

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

"Başta İstanbul Olmak Üzere Ülke Genelinde Taksici Esnafımızın Ve Taksi Şoförlerinin Sorunlarının Araştırılarak Daha İyi Hizmet Sunabilmelerine Yönelik Çözüm Önerilerinin Tespit Edilmesi" amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince "Meclis Araştırması" açılmasını arz ve talep ederiz.

1-Durmuşali TORLAK
İstanbul Milletvekili

Mehmet CİNAL
D. 10. 12. 1952

Mesut DEDEOĞLU
Kahramanmaraş Mv.

Zihor Topcu
Antalya Mv.

B. Samiye Yılmaz
G. Antep Mv.

Ş. Zülal
Kocaeli Mv.

Ş. Öge
T. 10. 12. 1952

Seyitler Şahin
Kocaeli Mv.

Mehmet Erdoğan
Muğla Mv.

Canat Şimşek
Samsun Mv.

Minir Kuluhan
Sakarya Mv.

Yusuf Hacıoğlu
Kars Mv.

Erin Çinar
Kastamonu Mv.

Alin İsmail
Kütahya Mv.

GEREKÇE

Taksicilerin yıllardır adeta kangren olan sorunları bir türlü çözülememiştir. Başta İstanbul, Ankara ve İzmir gibi büyükşehirlerde taksici esnafının dolmuş taksi ve korsan taksilerin önüne geçilmesi yönündeki talepleri adeta görmezlikten gelinmektedir.

Başta İstanbul, Ankara ve İzmir olmak üzere diğer illerimizin büyük çoğunluğunda taksi plakalarının çok önemli kısmının şoför esnafı yerine, meslekle hiçbir bağı bulunmayan alakasız şahıslara ait olduğu bilinmektedir. Uzun senlerden beri bu sorun hakkında hiçbir önlemin alınmaması, taksi plakalarının taksicilikle alakası olmayan şahıslar tarafından toplanmasına neden olmuştur.

Taksici esnafının % 50 den fazla bir kısmı ya plaka kiralayarak ya da hasılat paylaşımı ile geçimini sağladığı bilinmektedir. Taksi şoförlerine ve taksiciliği meslek edinmiş şahıslara satılması gereken taksi plakalarının taksici esnafıyla alakası olmayan kişilere yapılmıştır. Bu nedenle de bugüne kadar kaç tane taksi plakasının taksici esnafına ait olduğu belli değildir. Meslekle ilgisi olmayan birçok kişilerce onlarca adet plakanın kontrol edildiği bir gerçektir.

Dolayısıyla büyükşehirlerimizde geçimini taksi esnafı olarak sağlayan insanlarımızın sorunlarının çözümü ve korsan taksiciliğe karşı nasıl mücadele edileceğinin ve kayıt dışı olarak gerçekleştirilen plaka edinmelerin önüne geçilmesi artık zaruret halini almıştır.

Diğer taraftan ülkemizin içerisinde bulunduğu ekonomik sıkıntılar, benzin, mazot ve lpg fiyatlarının her geçen gün artması ve sektörün çözüm bekleyen kendi sorunları nedeniyle, sayıları yaklaşık 95 bin olan taksici esnafımızı zor şartlar altında hizmet vermeye zorlamaktadır.

Çünkü mevcut fiyat istikrarsızlığı nedeniyle akaryakıt fiyatları taksici esnafının en büyük sorunlarından biri haline gelmiştir. Mazot, benzin ve lpg zamlarının devamlı artış göstermesi neticesinde, taksicilerin günlük kazançlarının yakıt giderlerini dahi karşılayamayacak boyuta gelmiştir. Hükümetin ve yetkililerin görmezden geldiği bu sorunlar her geçen gün artmakta, taksici esnafının yıllardır çözüm bekleyen sorunları ortada sahipsiz bırakılmaktadır.

Her geçen gün zorlaşan meslek basit gibi gözükse de şoförlerimizin içerisinde bulunduğu ve meslekte yaşadıkları sıkıntılar tüm vatandaşlarımıza yansımakta, bu durum şoför, vatandaş ve emniyet üçgeninde huzursuzluklara neden olmaktadır.

Bununla birlikte kamu hizmeti sunan taksicilerin hizmetlerini daha sağlıklı yürütebilmesi için kısa süreler içerisinde aracını yenilemek istemektedir. Bu yenileme esnasında taksici esnafına araçlarının yenilenmesi için veya özel güvenlik bölmeli taksi alımlarında ÖTV ve KDV alınmaması ile daha düşük faizli ve daha uzun vadeli kredi imkanları sunulması büyük önem arz etmektedir.