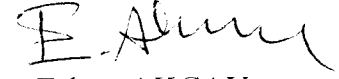


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Erkan AKÇAY  
Manisa Milletvekili

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının yatırım programı içerisinde etüt proje çalışmaları tamamlanan Erzincan-Trabzon Demiryolu Projesi, Doğu Karadeniz bölgesi ile ekonomik, sosyal ve kültürel etkileşim içinde olan Bayburt ili için büyük önem arz etmektedir. Söz konusu projenin Bayburt ilini dışarıda bırakarak değerlendirilmesi kamuoyunda projeye yönelik eleştirilere sebep olmuştur.

Doğu Karadeniz'in demiryolu ile iç kesimlere bağlanmasına yönelik projelerin tarihi 1876-1909 yıllarına kadar gitmektedir. Bu dönemde hazırlanan projelerde en uygun güzergahın Saptıran ya da Erbaş üzerinden Bayburt Ovasına çıkılarak hattın Bayburt üzerinden Karadeniz Suyoluna bağlanması olarak belirlenmiştir.

Cumhuriyetin ilk yıllarında hazırlanan projelerde de Saptıran-Bayburt ya da Erbaş-Bayburt hatları üzerinde durulmuştur.

Demiryolları, Limanlar ve Havameydanları Genel Müdürlüğünün 1983, 1997 ve 2009 yıllarında yaptırdığı çalışmalarda Bayburt ilinden geçen güzergâhlar kullanılmamıştır.

Erzincan-Trabzon Demiryolu Projesinde Bayburt'tan geçen güzergâhların kullanılması projenin ilk maliyetinde 2 milyar TL'ye kadar tasarruf sağlanabilecektir.

Buna göre;

- 1) Erzincan-Trabzon Demiryolu Hattı Projesinde Bayburt ilinin yer almamasının sebebi nedir?
- 2) Projenin mevcut halindeki maliyeti nedir?
- 3) Demiryolu hattının Bayburt'tan geçirilmesi halinde maliyetinin ne olacağına dair bir çalışmanız var mıdır?
- 4) Projenin mevcut halinde demiryolu hattı üzerinde inşa edilecek köprü ve tünel sayısı nedir? Hattın Bayburt'tan geçirilmesi halinde hat üzerinde inşa edilecek köprü ve tünel sayısı ne olacaktır?