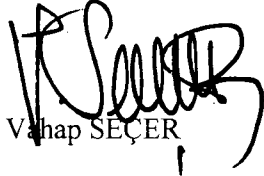


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Vahap SEÇER

Mersin Milletvekili

15 Aralık 2011 tarihinde ihalesi yapılan ve iki yıl içinde hizmete gireceği iddia edilen, Çukurova Bölgesel Havalimanı yatırımı için bugüne kadar bir kazma bile vurulamamıştır. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yapılan ihalede 357 milyon 71 bin 685 Euro yatırım bedeli ve 9 yıl 10 ay 10 gün işletim süresiyle Sky Line ve Zonguldak Özel Sivil Havacılık Ortak Girişim Grubu projeyi üstlenmiştir. İlgili bakanlar ve yöneticiler tarafından yapılan tutarsız açıklamalar ve projenin her aşamasında yeni bir krizin ortaya çıkması bölge halkının kaygılarının artmasına neden olmaktadır. Bu çerçevede;

1. Özelde Mersin, genelde tüm Çukurova'nın yıllardır beklediği havaalanı projesinde önerenin yanıtlandığı tarihe kadar olan dönemde gelinen son aşama nedir?
2. Kamulaştırma çalışmaları çerçevesinde bölgede bulunan sulama kanallarının güzergahının 6 ay içinde DSİ tarafından değiştirileceği belirtilmesine rağmen, devletin ödenek vermemesi nedeniyle DSİ kanallarının değiştirilemediği iddiası doğru mudur? Doğru ise ödenek verilmemesinin gerekçesi nedir?
3. Havalimanı yapılacak alan için yer teslimine ilişkin sorun bulunmakta mıdır?
4. Havalimanının inşaat çalışmalarının bile başlamadığı dikkate alındığında havaalanı ne zaman bitirilecektir?
5. Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yapılan ihalede projeyi 357 milyon 71 bin 685 Euro yatırım bedeli ve 9 yıl 10 ay 10 gün işletim süresiyle alan Sky Line ve Zonguldak Özel Sivil Havacılık Ortak Girişim Grubu'na ihale takvimine uymaması halinde yapılacak yaptırımlar uygulama sözleşmesinde nasıl düzenlenmiştir?