

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Faik ÖZTRAK
Tekirdağ Milletvekili

İstanbul'a yapılacak 3. Havalimanı için 3 Mayıs 2013 tarihinde düzenlenen ihaleyi, 22 milyar 152 milyon Euro artı KDV ile Limak/Cengiz/Kolin/MAPA/Kalyon İnşaat OGG kazanmıştır. Bu çerçevede,

- 1- Söz konusu proje için Çevresel Etki Değerlendirmesi yapılmış mıdır?
- 2- İhaleyi kazanan firmanın temsilcileri bile projenin mühendislik risklerine işaret etmektedir. Proje için yapılan yer seçimi doğru mudur?
- 3- Bu çerçevede havalimanının yapılacağı yer deniz seviyesinden ne kadar yüksektedir? Havalimanının inşası için zeminde herhangi bir tıraşlama yapılacak mıdır?
- 4- Proje kapsamında yeşil alan katledilecek midir? Ne kadar ağaç sökülecek ve taşınacaktır? Tahmini zayıat ne olacaktır?
- 5- İhalenin başlangıçta kapalı zarf usulüyle yapılacağının ilan edilmesinin gerekçesi nedir? Neden daha sonra yöntem değişikliğine gidilerek açık artırma yapılmıştır?
- 6- İhale şartnamesi kapsamında ihaleyi alan firmalara verilen devlet (Hazine) garantileri nelerdir?
- 7- Yıllar itibarıyla kaç yolcu için garanti verilmiştir? İhale şartnamesine yolcu sayısı için bir tavan konulmuş mudur? Belirli bir yolcu sayısına garanti vermek, buna karşın bir tavan koymamak ihaleyi alan grup için "zararın sınırlı ancak karın sınırsız" olması anlamına gelmez mi? Bu durum kamu yararına aykırı değil midir?
- 8- Projenin gerçekleşmemesi halinde ihaleyi kazanan firmaların proje kapsamında aldığı krediler Hazine tarafından üstlenilecek midir?

- 9- Yine firmaların proje kapsamında kullandığı özkaynaklar projenin başarısız olması durumunda ortak girişim grubuna iade edilecek midir?
- 10- İhale şartnamesinin koşulları içerisinde Atatürk havalimanının kapatılması bulunmakta mıdır? Atatürk havalimanı kapatılacaksa devletin bu havalimanından elde edeceği ileriye dönük gelirlerinden vazgeçilmemekte midir?
- 11- İhaleyi alan grup, yolcu başına alınacak ücretleri artırma hakkına sahip midir?
- 12- Projenin fizibilite analizi bakımından temel parametreler olan kur, faiz, enflasyon, büyüme için devletin 25 yıllık öngörülleri nelerdir?
- 13- Büyük yatırımların Kamu-Özel Ortaklığı ve Yap-İşlet-Devret gibi modellerle bütçe dışına çıkarılması, buna karşın bu projelere Hazine garantisi verilerek koşullu yükümlülük yaratılmasının gerekçesi nedir?
- 14- Bu uygulamayla toplamda 30-35 milyar doları bulacak ve Türkiye'nin 25 yılını bağlayacak bir projenin Meclis'in yani "Milli İradenin" denetiminden kaçırılmasının gerekçesi nedir?
- 15- Büyük ölçüde dış finansman ve banka kredisi ile gerçekleştirilecek böyle bir projenin Türkiye'nin döviz açık pozisyonuna getireceği yük dikkate alındığında enerji gibi diğer önemli projelerin dış kredilere erişimi güçleşmeyecek midir? Tüm büyük projelerin İstanbul'a yönlendirilmesi ve inşaat başta olmak üzere dış ticarete kapalı sektörlerle bu dış kredilerin tahsis edilmesi, diğer bölgelerin ve imalat sanayi başta olmak üzere diğer üretken sektörlerin kredilere erişiminin önüne geçmez mi?