

7/11101
GK 31

**T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI**

.../.../2012

Sayı : B.21.0.GGM.0.01.610-382
Konu : Soru Önergesi (7/11101)

28.11.2012* 24076

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İLGİ: TBMM Başkanlığının 17/10/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-89331 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları eki, Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın Bakanlığımıza tevcih ettiği 7/11101 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (2 sayfa)

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

EK

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'a ait 7/11101 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

1-2-6) 22/10/2011 tarihli ve 28092 sayılı Resmi Gazete'de, 2011/2333 sayılı "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Gürcistan Hükümeti Arasındaki 4 Nisan 1996 Tarihli Vize Kolaylığı Anlaşmasına Yapılacak Olan Eklemeler ve Değişiklikler Hakkında Protokolün Onaylanması Hakkında Karar" yayımlanmış olup 10/11/2011 tarihinde, Sarp Hudut Kapısından Gürcistan'a kimlik kartı ile geçişlerin başlaması ile birlikte Sarp Hudut Kapısında iş ve hizmet yoğunluğunda büyük ölçüde artış olmuştur. Diğer taraftan; genellikle resmi ve bayram tatilinin ilk ve son günü ile hafta sonu tatili öncesi olan cuma akşamları gibi bazı spesifik zamanlarda anılan Kapıda yoğunluk olduğu gözlemlenmiştir.

Gürcistan gümrüğündeki işlemlerin hangi süreler zarfında tamamlandığına ilişkin Bakanlığımızda resmi bir bilgi bulunmamaktadır. Türk tarafından geçişlerde ise; saha, giriş ve çıkış olarak ikiye ayrılmış; birer TIR, birer küçük araç olmak üzere toplam 4 hattan giriş ve çıkış yapılmaktadır. Girişte 2 TIR, 1 otobüs, 1 otomobil; çıkışta 2 TIR, 1 otobüs, 1 otomobil olmak üzere toplam 8 noktada esnek usulde işlemler yürütülmektedir. 2012 yılı Ocak- Ekim dönemi itibarıyla, giriş-çıkış yapan toplam yolcu sayısı 4.658.560 olarak tespit edilmiştir. Sarp Hudut Kapısında yaya yolcuların sahaya girişi ve pasaport işlemlerini müteakip gümrük giriş ve çıkış işlemleri ortalama 7 dakikada tamamlanmakla birlikte eş zamanlı olarak birden fazla kişinin geçiş yaptığı da göz önünde bulundurulmalıdır. Binek otoların gümrük işlemleri gümrüklü sahaya girişini müteakip 5 ile 10 dakika arasında, gümrük sahasına giriş-çıkış yapan TIR'ların işlemleri ise yaklaşık 10 ila 30 dk arasında tamamlanmaktadır. Ancak kırmızı hat, ihbar ve/veya makul bir şüphe, X-Ray taraması, belge eksikliği gibi durumlarda giriş işlemlerinin tamamlanma süresinin uzayacağı açıktır.

Bununla birlikte, bahsi geçen Uluslararası Anlaşma gereği kimlikle geçişin başlaması ile birlikte son 10 aylık periyottaki yolcu sayısındaki artış da göz önünde bulundurulduğunda, iş yoğunluğundaki artışın devam edeceği düşünülmektedir. Dolayısıyla, Bakanlığımızca, uzun vadede Sarp Hudut Kapısının daha verimli şekilde kullanılması, yolcu, araç ve TIR geçişine daha uygun hale getirilmesi hususundaki çalışmalara devam edilmektedir.

3-5) Öncelikle, Sarp ve Sarpi Hudut kapıları arasında, coğrafi ve fiziki şartlardan kaynaklanan yapı farklılıklarının bulunduğu hususunun dikkate alınması gerekmektedir.

Bununla birlikte, "Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli" ile inşaatı tamamlanan Sarp Hudut Kapısı, 5/3/2009 tarihinde hizmete açılmış olup zaman içinde ortaya çıkan eksiklikler ya da yapılması gereken eklenti ve ilaveler, işletici kuruluş ile müzakere edilerek yerine getirilmektedir. Bu kapsamda, yolcuların sahadan tünel içinde geçişlerine ilişkin çalışmalar sonuçlandırılmıştır.

4-7) 640 sayılı "Gümrük ve Ticaret Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname"nin verdiği yetkiye istinaden, 22/12/2011 tarihli 28150 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 2011/2474 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile daha önce Gümrük ve Muhafaza Başmüdürlüklerine bağlı olarak hizmet veren Gümrük Müdürlükleri ile Gümrük Muhafaza Müdürlükleri şeklindeki ikili yapı kaldırılarak; "Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü"ne bağlı "Gümrük Müdürlükleri" olarak tekli bir teşkilatlanmaya gidilmiştir. Bu da, gümrük birimlerindeki işlemlerin hızlanmasına katkı sağlamıştır.

Bununla birlikte, uygulamada geçişlerin daha da hızlanmasını teminen 2012 atama döneminde