



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanı
Tarih: 25 Mart 2013
Sayı: 1315

20925

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Av. Refik Eryılmaz
CHP Hatay Milletvekili

Amerika'nın New York Times gazetesi, ismini gizlediği Türk ve yabancı yetkililer ile muhalif komutanlara dayandırdığı haberinde, Ankara Esenboğa Havalimanı'ndaki Katar, Suudi Arabistan ve Ürdün askeri kargo uçaklarına dikkat çekerek, CIA'in silah trafiğini Türkiye ile organize ederek denetlediğini iddia etmiştir. Stockholm Uluslararası Barış Araştırmaları Enstitüsü'nden Hugh Griffiths ise yaptığı açıklamada 3500 ton kadar askeri teçhizatın Türkiye üzerinden Suriye'ye gönderildiğini belirtmiş, "yapılan uçuşların yoğunluğu, bunun iyi planlanmış ve koordine edilmiş bir operasyon olduğunu gösteriyor" ifadelerini kullanmıştır.

Bu çerçevede;

- 1- 15 Mart 2011 tarihinden günümüze kadar Ankara Esenboğa Havalimanı'na kaç adet Katar, Suudi Arabistan, Ürdün askeri ve sivil kargo uçağı iniş yapmıştır? Katar, Suudi Arabistan, Ürdün askeri ve sivil kargo uçaklarının ülkemizde iniş yaptıkları diğer havalimanları hangileridir? Bahsi geçen kargo uçakları en çok hangi havalimanlarımıza iniş gerçekleştirmiştir? Bu uçakların taşıma senetleri (AIRWAYBILL) kargo manifestolarının ve taşıma acentelerinin Kargo Beyan Formları'nın içeriği nedir?
- 2- Yerli ve yabancı hava taşıyıcılarının kargo kabul edeceği kargo acenteleri, hizmet verecekleri her havaalanı için, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nden yetki belgesi alması zorunludur. Bakanlığınız nezdinde 2008-2010 yılları arasında Katar, Suudi Arabistan ve Ürdün kargo acentelerinin kaç adet yetki belgesi mevcuttur? 2011 tarihinden günümüze kadar Katar, Suudi Arabistan ve Ürdün kargo acentelerine kaç adet yetki belgesi verilmiştir?
- 3- 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanunu'nun 93. Maddesinin "g" bendi gereğince havayoluyla silah, cephane, her nevi harp malzemeleri, patlayıcı, yanıcı, tahrip edici ve aşındırıcı madde, zehirli gaz, nükleer yakıt, radyoaktif madde, can ve mal güvenliği yönünden tehlikeli olduğu saptanmış her nevi katı, sıvı ve gaz halinde taşımının, ICAO Ek-18 Doküman 9284-AN/905, IATA Tehlikeli Maddeler Regülasyonu ve JAR-OPS 1 Alt bölüm (Subpart) R'de yer

alan kurallar çerçevesinde yapılması zorunludur. Bu yasağa istisna getirmek üzere; özel ve genel nitelikte izin vermeye, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü yetkilidir. Bu izni vermeden önce, Ulaştırma Bakanlığı Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü gerektiğinde Dışişleri Bakanlığı ve Genel Kurmay Başkanlığı'nın görüşünü alması gerekir. Bu yasak kapsamında 2011 tarihinden günümüze kadar Katar, Suudi Arabistan ve Ürdün kargo uçaklarına bakanlığınız nezdinde Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü tarafından herhangi bir istisna getirilmiş midir? Şayet getirilmiş ise Dışişleri Bakanlığı ve Genel Kurmay Başkanlığı'nın görüşlerine başvurulmuş mudur?

- 4- Katar, Suudi Arabistan ve Ürdün kargo uçakları ülkemiz havalimanlarını transit taşımacılık için mi kullanmaktadır? Hava yolu ile gerçekleşen transit taşımacılıkta dışarıdan gelen kargo gönderisinin transit noktalarda yasadışı girişimlere karşı korunması gerekçe gösterilerek aranmamaları doğru mudur? Ülkemizin ve Ortadoğu'nun yaşadığı Suriye süreci dikkate alındığında gönderinin içeriğine ilişkin bahsedilen ülkeler açısından uluslararası suç teşkil edebilecek unsurlar sadece güven esasına mı dayandırılarak kontrol dışı tutulmaktadır?