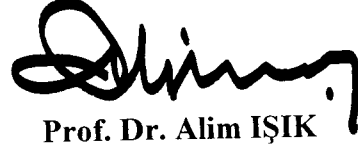


25.06.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Zorunlu trafik sigortası bedellerine ilişkin olarak verdiğim 7/21498 Esas No'lu soru önergesi süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. **Zorunlu trafik sigortalarına yapılan yüzde 100'ün üzerindeki artışlar** sonucunda taksici esnafı başta olmak üzere, minibüs, özel halk otobüsü ve nakliyeciler esnafının çok zor duruma düştüğü bilinmektedir. Bu konu ile ilgili olarak;

1. Halen ülkemizde zorunlu trafik sigortası yaptırılan toplam araç sayısı ne kadardır? Bu araçların cinslerine göre dağılımları nasıldır?
2. 2012 ve 2013 yıllarında uygulanan zorunlu trafik sigortası bedellerinin illere ve araç cinslerine göre değişimi nasıl olmuştur?
3. İllere ve araç cinslerine göre sigorta bedellerinin belirlenmesinde hangi objektif ölçütler kullanılmaktadır?
4. 2013 yılında zorunlu trafik sigortası bedellerinde yüksek oranlarda artış yapılmasının sebepleri nelerdir?
5. Anılan yıllarda aynı araç cinsleri için sigorta şirketlerinin uyguladıkları sigorta bedelleri nasıl belirlenmektedir? Şirketlerin uyguladığı bedellerin en düşük ve en yüksek değerleri nelerdir?
6. Sigorta bedellerine yapılan artışlar nedeniyle ilgili kurumlara yapılmış şikâyet var mıdır? Var ise bu şikâyetler nasıl değerlendirilmiştir?
7. Yüksek sigorta bedellerini ödeyemeyen veya ödemede güçlük çeken esnaflarımızın mağduriyetinin giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamada ve içeriği nasıldır?
8. Yoksa bu konuda bir düzenleme yapılması sağlanabilir mi?
9. Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2013 yılı programı nasıldır?