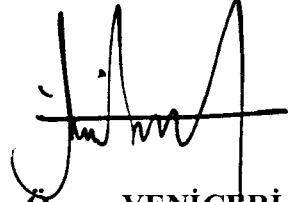


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 23.01.2013


Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ
Ankara Milletvekili

Şehir içi ve şehirlerarası yollarda aydınlatma ile trafik sinyalizasyon sistemleri son derece düzensiz ve keyfi bir biçimde kullanılmaktadır. Bu durum vatandaşların can ve mal güvenliklerini tehlikeye altına atmaktadır.

Örneğin Ankara'da Çankaya – Çayyolu arasındaki İncek yolunda karlı günlerde dahi aydınlatma sistemlerinin büyük bir kısmı çalışmamaktadır. Benzer şekilde trafik sinyalizasyon sistemleri kalabalık saatlerde dahi devre dışı bırakılmaktadır. Sıklıkla trafik kazası yaşanan Çayyolu Minase AVM kavşağı buna sadece bir örnektir.

Buradan hareketle;

1. Başkent nüfusunun önemli bir kısmının kullandığı bu güzergâhlarda bulunan aydınlatma sistemlerinin çalıştırılmamasının sebebi nedir? Vatandaşlarımızın can ve mallarını tehlikeye sokan bu kararı hangi makam vermektedir?
2. Sıklıkla trafik kazalarının yaşandığı yukarıda örneği verilen nokta gibi yerlerde sinyalizasyon sistemlerinin devre dışı bırakılmasının sorumlusu kimdir ve bu kararlar hangi gerekçelere dayanarak verilmektedir?
3. Ankara'da mevcut olan aydınlatma direklerinin adedi kaçtır? Bunların kaç hava kararmasına rağmen devreye alınmamaktadır? Alınmama gerekçeleri nelerdir?
4. Trafik sinyalizasyon sistemlerinin devre dışı bırakıldığı noktalarda sistemlerin devre dışı bırakıldığı saatlerde yaşanan can ve mal kayıplı kazaların adedi kaçtır?