



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 27 Temmuz 2012
Sayı : 4911



Dr. Mehmet ŞEKER
Gaziantep Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

9298

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Dr. Mehmet ŞEKER
Gaziantep Milletvekili

Muharip gazilere, şehit ailelerine, gazilerin dul ve yetimlerine Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) tarafından sağlanan haklar arasında “ulaşım araçlarından ücretsiz yararlanma” hakkı da bulunmaktadır. Bu hak kapsamında yer alanlara SGK tarafından "Ücretsiz Seyahat Kartı" verilmektedir. Söz konusu kart sahiplerinin “yurt içinde Devlet Demiryollarının yurtiçi hatlarında, Denizcilik İşletmelerinin iç hat araçlarında, belediyeler, belediyelerce kurulan şirketler, belediyeler tarafından yetki verilen özel şahıs/şirketlere ait şehir içi toplu taşıma araçlarında ücretsiz seyahat etmeleri” gerekmektedir.

Ancak uygulamada, şehir içi toplu taşıma araçlarında ücretsiz seyahat edebilmek için bu kart yeterli olmamakta, Belediyeler tarafından verilen ve sadece o il için geçerli olan bir kart alınması zorunluluğu bulunmaktadır. Belediyeler tarafından verilen bu kartların da her sene bir bedel karşılığında yenilenmesi gerekmektedir. Ayrıca, bir ilin belediyesinden alınan kart başka bir ilde kabul görmemektedir. Bu durum, şehit ve gazi aileleri ile ve muharip gazilerimizi mağdur etmektedir.

Konuya ilişkin olarak;

1. Gaziler ile şehit ve gazi dul ve yetimlerine “ulaşım araçlarından ücretsiz yararlanma” hakkı kanunla verilmişken, uygulamada bir takım zorluklar çıkarılarak bu hakkın kısıtlanmasının yasal dayanağı nedir?
2. Söz konusu kişilerin şehiriçi toplu taşıma hizmetlerinden ücretsiz olarak yararlandırılmaları kanuni bir zorunluluk iken, bu yasal sorumluluğunu yerine getirmeyen belediyelerle ilgili şimdiye kadar ne tür bir işlem yapılmıştır?
3. Şehit ve gazi yakınları ile muharip gazilerimizin şehir içi toplu taşıma araçlarından ücretsiz yararlanmasında, uygulamada çıkarılan zorlukları aşmak için yürütülen bir çalışma var mıdır?