

12934
Gk-63

TASNİF DIŞI

T.C.
MİLLÎ SAVUNMA BAKANLIĞI
ANKARA

SAYI : 88839574-2012/7403

(1557)

22

Mayıs 2013

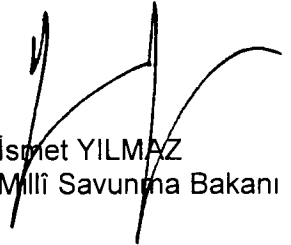
KONU : Yazılı Soru Önergesi.

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Bşk.lığının 03 Aralık 2012 tarihli, A.01.0.KKB.0.10.00.00-95951 sayılı ve "Soru Önergesi" konulu yazısı.

İlgi ile, İstanbul Milletvekili Umut ORAN tarafından TBMM Başkanlığına verilen ve Millî Savunma Bakanı tarafından cevap verilmesi talep edilen, 7/12934 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı EK-A'da sunulmuştur.

Arz ederim.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

EKİ
EK-A (Yazılı Soru Önergesinin
Cevabı)

TASNİF DIŞI

Bağlantı Noktası: Av. Ünzile KUTSAL AYAZ (Tel.Nu.:402 61 00-37 91)

SAYI : 88839574-2012/7403 (1557)

22 Mayıs 2013

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ UMUT ORAN TARAFINDAN VERİLEN

7/12934 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

1. Yazılı soru önergesinde 1'inci soruda belirtilen konu ile ilgili Bakanlığımızca 7/14054 sayılı soru önergesine 20 Şubat 2013 tarihinde cevap verilmiştir.
2. Amerika Birleşik Devletleri (ABD)'nden 1988-1989 yılları arasında 3 adet, 1992-1994 yılları arasında 10 adet ve 1999-2003 yılları arasında 47 adet olmak üzere toplam 60 adet S-70 helikopteri tedarik edilmiştir. Envanterde halen 56 adet S-70 Sikorsky helikopteri bulunmaktadır.
3. Helikopterlerin bakımları üretici firmaların güncel teknik yayınlarına göre, yurt içinde ve yurt dışında kurs görmüş tecrübeli teknisyenler ve test pilotları tarafından yapılmaktadır. S-70 helikopterine yapılan bakımlar; 10 saatlik/14 günlük bakım, 30 saatlik/42 günlük bakım, 100 saatlik bakım, 250 saatlik bakım, 500 saatlik bakımlardır. Günlük ve periyodik bakımların yanı sıra helikopterlerin ve alt sistemlerin belirli zaman veya uçuş saatine göre özel bakımları/kontrolleri ve ömürlü parça değişimleri yapılmaktadır. Ayrıca, günlük uçuşların öncesinde ve sonrasında helikopterlerin kontrol listesine (çeklist) göre detaylı kontrolleri yapılmaktadır. Yapılan bakım faaliyetlerinden sonra helikopterlerin test uçuşları yapılmakta, bütün sistemlerin kontrolü yapıldıktan sonra helikopterler uçuşa verilmektedir.
4. Helikopterlerin motor, transmisyon, ana/kuyruk rotor palleri ve aktarma organları dişli kutuları gibi döner/dinamik sistemleri ve kritik parçaları belli uçuş saatlerinde ömürden dolayı yenileriyle değiştirilmekte, bazı ana malzemeler uçuş saati veya süreye bağlı olarak yenileştirmeye tabi tutulmaktadır. Helikopterler her yıl gövde durum değerlendirmesine tabi tutulmaktadır. Yapılan değerlendirme sonucunda; uçuş saatleri, helikopterlerin yıl içinde kullanıldığı görevler, maruz kaldıkları fiziki ve çevresel koşullar dikkate alınarak gövde yenileştirmesine alınacaklar belirlenmektedir. Helikopterler tiplerine göre 10-17 yılda bir gövde yenileştirmesine tabi tutulmaktadır. Dolayısıyla metal yorgunluğu söz konusu değildir.
5. Pilotların uçuş saati limitleri Genel Uçuş Kuralları Yönergesinde "Mürettebat Dayanıklılık Programı"na göre bu limitler; 24 saatte 8 saat, 48 saatte 15 saat, 72 saatte 22 saat, 168 saatte (7 günde) 37 saat, 720 saatte (30 günde) 90 saat (barışta), 720 saatte (30 günde) 140 saat (seferde) şeklinde düzenlenmiştir. Sivil havacılık işletmelerinin uyguladığı uçuş saati limitleri ise; günlük 14 saat, haftalık 56 saat, aylık 110 saat, 3 aylık 300 saat, yıllık 1000 saattir.
6. Mürettebat Dayanıklılık Programı, risk yönetiminin bir parçasıdır. Uykusuzluğa veya yorgunluğa bağlı riskleri kontrol etmek maksadıyla hazırlanır. Hiçbir koşulda bir pilotun bu limitleri aşmasına ve belirtilenden fazla uçuş saatine ulaşmasına izin verilmemektedir. Bu husus, birliklerin uçuş tabiileri ve uçuş emniyet subayları tarafından titizlikle takip edilmektedir. Ayrıca uçuş ekipleri belirli periyotlarda (genellikle 15 gün) rotasyona tabi tutularak dinlendirilmektedirler.

TASNİF DIŞI

EK-A

SAYI : 88839574-2012/7403

C4553)

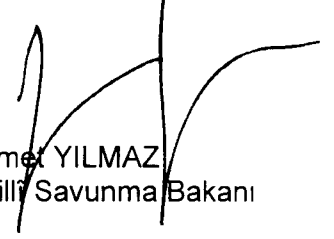
22

Mayıs 2013

7. Tüm pilotlar gerek uçuş saati limitleri konusunda, gerekse uçuş emniyeti ile ilgili diğer konularda Genel Uçuş Kuralları Yönergesindeki hususlara tam olarak riayet etmektedirler.

8. Avrupa ve ABD'deki askerî helikopter ve uçak pilotlarının uçuş saati limitleri, Genel Uçuş Kuralları Yönergesindeki limitlere ve sınırlamalara yakın değerdedir.

Bilgilerinize sunarım.


İsmet YILMAZ
Millî Savunma Bakanı

TASNİF DIŞI