



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 16.7.2012

Umut Oran
İstanbul Milletvekili

1. Şu anda devletin VIP filosunda kaç uçak vardır? Bu uçaklar hangi tarihlerde envantere girmiştir? Satın alma bedelleri ne kadardır?
2. 2005 yılında Başbakanlığa tahsis edilen TC-ANA tescilli Airbus 319 CJ tip uçak ne zaman sipariş edilmiş, THY'den kaçta satın alınmış, bedeli hangi tarihte, hangi kur üzerinden kaç ABD doları karşılığı ödenmiştir? Bu uçağın ihale yapılmaksızın THY'den satın alınması mevzuata aykırı değil midir?
3. TC-ANA uçağı hangi tarihten itibaren filen Başbakanlık tarafından kullanılmaya başlanmıştır? Bu tarihten günümüze kadar kaç saat uçmuştur?
4. 2005 yılının ilk 7 ayında, TC-ANA uçağının teslim edildiği ağustos ayına kadar kullanılan interim-geçici uçak için yapılan ödeme nedir? Bu geçici uçak tam olarak kaç gün kullanıldı, Başbakanlığa maliyeti ne oldu?
5. Filodaki diğer uçakları son 10 yılda, yıllar itibariyle kaçar saat uçuş yapmışlardır? Bu uçakların son 10 yıldaki ekip, üstgeçiş, konma-konaklama, yer hizmetleri, akaryakıt, ikram haberleşme ve teknik bakım-onarım giderleri ne kadardır?
6. Almanya Cumhurbaşkanı Wulff'un istifasına yol açan olaylardan birisi de görevi nedeniyle yaptığı uçuşlardan topladığı bedava milleri özel uçuşlarında kullandığı iddiasıdır. Almanya Cumhurbaşkanı'nın özel seyahatlerini tarifeli havayolu ile yaptığı gerçeği karşısında 307 milyar dolar dış borcu olan bir ülkenin başbakanı sıfatıyla devlet uçaklarını düğün davetiyesi götürmek, her hafta sonu İstanbul'a gidip gelmek ve Rize'ye, Antalya'ya, Bodrum'a tatile gitmek amacıyla kullanmanız etik midir?
7. THY kamu mu yoksa özel bir kuruluş mudur? THY, her istediğinizi yapabileceğiniz bir arka bahçe midir? Durumunun netleştirilmemiş olmasının yol açtığı belirsizliğin, büyük usulsüzlüklere yol açan yönetimden hesap sorulamamasını sağlaması dünya markası olan THY'ye zarar vermiyor mu?