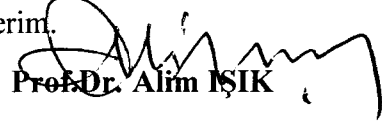


MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 03.01.2013
Sayı : 2013/8071

28.12.2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Başbakan Sayın **Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim İŞİK

MHP Kütahya Milletvekili

Suriye tarafından düşürülen uçakla ve hayatına kaybeden pilotlarımızla ilgili bazı iddialara ilişkin olarak verdiğim 7/9308 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. 22 Haziran 2012 tarihinde Suriye tarafından düşürülen **TSK'ya ait RF-4E uçağı ve hayatlarını kaybeden pilotlarımız** hakkında medyada yer alan iddialarla ilgili olarak;

1. 23.07.2012 tarihli bazı medya organlarında yer alan, “**düşen uçığımızdaki pilotların paraşütle denize indiklerini yakın köylülerin tamamının gördüğü**” yönündeki iddialar doğru mudur?
2. Bu konuda hükümetinizce elde edilen bulgu ve bilgiler nelerdir?
3. F-4 uçağının, düşürülmeden önce Kıbrıs-Gazimagosa açıklarında Türkiye Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Özgür Suriye Ordusu'nu eğitmek için tatbikat yaptığı ve Deniz Kuvvetleri filosunun yanı sıra Özgür Suriye Ordusunun da altı tekneyle bu tatbikata katıldığı iddiaları doğru mudur?
4. Bu teknelerden iki tanesinin Türkiye'den Özgür Suriye Ordusu'na satıldığı iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu tekneler kimler tarafından, ne amaçla ve kaç paraya satılmıştır? Bu satışlardan hükümetinizin bilgisi var mıdır?
5. Özgür Suriye Ordusunun elindeki tekne ve yatlarla silahların yerleştirilerek tatbikat sırasında silahların nasıl kullanılacağı, sinyal, GPS, sistem vb. eğitiminin verildiği; bu ekibi iki silahlı F-16 uçağı ile iki silahsız F-4 uçağının havadan koruduğu, bu F-4 uçaklarından birinin Suriye sınırını üç kez ihlal ettiği, üçüncü ihlalde Tartus'taki Rus üssünden ve gemiden fırlatılan füzeyle uçığımızın düşürüldüğü iddiaları doğru mudur? Doğru ise bu bilgilerin kamuoyundan gizlenmesinin sebepleri nelerdir?
6. Anılan olayda öldürüldüğü belirtilen iki pilotumuzun, paraşütle uçaktan atladıkları, pilotların önce Suriyeli yetkililerce alınıp Lazkiye'de sorgulandıkları ve daha sonra öldürüldükleri iddiaları doğru mudur?
7. Düşürülen uçığımızın enkazının aranmasına olaydan dört gün sonra izin verilmesinin ve başlanmasının sebebi nedir?
8. Patlama olmasına rağmen pilotların kasklarının sağlam olduğu ve botlarının hasar görmediği iddiaları doğru mudur?
9. Suriye tarafından düşürülen uçığımız ve pilotlarımızın ölümüne yönelik bilgi ve bulguların Hükümetinizce kamuoyuna açıklanması düşünülmekte midir? Böyle bir açıklamayla kamuoyundaki endişe ve belirsizliğin giderilmesi sağlanabilir mi?