



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı

BDP

Sayı: 4947
Tarih: 03-02-2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye’de her yıl binlerce insanımızın hayatını kaybetmesine ve yüz binlercesinin yaralanmasına yol açan trafik kazalarının sebeplerinin araştırılması ve gereken tedbirlerin belirlenmesi amacıyla, Anayasamızın 98, TBMM İçtüzüğümüzün 104 ve 105. maddeleri gereğince Araştırma Komisyonu kurularak sorunun araştırılmasını arz ve talep ederiz.

İbrahim BİNİCİ
Şanlıurfa Milletvekili

GEREKÇE

Entegre bir sistemden müteşekkil olan ulaşım, içinde bulunduğumuz çağın en büyük ihtiyaçlarından biri haline gelmiştir. Ancak bu ihtiyacın karşılanmasına yönelik olarak yapılan faaliyetler ne yazık ki bir takım sorunları da beraberinde getirmiştir. Araç sayısındaki artış ve teknolojik gelişmeler, ulaşımına bir yandan hız ve konfor katarken diğer yandan ortaya çıkardığı trafik sorunu nedeniyle insan yaşamını olumsuz etkilemektedir. Özellikle karayollarında her geçen gün biraz daha artan trafik ve meydana gelen kazalar, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'nin de en önemli sorunlarının başında gelmektedir.

Dünya Sağlık Örgütü raporlarına göre, karayollarında meydana gelen kazalar nedeniyle dünyada her yıl 50 milyon kişi yaralanıp veya sakat kalırken, yaklaşık 1 milyon 200 bin insan hayatını kaybetmektedir. Dünya Sağlık Örgütü raporunda kazalardaki ölümlerin %80'i, dünyadaki toplam araç sayısının yarıdan daha azına sahip olan az gelişmiş ülkelerde meydana geldiği belirtilmektedir. Yine aynı rapordaki verilere göre, dünyada meydana gelen trafik kazası kaynaklı ölümlerin yarısı, Brezilya, Kamboçya, Çin, Mısır, Hindistan, Kenya, Meksika, Rusya, Vietnam ve Türkiye'de meydana gelmektedir.

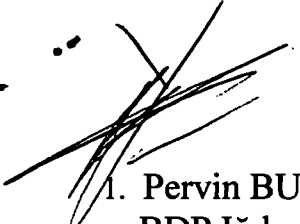
Türkiye'de meydana trafik kazaları nedeniyle her yıl ortalama 250 bin vatandaşımız yaralanıp veya sakat kalmaktayken, 4 bin insanımız ise olay yerinde hayatını kaybetmektedir. Olay yeri ölümlere hastane verileri de eklendiğinde bu sayı yaklaşık olarak 10.000'i bulmaktadır. Son 30 yılda trafik kazaları nedeniyle hayatını kaybedenlerin tahmini sayısının 385 bin civarında olduğu göz önüne alındığında vahametinin boyutları daha net anlaşılmaktadır.

Meydana gelen ölümler, yaralanmalar ve kalıcı sakatlıklar dışında trafik kazalarının doğurduğu en büyük olumsuzluklardan bir diğeri de neden olduğu ekonomik kayıplardır. Yapılan hesaplamalara göre, trafik kazalarının Türkiye'ye bir yıllık sosyo-ekonomik maliyeti 20 milyar lirayı aşmış durumdadır. Bu rakam birçok bakanlığın bütçesi katladığı gibi Gayri Safi Milli Hâsılanın da yaklaşık % 2'sine tekabül etmektedir.

Türkiye'de meydana gelen trafik kazalarının son 11 yıllık dilimi incelendiğinde çarpıcı sonuçlara ulaşılmaktadır. Yapılan bölünmüş yollara rağmen özellikle kaza sayısındaki artışlar bir hayli dikkat çekicidir. 2002 yılında 439 bin 958 kaza meydana gelmiş ve hastane kayıtları hariç olmak üzere olay yerinde 4 bin 169 kişi hayatını kaybetmiştir. 2013 verilerine göre ise trafik kaza sayısı 1 milyon 300 bine dayanmış, 3 bin 691 kişi olay yerinde hayatını kaybederken, hastane kayıtlarıyla birlikte bu sayı 12 bine çıkmıştır.

Trafik kazaları açısından Türkiye'nin dünyada ilk 10'da yer almasının temel nedeni bilimsel veri ve araştırmalardan uzak olarak uygulanan ulaşım politikalarıdır. Türkiye'deki ulaşım politikaları değişikliğine 1948 yılında ABD tarafından hazırlanmış ve dikte edilmiş olan Hiltz Raporu kaynaklık etmiştir. Petrol ve otomotiv tekellerinin pazar ihtiyaçlarını karşılamaya yönelik olarak hazırlanan Hiltz Raporu, dönemin iktidarları tarafından emir telakki edilmiş, Türkiye'nin imkân ve ihtiyaçları hiçbir şekilde hesaba katılmadan ulaşım politikaları ve mevzuat oluşturulmuştur. Ulaşım politikasındaki değişim ve yapılan düzenlemeler neticesinde Türkiye ulaşım sistemindeki deniz ve demiryollarının ağırlığı her geçen gün karayolu lehine düşüş göstermeye başlamıştır. Öyle ki, 1950 yılında deniz ve demiryollarının ulaşım içersindeki toplam payları % 50 iken, 2013 yılına gelindiğinde % 5'lere kadar gerilemiş, buna karşın karayollarının payı % 95'lere kadar tırmandırılmıştır. Trafik kazaları açısından dünya sıralamasında Türkiye'yi 10'unculuğa taşıyan nedenlerin başında bu tırmanın olduğu aşikârdır.

Yukarıda saydığımız gerekçelerle trafik kazalarında her yıl 10 binlere varan can kayıplarımızın önüne geçmek ve dünyadaki kötü sicilimizden kurtulmak için araştırma komisyonu kurulmasının yerinde olacağı düşünülmektedir.



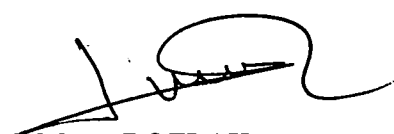
1. Pervin BULDAN
BDP Iğdır Milletvekili



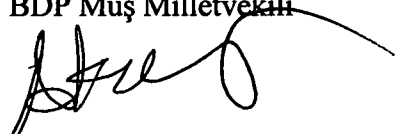
2. İdris BALUKEN
BDP Bingöl Milletvekili



3. Sırrı SAKIK
BDP Muş Milletvekili



4. Murat BOZLAK
BDP Adana Milletvekili

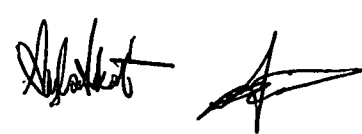


5. Halil AKSOY
BDP Ağrı Milletvekili

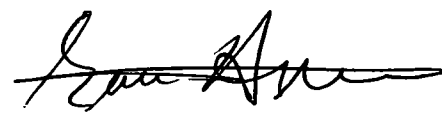
6. Ayla AKAT ATA
BDP Batman Milletvekili



7. Hasip KAPLAN
BDP Şırnak Milletvekili



8. Hüsamettin ZENDERLİOĞLU
BDP Bitlis Milletvekili



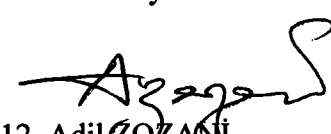
9. Emine AYNA
BDP Diyarbakır Milletvekili



10. Nursel AYDOĞAN
BDP Diyarbakır Milletvekili



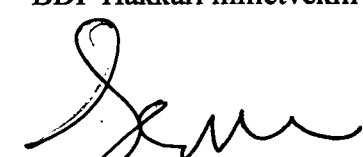
11. Altan TAN
BDP Diyarbakır Milletvekili



12. Adil ZOZAN
BDP Hakkari milletvekili



13. Esat CANAN
BDP Hakkari milletvekili



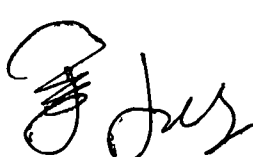
14. Sırrı Süreyya ÖNDER
HDP İstanbul Milletvekili



15. Sebahat TUNCEL
HDP İstanbul Milletvekili



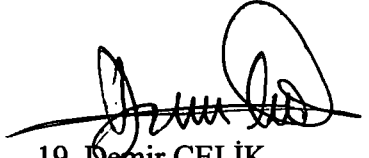
16. Mülkiye BİRTANE
BDP Kars milletvekili



17. Erol DORA
BDP Mardin milletvekili



18. Ertuğrul KURKÇU
HDP Mersin Milletvekili



19. Demir ÇELİK
BDP Muş Milletvekili



21. Nazmi GÜR
BDP Van Milletvekili



22. Özdal ÜÇER
BDP Van Milletvekili