



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını dilerim.

M.Rıza YALÇINKAYA  
CHP Bartın Milletvekili

İLGİ: 11.04.2013 tarih ve 7/2270 esas numaralı yazılı soru önergem.

İlgi de kayıtlı yazılı soru önergem süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konunun önemi nedeniyle soru önergem bir kez daha ivedilikle cevaplandırılmasını talep etme gereği doğmuştur.

Bartın iline bağlı Amasra ilçesi; 3 bin yıllık tarihi ve eşsiz doğal güzellikleriyle ülkemizin cennet köşelerinden birisi olup, Fatih Sultan Mehmet'in; Cenevizlilerden almaya geldiğinde görür görmez hayran kalarak, yanındaki Lala'sına "**Lala, Lala; Çeşm-i Cihan bu mu ola**" diye sorup, yani dünyanın gözü niteliğindeki bir güzellikten bahsederek, hayran kaldığını beyan ettiği yerdir.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yaptırılan 1/100000'lik Zonguldak-Bartın-Karabük Çevresel Bölge Düzeni Planında da Amasra'nın tarihi ve arkeolojik bir turizm alanı olduğu açık ve net bir şekilde ifade edilmektedir.

3 bin yıllık tarihi geçmişe ve eşsiz doğal güzelliklere sahip bu cennet köşe; usulsüz ve hukuk dışı projelerle gözünü para hırsı büyüyen Hattat Holding yöneticilerinin termik santral kurma girişimlerinin ardından şimdi de Karayolları 15'inci Bölge Müdürlüğü'nün akla mantığa aykırı uygulamasıyla büyük bir ihanetle karşı karşıya kalmıştır.

Yakın bir tarihe kadar Amasra'nın tarihi ve arkeolojik bir turistik alan olduğunu belli etmek için kullanılan kahverengi renkli ilçe tabelasını kaldırıp, yerine normal yön ve kilometre uyarıları için kullanılan mavi renkli tabelayı koyan Karayolları 15'inci Bölge Müdürlüğü; Amasra'nın 3000 yıllık tarihini bir anda silmiş, kültürel mirasını ve arkeolojik bir turizm alanı olduğunu görmezden gelmiştir.

Bu tabela değişimiyle, bir anlamda Amasra'yı arkeolojik bir turizm bölgesi olmaktan çıkartan Karayolları 15'inci Bölge Müdürlüğü'nün zamanlaması ile Amasra'nın eşsiz doğal güzellikleri ve zenginlikleri ile tarihini, kültürel mirasını ve turizmini yok edecek termik santral projeleriyle ilgili Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na sunulan ÇED Başvuru Dosyalarıyla aynı zamana çakışması ise kafalarda yeni soru işaretlerinin oluşmasına neden olmuştur.

Konunun önemi nedeniyle;

1-) 3000 yıllık tarihe sahip olmakla birlikte eşsiz doğa güzellikleri ve arkeolojik dokusuyla ülkemizin cennet köşelerinden bir yeri olan Amasra ilçesinin, şimdiye kadar ilçe girişinde yer alan ve ilçenin tarihi ve arkeolojik bir turizm alanı olduğunu vurgulayan kahverengi renkteki tabelası hangi gerekçeyle normal yön ve kilometre uyarıları için kullanılan mavi renkli tabelaya çevrilmiştir?

2-) Tarihi ve arkeolojik bir turizm alanı olduğunu vurgulayan kahverengi tabelalar; Amasra'da olduğu gibi ülkemizin tüm tarihi ve turistik yerlerinde mavi renge dönüştürülmüş müdür? Yoksa bu uygulama sadece Amasra ilçesine mahsus mu yapılmıştır?

3-) Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yaptırılan 1/100000 ölçekli Zonguldak-Bartın-Karabük Çevresel Bölge Düzeni Planında da Amasra'nın tarihi ve arkeolojik bir turizm alanı olduğu açık ve net bir şekilde ifade edilmesine karşılık, Karayolları 15'inci Bölge Müdürlüğü'nün Amasra'yı turizm alanı yerine normal bir yer olarak göstermesinin kurulmak istenen termik santralle bir ilgisi var mıdır?

4- Kültür ve Turizm Bakanlığı tarafından da tarihi ve kültürel özellikleriyle bölgenin büyük bir bölümü koruma altına alınmış olup ilçenin büyük bir kısmı sit alanı olarak ilan edilmiştir. Durumun bu kadar açık ve net olmasına rağmen; ilçenin girişinde yer alan ve Amasra'nın tarihi ve arkeolojik turizm alanı özelliğine sahip olduğunu vurgulayan tabelanın değiştirilerek ilçenin bu özelliklerini yok sayan sorumlulara karşı bir soruşturma açmayı düşünüyor musunuz? Bu anlamsız uygulamayı yapanlar cezalandırılacak mıdır?