



T.C.  
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 64272063-610 - 712

01 Mart 2013

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-16635)

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

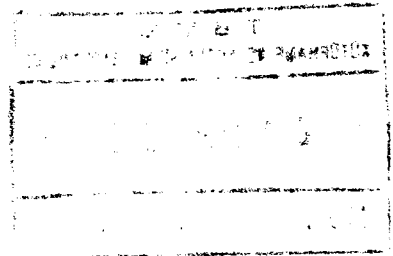
**İlgi:** TBMM Başkanlığının 05.02.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-106301 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Mahmut TANAL'ın tarafıma tevcih ettiği 7/16635 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

**Taner YILDIZ**  
Bakan

**EK :**  
Önerge Cevabı (1 Sayfa)



İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN MAHMUT TANAL'IN  
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI  
(7/16635)

**Sorular 1, 2, 3, 4:**

**Nükleer atıkların çevreye zararları asla göz ardı edilemez bir boyuttur. Konu hakkında aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması gereği doğmuştur.**

- Ülkemizde bulunan boğazlardan petrol tankerlerinin geçişi sağlanmakta mıdır? Sağlanmıyorsa bunun nedeni nedir?**
- Ülkemizde bulunan boğazlardan nükleer atıkları taşıyan tankerlerin geçişi sağlanmakta mıdır? Sağlanıyorsa bunun nedeni nedir?**
- Boğazlardan petrol tankerlerinin geçişine izin verilmemesinin nedeni tehlikeli olabilecekleri ise, nükleer atıkları taşıyan tankerlerin geçişine de aynı tehlike nedeniyle izin verilmemesi gerekmez mi?**
- Nükleer atıkların en küçük bir sızıntı halinde çevreye yayabileceği radyasyonun etkileri neden göz ardı edilmektedir?**

**Cevap 1, 2, 3, 4:**

Montrö Boğazlar Sözleşmesi'ne göre tüm ticaret gemileri Türk Boğazlarından tam geçiş serbestisine sahiptir. Bu nedenle, nükleer yük ve nükleer atık taşıyan gemiler ile petrol tankerlerinin de geçiş serbestisi vardır. Ancak, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü (TBDDT) ve bu Tüzüğün Uygulama Talimatı gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın bilgilendirilmesi ile geminin, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) standartları ve ilgili diğer uluslararası anlaşmalarda öngörülen kurallara uygun nitelikte olduğunu ve yükün uygun şekilde taşındığını göstermek üzere geminin bayrak devleti tarafından düzenlenen belgeleri iletilmesi zorunludur.

Ayrıca, TBDDT Tüzüğü Uygulama Talimatı gereği, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından geçişleri uygun görülen bu tür gemilerin boğaz geçişleri, gündüz saatlerinde, karşılarından gemi alınmadan tek yönlü olarak, kılavuz kaptanlı ve römorkör veya römorkörler eşliğinde yaptırılır. Bu itibarla, Türk Boğazlarından nükleer atıkları taşıyan gemiler ve petrol tankerleri belirli kurallar dahilinde geçiş yapmaktadır.

Öte yandan, nükleer atıkların çevreye yayabileceği radyasyonun etkileri kesinlikle göz ardı edilmemektedir. Uluslararası ve Ulusal kurallara göre Nükleer güçle yürütülen gemiler, nükleer yük ve nükleer atık taşıyan gemiler diğer gemilere kıyasla çok daha üst düzey tedbirlerle faaliyetlerini sürdüren ve kontrolleri de titizlikle yapılan gemilerdir. Ülkemizin de taraf olduğu Uluslararası Denizde Can Emniyeti (SOLAS) Sözleşmesinde, Nükleer gemilerin taşımaları gerekli özellikler ile nükleer yüklerle ve atıklarla ilgili özellikler ayrı ayrı bölümlerde ayrıntılı olarak düzenlemiştir. Bu tür gemilerin ve yüklerin üst düzey tedbirleri daha limandan kalkmadan evvel başlar ve Türk Boğazların geçişleri Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından uygun görülen bu tür gemiler, TBDDT Tüzüğü ve Uygulama Talimatının ilgili kurallarına göre geçişlerini yaparlar.