

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın **Faruk ÇELİK** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.



Dr. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

Robin des Bois (Robin Wood) isimli doğa koruma derneği tarafından ortaya atılan iddiaya göre Amerikan Royal Caribbean Cruise Line (RCCL) turizm şirketinin İspanya'daki uzantısı Pullmantur turizm şirketine ait 'Atlantic Star' isimli, 240 metre uzunluğundaki gemi, Fransa'nın STX isimli gemi inşa şirketine, Avrupa'da geçerli olan yasalara uygun parçalanmak üzere, yeni bir gemi siparişi karşılığında verildi.

Geçen yıl STX şirketine iade edilen gemi Fransa'da parçalanacağı yerde STX şirketinin Norveç'teki şubesi olan Skandinor'a devredildiği, bir süre sonra da Skandinor tarafından merkezi Marshall adalarında bulunan Belinda Shipholding Corporation'a devredildiği belirtilen gemi en son olarak iddiaya göre izinsiz olarak Türkiye'de parçalanmak üzere Fransa'dan ayrıldı.

Konuyla ilgili olarak;

- 1- Dünyanın birçok yerinde kansere sebep olduğu için yasaklanan izolasyon maddesi asbest izolasyonu yapılmış eski bir geminin hiçbir ülke kabul etmezken Türkiye'de parçalanacağı iddiaları doğru mudur?
- 2- Yukarıda yer alan iddialar doğru ise, diğer ülkelerin işçileri karşısında işçilerimizin sağlığı ve yaşamı bu kadar önemsiz midir?
- 3- İşçilerimizin yaşam hakkını hiçe sayacak şekilde gemi parçalama işlemi yapılacaksa, insan hayatını dikkate dahi almama karşılığında elde edilen menfaat nedir?