

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih : 02.11.2012

Sayı : 2012/6551



MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
TBMM
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı :
Konu :

/ /200

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Coğrafi olarak yarım ada şeklinde olan ve üç tarafı denizlerle çevrili ülkemizde deniz sınırlarının uzunluğu kara sınırlarından fazladır bu sebeple ülkemizde denizcilik ve deniz ticareti gerek ekonomik gerek sosyal açıdan büyük önem taşımaktadır. Denizcilik ve deniz ticareti maalesef arzu edilen noktaya getirilememiştir, sorunlarına çözüm üretilmemiştir ve gerekli destek verilmemiştir. Denizcilik ve deniz ticaretinin sorunlarının her açıdan değerlendirilmesi için, Anayasa'nın 98 ve İktüzüğün 101, 102 ve 103'ncü maddeleri uyarınca bir Genel Görüşme açılmasını Milliyetçi Hareket Partisi Grubu adına arz ederiz.

Saygılarımızla.

Mehmet ŞANDIR
Mersin Milletvekili
Grup Başkanvekili

Oktay VURAL
İzmir Milletvekili
Grup Başkanvekili

Tel.: 0.312 420 52 47
Faks: 0.312 420 52 48



GEREKÇE

Ülkemizin deniz sınırları, kara sınırlarından uzundur. Denizin altı ve üstünde olmak üzere, petrol, doğalgaz, madenler, yük ve yolcu taşımacılığı, balıkçılık ve su ürünleri gibi birçok zenginliklere sahip olan denizciliğimiz, aynı zamanda seyir güvenliği, deniz emniyeti, boğaz geçişleri, deniz trafiği ve deniz kirliliği gibi birçok hususun da sürekli göz önünde bulundurulmasını zorunlu kılmaktadır.

Mukayeseli üstünlüklere sahip olmasına rağmen Türk deniz ticaretinin hakettiği yerde olduğunu söylemek son derece güçtür. Üreten ekonomiden ziyade ithal bağımlısı bir ekonomik yapıyı teşvik eden hükümetin ekonomi politikaları, denizcilik sektörünü ihmal etmekte, sorunların gittikçe derinleşmesine yol açmaktadır. Deniz taşımacılığının yurt içi yük taşımacılığındaki payının %3.6 gibi değerlere inmiş olması da bunun en önemli göstergelerinden birisidir.

Aslında bir deniz ülkesi olan Türkiye'nin denizciliğinin bağımsız çalışan bir müsteşarlıktan vazgeçilerek, devasa bir bakanlık içerisinde genel müdürlük seviyesinde temsil edilmesinin, bu alanda yer alan sektör temsilcilerinin de gücünü ve etkisini azaltacağı aşıkardır. Bu görüşler, hükümetin denizcilik alanında ki vizyon eksikliğini ortaya koymaktadır. Uluslararası özelliği gereğince ayrı ele alınması, ulaştırma ve iletişim başlıklarının sınırlarını aşması dolayısıyla da ayrı değerlendirilmesi gerekmektedir.

Bazı önemli şehirlerimizin limanlarına demiryolu bağlantısı bulunmaması, limanlarımızın teknolojik donanımlarının yetersiz olması gibi ciddi altyapı noksanlıkları hayati önem ve öncelik arz etmektedir

Deniz ticaret filosunun gençleştirilememiş olması ve gemi inşaa ve yatçılığın desteklenememesi diğer sorun alanlarıdır.

Ülkemizde ki 127 tersane daha düne kadar yaklaşık 1000 kişiyle çalışır iken bugün kapasite kullanım oranları %5'lere kadar gerilemiştir. Bu tesislerin çoğu, sektöre kredi veren yabancı bankaların ganimetçi(!) yaklaşımları sebebiyle borç batağına saplanmıştır. Sıkıntıya düşüldüğünde kullanılmak üzere oluşturulan "Kredi Garanti Fonu", siyasi mülahazalarla, hükümete yakın birkaç ihtiyaç sahibine kullandırılması gibi bir sığlık ile karşılaşmıştır.

- Türk Denizciliğinin eğitimli gemi adamlarına ihtiyacı vardır.
- Kıyılarımızda birçok kurum(Belediyeler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Kültür ve Turizm Bakanlığı gibi) kendi alanları ile alakalı planlamalar yapmakta, etkili bir koordinasyon sağlanamadığı için kaotik bir ortam oluşmaktadır. Acilen ilgili tüm birimlerin katkı ve katılımları ile kıyı mastır planları yapılmalıdır.
- Deniz taşımacılığının oransal ağırlığı, toplam iç yük taşımacılığı içerisinde artırılmalıdır.
- Türk Deniz Ticaret Filomuz hala daha ithal yüklerin %27'sini taşımakta olup, dış taşımacılığın artırılması için de tedbir ve teşvikler üretilmelidir.
- Transit olarak ülkemize gelen ve limanlarımızdan diğer ülkelere gönderilen konteynır ve yük taşımacılığı desteklenmelidir.
- Deniz taşımacılığının gelişmesine engel teşkil eden hükümlerin kurumlar vergisi kanunundan acilen ayıklanması mecburiyeti hasıl olmuştur.
- TUGS'a kayıtlı gemilerde çalışan yabancı uyruklu gemi adamlarının çalışma ve izin işlemlerinde kolaylıklar sağlanmalıdır.
- Kısa mesafeli deniz yolu taşımacılığı desteklenmelidir.
- Türk boğazlarında tarifeli sefer yapan gemiler uzun süre bekletilmemelidir.
- Türkiye'de imal ve inşa edilen gemilerin ihracatı teşvik edilmeli, işlemler kolaylaştırılmalıdır.
- Deniz denetimindeki çok başlılık ortadan kaldırılmalıdır.
- Yatçılık, milli ekonomi içerisindeki payını büyütebilmiş değildir.

Sektörün en büyük problemi "Yabancı Bayraklı Türk Gemileri" problemidir ki bu gün itibariyle bir çok Türk Bayraklı gemi yabancı bayraklarını çekmekte, onlara sağlanan kayıtdışılık avantajları ile Türk bayrağından çıkmaktadırlar. Bu oran %70'lere ulaşmıştır. Milli denizciliğimiz açısından bu sorunun aşılması her şeyden önceliklidir.