolu güzergâhı alternatif güzergâh yapılıncaya kadar kullanılacaktır. Trafik yoğunluğunun olduğu turizm sezonunda kömür nakli asgari seviyeye indirilecek, gerektiğinde gündüz vardiyasında nakliyat yapılmayacaktır.

Bu bölümde yer alan zeytin ağaçlarının daha önce kömür üretimi yapılan alanlara nakledilerek yeniden dikilmesi sağlanacaktır. Faaliyetlerimizin bitiminde bu alanlar da düzenlenip tarım alanları oluşturulacak veya zeytin ağacı dikilecektir. Şu anda Türkiye Kömür İşletmeleri Kurumu sahalarında 43.000 adet zeytin ağacı mevcuttur. İleri aşamada bu alanların tapu sahiplerine iadesi mümkün olacaktır.

Maden Kanunu gereği çalışma sahası yol güzergâhına 60 m. topuk bırakılarak oluşturulacaktır. Bu nedenle dekapaj ve üretim çalışmaları yol trafiğini ve turizmi etkilemeyecektir.