

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

24851
24852

Sayı : 30824082/610- 2602
Konu : İstanbul Milletvekili
Durmuşali TORLAK'ın
Yazılı Soru Önergeleri

SÜRELİDİR
.../.../2013
11 Temmuz 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 14/06/2013 tarihli ve 43452547-120.07-128743 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın; Zonguldak'ın Alaplı İlçesine bağlı Kavukkavlağı Mevkiindeki deniz kirliliği ile İzmit Körfezindeki kirlilik hakkında Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/24851 ve 7/24852 Esas sayılı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, konuya ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (2 Adet- 5 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
TBMM 7/24851 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Basın yayın organlarında; deniz ulaşımı seferlerinde Kdz. Ereğli'yi kullanan gemilerin yağ ve atıklarının (sintine) Alaplı Kavukkavlağı mevkiinde deniz kirliliğine yol açtığı ve deniz üstünde biriken yağ ile atıkların çevrede yaşayan vatandaşların tepkisine neden olduğu belirtilmektedir.

Söz konusu deniz alanında yaşanan kirlenme nedeniyle, bölge insanımızın aileleri ile birlikte bu bölgeyi kullanamayacakları, bu yaz döneminde; denizin temizlenmesi ve bu tür deniz kirlenmesine karşı gerekli tedbirlerin önceden alınması Bakanlığınız görev ve yetki alanındadır.

Bu kapsamda;

- 1) Zonguldak-Alaplı ilçesine bağlı Kavukkavlağı mevkiinde meydana gelen deniz kirlenmesinin nedeni nedir? Gerekli araştırma yapılmış mıdır?
- 2) Yapıldı ise; kirlenme nedenleri tespit edilmiş midir? Edildi ise kirlenmeye neden olanlar tespit edilmiş midir? Edildi ise bunlara ne tür cezai müeyyide uygulanmıştır?
- 3) Söz konusu bölgenin kirlenmesinden doğan çevre kirliliğinin vereceği zararın belirlenmesi amacıyla bir bilirkişi Kurulu oluşturulmuş mudur? Oluşturulmadı ise, ne zaman oluşturacaksınız?
- 4) Söz konusu bu bölgenin Acil Müdahale Planı var mıdır? Var ise söz konusu kirlenme nedeniyle herhangi bir müdahalede bulunulmuş mudur? Bulunulmadıysa nedeni nedir?
- 5) Bu kirlenmeden sonra ortaya çıkan kamu zararının belirlenmesi ve söz konusu bölgedeki deniz faunasının eski haline dönmesi için gerekli çalışmalar başlatılmış mıdır? Başlatıldı ise faunanın eski haline dönmesinin ne kadarlık bir süreçte olması beklenmektedir? Başlatılmadıysa ne zaman başlatmayı düşünüyorsunuz?

CEVAPLAR:

1, 2, 3- Bakanlığımızın 06.06.2011 tarihli ve 2011/9 sayılı Genelgesi ile 2872 sayılı Çevre Kanunu hükümlerine uyulup uyulmadığının denetlenmesi, gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin kontrol edilmesi ve aynı Kanunun 24 üncü maddesi hükmüne göre idari yaptırım kararı verme yetkisi Sahil Güvenlik Komutanlığının (SGK), Bölge Komutanlığına bağlı Gemi ve Bot Komutanlıklarına devredilmiştir.

Bu kapsamda; SGK bağlı unsurlar tarafından, 25 Haziran 2013 tarihinde yapılan incelemeler sonucunda Kavukkavlağı mevkiinde herhangi bir deniz kirliliğine rastlanılmadığı belirtilmiştir. Deniz kirliliği şikâyetine konu olan gemiler hakkında yasal işlem uygulanabilmesi için kirliliğe neden olan gemiye ait delillerin (numune, fotoğraf, video görüntüsü vb.) olması veya suçüstü yapılması gerekmektedir. Yapılan denetimler sonucunda söz konusu mevkiide kirlilik unsuruna rastlanılmadığından herhangi bir cezai işlem uygulanmamıştır.

SGK Bot Komutanlığı ile Zonguldak Çevre ve Şehircilik İl Müdürlüğü tarafından, son günlerde yapılan incelemeler sonucunda; Zonguldak-Alaplı ilçesine bağlı Kavukkavlağı mevkiinde, gemilerden kaynaklanan herhangi bir deniz kirliliğine rastlanılmamış olup, sadece sıcaklığın bir anda artması sonucunda, Zonguldak İli Merkezi, ilçe sınırı da dahil olmak üzere tüm sahil boyunca yer yer deniz içerisinde alglerin aşırı üremesi ile bakteriyolojik alg patlamasının meydana gelmesi ile deniz yüzeyinde beyaz köpüğümsü bir örtünün oluştuğu ancak, bunun da birkaç gün içerisinde ortadan kalktığı tespit edilmiştir.

Ayrıca; SGK tarafından yapılan tüm ihbarların yasal mevzuat çerçevesinde süratle değerlendirilmesine azami gayret gösterilmekte olup, ALO-158 Sahil Güvenlik hattına, olay anında yapılan ihbarlar üzerine, olaylara yapılan müdahale süresini kısaltarak, deniz kirliliği dağılmadan olay yerine SGK unsurlarının ulaşmasını ve kirletici unsurun tespitini sağlamaktadır. Konunun takibine yönelik söz konusu bölgede yapılan kontrol ve denetimler sıklaştırılarak devam edecek olup deniz kirliliğinin tespit edilmesi durumunda kirliliğe sebebiyet veren gemi/teknele hakkında gerekli yasal işlemler uygulanacaktır.

4,5- 5312 Sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun kapsamında genel koordinasyon görevi Bakanlığımıza verilmiştir.

Bu çerçevede yapılan çalışmalar özet olarak şöyledir;

Ulusal ve bölgesel seviyede acil müdahale sistemini oluşturmak, koordinasyon ve işbirliğini kolaylaştırarak kamu ve özel kaynakların etkin kullanılması ile deniz çevresinin korunmasını sağlamak amacıyla, 1 ulusal ve 6 adet bölgesel acil müdahale planı (28 ile ait) "Ulusal ve Bölgesel Acil Müdahale Planlarının Hazırlanması Projesi" kapsamında TÜBİTAK/MAM'a hazırlanmıştır. Bakanlık Makamınca onaylanan bölgesel acil müdahale planlarının 28 kıyı İli valiliğine, ulusal planların ise Dışişleri Bakanlığı, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığına dağıtımı yapılmıştır.

Kıyı tesislerinin kazalara karşı hazırlıklı olmalarının sağlanması amacıyla 231 adet kıyı tesisi belirlenerek, risk değerlendirmesi ve acil müdahale planı hazırlamaları sağlanmıştır. Bu kıyı tesislerinden 219 tanesine ait risk değerlendirmesi ve acil müdahale planı onaylanmıştır.

Kanun çerçevesindeki olaylara müdahale etmek ve kapasite artırımını sağlamak amacıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda 11 adet firma ya müdahale yetkisi verilmiştir.

Zonguldak ilinde Kıyı tesislerinin kazalara karşı hazırlıklı olmalarının sağlanması amacıyla 4 adet kıyı tesisi belirlenerek, risk değerlendirmesi ve acil müdahale planı hazırlamaları sağlanmıştır. Bu kıyı tesislerinden 4 tanesine ait risk değerlendirmesi ve acil müdahale planı onaylanmıştır. Ayrıca; Zonguldak ilinin de içinde olduğu Batı Karadeniz bölgesel acil müdahale planı TÜBİTAK/MAM'a hazırlanmıştır. Bakanlık Makamınca onaylanan bölgesel acil müdahale planı Zonguldak Valiliğine gönderilmiştir.

Ancak, Amasra Grup Komutanlığına bağlı Kdz. Ereğli Bot Komutanlığı tarafından söz konusu bölgede herhangi bir kirliliğe rastlanılmadığından müdahale yapılmadığı bildirilmiştir.

