



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 14 Mart 2013
Sayı: 10.966



Kazım KURT
Eskişehir Milletvekili
Plan ve Bütçe Komisyonu Üyesi

20074

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96.maddesine uygun olarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına iletilmesi ve Sayın Bakan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını arz ederim. 13.03.2013

Kazım KURT
Eskişehir Milletvekili

Eskişehir, demiryolu kenti olarak bilinir ve demiryolu ile içli dışlı yaşamaya alışmış bir şehirdir. Ancak, Bakanlığınız uygulamaları artık Eskişehir'i demiryolundan soğutur bir hal almıştır. Bu açıklamalara dayanarak,

- 1) Eskişehir'in ortasından geçen Ankara-İstanbul hızlı tren projesi kapsamında, yeraltına alınmaktan vazgeçilen bölümde, "Ertuğrulgazi Çamlıca geçidi denilen alanda yapılmakta olan, "Eskişehir-İnönü arası karayolu üst geçitleri ve güvenlik yapıları yapımı" adıyla 12.695.171 TL keşif bedelli köprü-üstgeçit inşaatı hangi ihale dosyasıyla ve kimlerin katılımıyla ihale edilmiştir?
- 2) Bu inşaat ne zaman başlamıştır, ne zaman bitirilecektir?
- 3) Bugünkü tarih itibariyle, ucube bir görüntü sergileyen bu inşaat niçin durmuştur?
- 4) Bu inşaat nedeniyle bölgede meydana gelmiş olan olumsuz, kötü, kent estetiğine uymayan görüntü sizleri rahatsız etmemekte midir?
- 5) Eskişehir sınırları içinde bunun gibi kaç köprü-üstgeçit daha yapmayı düşünüyorsunuz?
- 6) Bu köprü-üstgeçit yerine tren yolunun yeraltına alınması uzun vadede daha mantıklı, yararlı, karlı olmaz mıydı?