

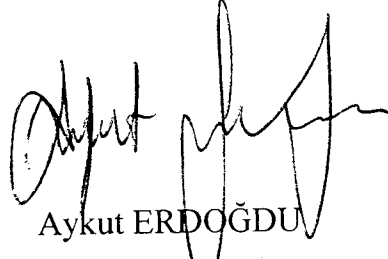
06 Eylül 2012

5480

10843

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Aykut ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

İstanbul içi trafiğin yanı sıra anahat demiryolu işletmeciliğini de önemli ölçüde etkileyen ve bir kısım yolların uzunca bir süre kapanmasına neden olan büyük ulaşım projelerinin zamanında ve en ekonomik yöntemlerle bitirilmesi özellikle İstanbul kamuoyunu yakından ilgilendiren sorunların başında gelmektedir.

Dolayısıyla halkın günlük yaşamını bu ölçüde etkileyen projelerin safahatı hakkında doğru bilgilenecek ve bilgi vermek önem arz etmektedir.

1. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi İşi ile ilgili olarak, ihale öncesi çevresel etki değerlendirilmesi yapılmış mıdır? ÇED raporunda riskler nasıl değerlendirilmiştir? ÇED raporunun bir örneği gönderilebilir mi?

2. İhale öncesi zemin etüdü yapılmış mıdır? Zemin etüdü raporunun bir örneği gönderilebilir mi?

3. İhale öncesinde maliyet ve gelir analizi yapılmış mıdır? Projenin detaylı maliyet rakamları nedir? Projenin gelir projeksiyonları nasıl yapılmıştır? Bu konuda düzenlenen raporların bir örneği gönderilebilir mi?

4. Bu konuyla ilgili olarak kaç ihale yapılmıştır? Yapılan ihalelerin iptal sebepleri nelerdir? İptal edilen ihalelerden sonra ihale şartlarında hangi değişiklikler yapılmıştır?

5. İptal edilen ihaleler dahil olmak üzere yapılan tüm ihaleler hangi mevzuata göre (madde bazında) yapılmıştır?

6. Hangi firmalar şartname almıştır? Şartname hükümleri nedir? Bu şartnamede daha sonra zeyilname ile hangi değişiklikler yapılmıştır? Şartname ve zeyilnamelerin birer örneği gönderilebilir mi?

7. Şartname alan firmalar ihale koşullarıyla ilgili olarak Bakanlığınızdan yazılı ve sözlü açıklama istemiş midir? Yapılmış firma itirazlar var mıdır? Varsa bu açıklama ve itirazlar hangi konularla ilgilidir? Bakanlığınız bu konulara nasıl cevap vermiştir?

8. İhaleye hangi firmalar katılmıştır? Aday firmaların teklifleri ne olmuştur? Firma tekliflerinin ve ihale komisyon kararının birer örneği gönderilebilir mi?

9. İhaleye katılan firmaların ihale sırasında veya ihale sonrasında itirazları olmuş mudur? Varsa itiraz konuları nelerdir? İtirazlara Bakanlığınız ne cevap vermiştir?

10. İhale sonrası imzalanan sözleşme koşulları nelerdir? Sözleşme koşullarında hangi değişiklikler yapılmıştır? Yapılan sözleşmenin bir örneği gönderilebilir mi?

11. Proje bazında ne kadar kamulaştırma öngörülmektedir? Şu ana kadar hangi kamulaştırmalar yapılmıştır? Kamulaştırılan yerlere ilişkin tapu bilgileri nelerdir? Kamulaştırma bedeli olarak kimlere ödeme yapılmıştır?

12. Marmaray Projesinin CR1 etabının ihalesini kazanan konsorsiyumun (AMD; Alstrom-Marubeni-Doğuş) “mevcut sözleşme şartlarında projeye devam edemeyeceklerini” öne sürerek, işi bırakma ya da sözleşmeyi fesh etmelerinin gerekçesi nedir? Söz konusu sözleşmenin bir örneği tarafımıza gönderilebilir mi?

13. Sözleşmesi feshedilen bu ihale tutarının 863.372.904 Euro; daha sonra yapılan ihalenin toplam tutarının da 1.042.079.084 Euro olduğu dikkate alındığında; yeni ihale bedeli içerisinde ilave başka bir iş tanımlanmadı ve temrini de değişmedi ise, bir kamu zararının varlığından söz etmek mümkün değil midir?

14. Bu proje feshedildiğinde bir gazetecinin sorusuna karşılık “Projenin bitirilme tarihi 29 Ekim 2013’tür; bu tarih hiçbir şekilde değişmeyecektir” şeklindeki cevabınızda ifade edilen tarih halen geçerli midir? Değilse, projenin yeni bitirilme tarihi nedir?

15. AMD Konsorsiyumunun CR1 etabına ilişkin sözleşme fesih konusunun tahkime götürüldüğü doğru mudur? Bu doğru ise, tahkim sürecinde DLH hangi avukatlık kurumu tarafından temsil edilmektedir?