

719801
G-k 20

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : B.09.0.SGB.0.11-610/ 4439
Konu : Iğdır Milletvekili
Sinan OĞAN'ın
Yazılı Soru Önergesi.

30 Ekim 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) 02.10.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10-133052 sayılı yazınız.
b) Başbakanlığın 08.10.2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-1928/4160 sayılı yazısı

Iğdır Milletvekili Sinan OĞAN'ın Sayın Başbakanımıza yöneltmiş olduğu, Sayın Başbakanımızın da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılmasını tensip ettikleri TBMM 7/9801 Esas numaralı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

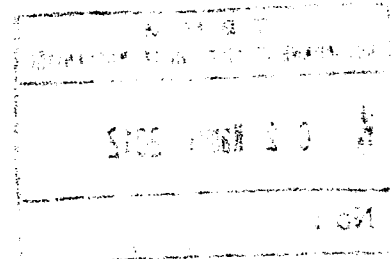
Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
-Cevap Yazısı (3 Sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:
TBMM Başkanlığına

Bilgi:
Başbakanlığa



**İĞDIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN SİNAN OĞAN'IN
TBMM 7/9801 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR :

Ülkemizde terör örgütü PKK ile mücadele noktasında karakollarımızın gerekli olanaklara sahip olmaması büyük bir eksikliği oluşturmaktadır. TC Başbakanlık Toplu Konut İdaresinin (TOKİ) yüksek güvenli karakolların yapımına 3 Ekim 2008 tarihinde Hakkari'de bulunan Aktütün Karakoluna yapılan PKK saldırısından sonra Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın talimatıyla görevlendirilmesine rağmen aradan yaklaşık 4 yıl geçmiş; ama TOKİ, Milli Savunma Bakanlığı ve Jandarma Genel Komutanlığı arasında imzalanan protokoller bünyesinde yapımı planmış 206 karakolun 146'sı hala teslim edilmemiş, 18 ay içerisinde sağlam karakol inşa etme vaadi yerine getirilmemiştir. Terör örgütünün hain saldırıları karşısında, söz konusu karakolların yarısından fazlasının yenilenmemesi, modernize edilmemiş derme çatma karakollarda vatanımızı savunmaya çalışan Mehmetçigimizi birçok zorlukla yüz yüze getirmektedir. Karakolların fiziksel yetersizliği, terör saldırıları sonucu şehit sayısının fazla olmasının nedenlerinin başlıcalarından olarak karşımıza çıkmaktadır.

Bu bağlamda,

- 1-TOKİ tarafından yapımı tamamlanmamış olan karakollar nerelerdedir? Şehit verdiğimiz bölgeler ve TOKİ tarafından bitirilememiş karakolların yerleri arasında bir paralellik var mıdır?
- 2-Sahil beldelerimizde tatil köyü yapmaya hazırlanan TOKİ, şimdiye kadar neden bu karakolların inşasının bitirilmesi için hızlandırıcı herhangi bir proje geliştirmemiştir?
- 3-Gelinen süreçte, yapımı devam etmekte olan ve proje safhasında olan karakolların ne zaman yapımının bitirilmesi planlanmaktadır?
- 4-Türkiye'de yüksek güvenli karakolların yapımının tamamlanmasına kadar askerlerimizin can güvenliğinin daha sağlıklı sağlanması adına herhangi bir tedbir alınmış mıdır? Alındıysa bu tedbirler nelerdir?

CEVAPLAR:

Önergenizde belirtilen hususlar Bakanlığımızın görev ve yetki alanında bulunmamakta olup, cevabımız konu ile ilgili kuruluş olan TOKİ Başkanlığından alınan bilgiler çerçevesinde tanzim edilmiştir.

1,2- TOKİ'nin çok geniş ihale ve yapım tecrübesine sahip olması, pratikliği yakalayarak bürokrasiyi aza indirmesi ve de uygulamalarında ucuz maliyet ve kalite oluşumunu sağlaması sebebiyle, Hükümet tarafından, ihtiyaç duyulan bölgelerde eğitim ve sağlık tesisleri ile askeri lojmanlar, karakollar vb. yapılması konusunda TOKİ'ye görev verilmesi uygun görülmüştür.

Bu doğrultuda, TOKİ, Milli Savunma Bakanlığı ve Jandarma Genel Komutanlığı ile iç güvenlik ve sınır karakollarının yapımına ilişkin 11 Kasım 2008 tarihinde bir Protokol imzalamıştır.

Milli Savunma Bakanlığı ve Jandarma Genel Komutanlığı, 11 Kasım 2008 tarihli Protokol kapsamında, İdareden 57+118 = 175 adet iç güvenlik ve sınır karakollarının yapımını talep etmiştir. İdareden yapımı istenen 175 adet karakolun hızlı bir şekilde yer tespitleri, harita alımları ve akabinde projelendirme işlemleri tamamlanarak, ihaleye çıkmıştır.

Söz konusu 175 adet karakoldan 102 adedi tamamlanarak teslimleri yapılmış, geriye kalan 73 adet karakolun ise inşa çalışmaları son aşamaya gelmiştir. Bu doğrultuda, MSB ve JGK tarafından İdareden talep edilen 175 adet karakolun inşa çalışmalarında bir gecikme bulunmamaktadır.

Ancak, MSB VE JGK tarafından ilave karakol ihtiyacı hasıl olduğundan, MSB ile 22 Temmuz 2011 tarihinde 61 adet (tamamı Hakkari bölgesinde) sınır karakolunun yapımı için Protokol imzalanmıştır. Bu karakollardan 31 adedinin ihalesi yapılmış ve uygulama aşamasına geçilmiştir. Geriye kalan 30 adet karakolun yerleri için MSB tarafından henüz TOKİ'ye bilgilendirme yapılmamıştır.

Ayrıca, JGK tarafından da ilave karakol yapımı için 1 Aralık 2010 ve 16 Nisan 2012 tarihli 2 adet Protokol imzalanmıştır. Bu protokoller kapsamında da, TOKİ'den 105 adet karakolun yapımı talep edilmiştir. JGK tarafından İdareden yapımı talep edilen ilave 105 adet karakoldan 44 adedinin ihalesi yapılmış ve uygulama aşamasına geçilmiştir. 31 adet karakol ise ihale aşamasında bulunmaktadır. Geriye kalan 30 adet karakolun yerleri için ise JGK tarafından İdareye henüz bir bilgilendirme yapılmamıştır.

Bu doğrultuda, TOKİ'den MSB VE JGK tarafından talep edilen toplam 341 adet karakoldan 245 adedinin ihalesi yapılmıştır. Bu karakollardan da 102 adedinin inşaat faaliyetleri tamamlanarak, teslim edilmiştir. 143 adedinin inşa çalışmaları devam etmektedir. 36 adedi ihale aşamasında olup, geriye kalan 60 adet karakolun ise yer bilgileri henüz MSB ve JGK tarafından İdareye bildirilmemiştir.

Bu itibarla, TOKİ tarafından yapımı üstlenilen karakollara ilişkin özet bilgi aşağıda yer almaktadır.

341 Adet = MSB VE JGK Protokolleri Kapsamında Talep Edilen Toplam Karakol Sayısı

102 Adet = Tamamlanarak, Teslimi Yapılan Karakol Sayısı

143 Adet = Yapımı Devam Eden Karakol Sayısı

36 Adet = İhale Aşamasında Olan Karakol Sayısı

60 Adet = MSB VE JGK Tarafından Yer Bilgisinin Gönderilmesi Beklenen Karakol Sayısı

TOKİ tarafından karakolların yapımına ilk olarak 2008 yılı Mayıs ayında başlanılmıştır. 3 yıl önce yapımına başlanan karakollardan tamamına yakını teslim edilmiştir. Ancak, her karakol inşaatının farklı bir projesi olduğu gibi, ihaleleri de aynı tarihte yapılmamıştır. Bu nedenle, iş süreleri ve iş bitim tarihleri de farklıdır. Aynı anda tüm karakol inşaatlarının tamamlanması gibi bir durum söz konusu değildir.

Bölgedeki iklim koşulları, arsa ve tapu mülkiyet sorunları, arazi şartları vb. faktörler inşaatların yapım sürecini etkilemektedir.

Bu zorluklara rağmen yapımına devam eden karakollar büyük bir hızla ilerlemektedir. Tamamlanan binalar askerlerimizin güvenliği için geçici kabul onayı beklenmeden ivedilikle teslim edilmektedir.

TOKİ tarafından uygulamaları yapılan karakol yerleri, ilgili Komutanlıklar tarafından tespit edilmektedir.

3- TOKİ tarafından 102 adet karakolun yapımı tamamlanarak, teslim edilmiştir. Bu çerçevede, Ağrı İlinde 3 adet, Batman İlinde 4 adet, Bingöl İlinde 18 adet, Diyarbakır İlinde 1 adet, Elazığ İlinde 3 adet, Hakkari İlinde 3 adet, Hatay İlinde 17 adet, Iğdır İlinde 3 adet, Mardin İlinde 4

adet, Siirt İlinde 3 adet, Şanlıurfa İlinde 6 adet, Şırnak İlinde 11 adet, Tunceli İlinde 6 adet ve Van İlinde 20 adet karakol bitirilmiştir.

Uygulama aşamasındaki 143 adet karakolun yapımı ise hâlihazırda devam etmektedir.

2012 yılı içerisinde 27 adet karakolun teslimi planlanmaktadır. Diğer karakolların 2013-2014 yılı içerisinde bitirilmesi planlanmaktadır.

4- TOKİ, MSB ve JGK arasında imzalanan Protokoller kapsamında, yapımı planlanan iç güvenlik ve sınır karakollarına ilişkin olarak, ilgili kurumlar tarafından ihtiyaç programı ve yapılacağı yerler tespit edildikten sonra İdarece plan kote hazırlıkları yapılmakta ve ihale hazırlık ve projelendirme süreci başlatılmaktadır.

Söz konusu karakolların çoğunluğunun yapıldığı yerler, ülkemizin terör tehdidi altındaki yerler olan Doğu ve Güneydoğu Anadolu bölgesinde yapılmaktadır. Bilindiği üzere, söz konusu karakolların yapılacağı yerler, askeri taktik hususlar dikkate alındığında, coğrafi koşulların oldukça güç olduğu, topoğrafik yapının çok sert olduğu, hiç bir altyapı tesisinin özellikle ulaşım yolu ve içme suyunun olmadığı yerlerdir. Ayrıca, söz konusu bölgelerde yıl içerisinde çalışılabilecek gün sayısının 4 ay gibi çok kısa süre olması gibi sebeplerle, karakol inşaatlarının hem ihale süreci hem de uygulama safhası uzayabilmektedir.

Yukarıdaki hususlara ek olarak, İdarece yapımı gerçekleştirilen ve yapımı planlanan karakollar, salt karakol binası yapımından ibaret olmayıp, söz konusu karakollara ulaşımı sağlayacak bağlantı ve hudut yollarının yapımı da karakol ihaleleri kapsamında bulunmaktadır.

MSB Protokolü kapsamındaki karakollara 747 km ve JGK Protokolü kapsamındaki karakollara da 68 km olmak üzere toplamda 815 km yol inşaatı yapılması söz konusudur. Protokoller kapsamında ihalesi yapılmış olan karakollara ait yaklaşık 815 km uzunluğundaki yolun yaklaşık 550 km uzunluğundaki kısmı tamamlanarak, hizmete açılmıştır.

Ayrıca, yine Protokoller kapsamında bulunan ancak, ihalesi henüz yapılmamış karakolların ulaşım yollarının uzunluğu ise yaklaşık 170 km'dir. Dolayısıyla, İdarece, toplamda 985 km uzunluğunda karakol ulaşım yolunun tamamlanması planlanmaktadır. Karakolların yapılacağı arazi ve yol güzergâhlarının topoğrafik koşulları dikkate alındığında, söz konusu bu yolların yapımının ne kadar zor ve güç olduğu hususunun önem arz ettiği düşünülmektedir.