



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 17 Mayıs 2013
Sayı: 13204

24253

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer GÜLER tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 17/05/2013

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

İstanbul ilimizde deniz ulaşımında önemli bir potansiyeli olan şehir hatları vapurları son zamanlarda yaşanan kazalar nedeniyle büyük tehlikeler atlattı, yüzlerce yolcu ölümden dönmüştür. Nisan ayı sonunda 700 yolcusu ile Eminönü-Kadıköy arasında sefer yapan Şehit Mustafa Aydoğdu isimli şehir hatları yolcu vapurunun Kadıköy iskelesine çarpması, mayıs ayı başında Beltur'a ait Kabataş - Adalar hattında çalışan 'Erdem Karadeniz' isimli yolcu teknesi ile şehir hatlarına ait 'Kalamış' isimli yolcu vapurunun Haydarpaşa açıklarında çarpışması ve yine birkaç gün önce Karaköy açıklarında makine bölümünde meydana gelen arıza nedeniyle motorları duran 'Beykoz' isimli şehir hatları yolcu vapurunun, kontrolden çıkarak iskelede bekleyen başka bir vapura çarpması olaylarını yaşayan vatandaşlarımız tedirgin olmuşlardır.

2010 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı olarak kurulan İstanbul şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret AŞ'ye bağlanan şehir hatları vapurlarında son bir ay içinde vuku bulan bu kazalar; şehir hatları vapurlarının teknik bakımlarının yeterince ve kalifiye elemanlarca yapılmadığı, tecrübeli personel tarafından (kaptan, yardımcısı vb.) kullanılmadığı şüphelerini akla getirmektedir.

Olayın açıklığa kavuşması amacıyla;

1. 2010 yılından günümüze kadar kaç tane vapur kazası yaşanmıştır? Kaza nedenleri nelerdir?
2. Son üç kazayı yapan kaptan ve yardımcısı başta olmak üzere kilit personelin tecrübeleri ne kadardır? Kazalar hakkında yapılan soruşturmanın sonucu nedir?
3. Şehit Mustafa Aydoğdu, Kalamış, Beykoz isimli vapurların son kapsamlı bakım tarihleri nedir?
4. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne bağlı olarak kurulan İstanbul şehir Hatları Turizm Sanayi ve Ticaret AŞ. Bünyesinde görev yapan kaptan, kaptan yardımcısı ve diğer kilit personelin yaş ortalaması ve görevdeki tecrübeleri ne kadardır?