



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

İran'da tutuklanarak tüm malvarlığına en konulmuş olan Babek Zencani'nin kiraladığı ULS Havayollarına ait TC-ABK KZU755 sefer sayılı kargo uçağı 1 Ocak 2013'te İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı yerine yoğun sis gerekçesiyle İstanbul Atatürk Havalimanı'na indi. Gümrük memurlarına "doğal taş" taşıdığı beyanında bulunulmasına karşın herhangi fatura, konşimento, Gana Gümrük çıkış belgesi gösterilmemesi üzerine yapılan incelemede uçakta 1500 kg altın bulunduğu saptanarak uçak parka çekilerek mühürlendi. 4 Ocak'ta ise ULS havayolları tarihsiz bir konşimento sunarak altının alıcısının Duru Döviz A.Ş. olduğunu öne sürdü. 17 Aralık Büyük Rüşvet ve Yolsuzluk Operasyonu sonrasında ortaya çıkan ve mahkeme kararıyla yapılmış olan telefon dinleme tapelerine göre; dönemin Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'ın Özel Kalem Müdürü Onur Kaya da Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Ziya Altunyıldız'ı arayarak bakanın bu işin çözülmesini istediğini, uçak bekledikçe zarar edildiğini, işlem yapılmayacaksa uçağın Gana'ya geri dönmesine izin verilmesini talep etti. 8 Ocak'ta ise ULS havayolları bu kez başka bir konşimento düzenleyerek taşınan altının SWIFT firması olduğunu ifade etti. *Dışişleri Bakanlığı* da uçak için devreye girerek 08.01.2013 tarihli 9747144 sayılı yazısıyla, Gümrük Bakanlığı'na başvurarak "eksik ve sahte evrak nedeniyle Atatürk Havalimanında tutulan 1,5 ton altın taşıyan uçak ile ilgili bakanlıkta gerçekleştirilecek bir görüşmede ele alınmak üzere Gümrük Bakanlığında bulunan tüm belge-bilgileri" talep etti. AHL Kargo Gümrük Müdürü Selvet Kaplan imzasıyla İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'ne yazılan B.21.04.BMD.0.11.46.04.120.99 [2013/ULS] - 172 - 1786 sayı ve 16.01.2013 tarihi yazıda uçaktaki altının 1500 kg beyan edilmesine karşın altının net 1208 kg olduğunu, Gana gümrük çıkış belgesinin halen teslim edilemediğini belirterek, hangi yönde işlem yapılması hakkında tereddüt olduğu için talimat beklendiği bildirildi. 17 Ocak 2013 tarihli İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Tevfik Usta imzalı, 76107777-120.02 [2013-3357] sayılı AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü'ne hitaben yazılan cevabi yazıda ULS Airlines Cargo firmasına ait TC-ABK tescil işaretli KZU-755 sefer sayılı uçağa "Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na temas eden bir hususa rastlanmadığından" hareket izni verilmesi talimatı verildi. Bu gelişmeler üzerine söz konusu uçak 1208 kg altın yüküyle beraber 17 Ocak 2013 tarihinde Dubai'ye hareket ederek ülkemizi terk etti.

Söz konusu uçağın ülkemizi terk etmesinden 29 gün sonra Gümrük Bakanı Hayati Yazıcı 15 Şubat 2013'te olayın incelenmesi için 254 sayılı yazıyla talimat verdi. Ancak Sayın Bakanın müfettişe verdiği soruşturma talimatında "uçağın taşıdığı eşyanın transit eşyası olduğunu, Dubai'ye gittiğini, akaryakıt ikmali için uçağın Türkiye'ye iniş yaptığını" belirtmesi dikkat çekmektedir. Talimat yazısında uluslar arası boyutu olan bu olayı araştırmak için müfettişe bir aylık süre konulması da dikkat çekmektedir. Herhangi bir inceleme yapılmaksızın bu saptamalarda bulunan Sn. Hayati Yazıcı'nın bu talimat yazısıyla görev alanı sınırlanan Başmüfettişin hazırladığı 18.3.2013 tarih ve 052-6 numaralı raporda,

"...bu durumda, Gana'da düzenlenen belgelerin gelişigüzel yazıldığı ve gerçeği yansıtmadığı sonucuna varılmaktadır...",

"...külçe altınların, Gana'dan Gana mevzuatına uygun olmayan bir şekilde kaçak olarak (yasadışı) yurt dışına çıkarıldığı sonucuna varılmıştır...",

"...Gana'dan gelen altınların Babak ZANJANI ve şirketlerinin ilgisi olduğunu açık bir şekilde göstermektedir...",



"...Bu durum açık bir şekilde altınların kısmen veya tamamen Türkiye'ye sokulmak istenildiğini ortaya koymaktadır. SorinetGroup, Kont Group Kozmetik ve Master Sara Turizm İmp. Export Ltd. Şti'nin İstanbul Kıymetli Madenler Borsasına Üye olmaması, Duru Döviz ve Kıymetli Madenler Tic. A.Ş.'nin İstanbul Altın Borsasına üye olması nedeniyle aslında SorinetGroup'a (Babak ZANJANI) ait altınların ülkeye sokulması için bu firmayla işbirliği yolunun denendiği sonucuna varılmaktadır..." ifadelerine yer verildi. Raporda sahtecilik suçu işlendiğini tespit edilmesine rağmen raporun sonuç bölümünde Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na temas edilmemesi dikkat çekmektedir. Başmüfettiş söz konusu raporunu bir aylık sürede yetiştirebilmek için, Gana ile tek bir resmi yazışma dahi yapmadan oradaki kurumların web sitesine bakıp kes-kopyala-yapıştırı oluşturduğu resmi niteliği bulunmayan 'belgelerle' hazırlamıştır.

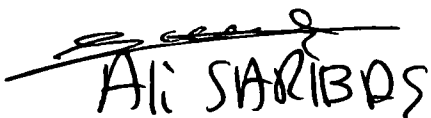
Yazıcı'nın uçağın transit olarak İstanbul'a uğradığını belirtmesi de mantıksızdır. Çünkü Gana'nın başkenti Akra ile İstanbul arası 7354 kilometre, İstanbul ile Dubai arası 2992 kilometre, Akra ile Dubai arasıysa sadece 6293 kilometredir. Uçağın, Akra'dan yola çıkıp, Dubai'ye gitmek isterken İstanbul'da yakıt ikmali yapılması mantıksızdır, çünkü uçak böylece 4 bin 53 kilometre fazladan uçuş yapmak zorunda kalmıştır.

Altın kaçakçılığı olayının ileride adli makamlarca öğrenilmesi ve bu kaçakçılık fiilinin 5607 sayılı Yasa 3/11 4/1, 4/2, 4/5'nci maddesi kapsamında ve bir örgütün faaliyeti çerçevesinde işlendiği iddiası ile yeniden soruşturulabileceği düşüncesiyle, Zencani'nin şirketlerine ve ortağı olan Rıza Zarrab'a ağır cezaların verilmesinin önüne geçilebilmesi amacıyla, 11 Nisan 2013 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan 6455 sayılı Kanun ile 5607 sayılı Yasanın 3/11'nci maddesi yürürlükten kaldırılarak kaçakçılık sayılan bu fiil ve kabahat ifadesi 5607 sayılı Kaçakçılık Kanundan çıkarılması sağlandı. Bu sayede süreç içerisinde firmaya kesilen idari para cezalarının dahi iptal edilmesi sağlandı.

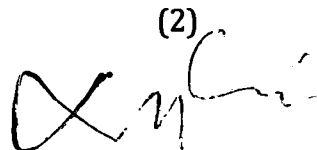
17 Aralık'ta bazı bakanların tapelerinin ortaya çıkması üzerine ise Hayati Yazıcı, uçağın ülkeyi terk etmesinden 1 yıl 6 gün sonra bu kez 17 gümrük personeli hakkında yeniden inceleme yapılması için yeni bir talimat daha vermiştir. 18.3.2013 tarihli ilk raporda yasal eksiklikler varsa hazırlayan müfettiş hakkında herhangi bir inceleme yapılmadan yeni rapora ihtiyaç duyulması izahtan varestedir.

İstanbul Valiliği'nin memurlar önünden soruşturma izni vermemesini kendisine dayanak yapan Bakırköy Cumhuriyet Başsavcılığı da Haziran 2014'te takipsizlik vererek fiili olarak bu dosyanın ve olayın yargı boyutunun kapatılması sağlanmıştır.

Bu gerekçelerle; ULS havayollarının söz konusu uçak ve yükünün akıbetinin yanı sıra Gümrük Teşkilatında ve sınır kapılarında yaşanan sorunların ve güvenlik açıklarının saptanması, bu sorunların çözüm yollarının bulunması, güvenlik açıklarının en aza indirilmesi için alınması gereken tedbirler ile Gümrük Teşkilatı mensuplarının yaşadığı sorunların belirlenerek çözüm yollarının ortaya konulması amacıyla, Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü, 104 ve 105. Maddeleri gereğince meclis araştırılması açılmasını saygılarımla arz ederim.


Ali Sarıbaş
Cumhurbaşkanı
2/3

Orhan Düzgün
Tokat Milletvekili

(2)


Umut Oran
İstanbul Milletvekili

(1)




1447. Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Hasan ÖREN	MANİSA	
Ayşe Nedret Avaro BALUZİA		
Gürkut ACAR	Antalya	
Mehmet Ali Ediboğlu	Hatay	
İhsan KALKAVAN	Samsun	
Mahmut Taral	İST	
Haluk Ahmet Akın	Balıkesir	
M. Zeynep AKIKUL	İstanbul	
İsmail Özgür	Adana	
Ali Serindag	Çarşamba	
Osmay Kaptan	İST.	
M. Sevil Kulküçü	Kayseri	
İhsan ÖZKES	İstanbul	
Mehmet Hoberel	Zonguldak	
Bülent Terean	Aydın	
Ali Haydar ÖNER	İsparta	
Mevlüt Duda	Hatay	
Haluk Eridoğan	İST.	
R. Kerim Özkan	Burdur	
Osman DİLİCE	İST.	



ÖZET:

İran'da tutuklanarak tüm malvarlığına en konulmuş olan Babek Zencani'nin kiraladığı ULS Havayollarına ait TC-ABK KZU755 sefer sayılı kargo uçağı 1 Ocak 2013'te İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı yerine yoğun sis gerekçesiyle İstanbul Atatürk Havalimanı'na indi. Gümrük memurlarına "doğal taş" taşıdığı beyanında bulunulmasına karşın herhangi fatura, konşimento, Gana Gümrük çıkış belgesi gösterilmemesi üzerine yapılan incelemede uçakta 1500 kg altın bulunduğu saptanarak uçak parka çekilerek mühürlendi. 4 Ocak'ta ise ULS havayolları tarihsiz bir konşimento sunarak altının alıcısının Duru Döviz A.Ş. olduğunu öne sürdü. 17 Aralık Büyük Rüşvet ve Yolsuzluk Operasyonu sonrasında ortaya çıkan ve mahkeme kararıyla yapılmış olan yasal telefon dinleme tapelerine göre; dönemin Ekonomi Bakanı Zafer Çağlayan'ın Özel Kalem Müdürü Onur Kaya da Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Müsteşarı Ziya Altunyıldız'ı arayarak bakanın bu işin çözülmesini istediğini, uçak bekledikçe zarar edildiğini, işlem yapılmayacaksa uçağın Gana'ya geri dönmesine izin verilmesini talep etti. 8 Ocak'ta ise ULS havayolları bu kez başka bir konşimento düzenleyerek taşınan altının SWIFT firması olduğunu ifade etti. *Dışişleri Bakanlığı* da uçak için devreye girerek 08.01.2013 tarihli yazısıyla, Gümrük Bakanlığı'na başvurarak "eksik ve sahte evrak nedeniyle Atatürk Havalimanında tutulan 1,5 ton altın taşıyan uçak ile ilgili bakanlıkta gerçekleştirilecek bir görüşmede ele alınmak üzere Gümrük Bakanlığında bulunan tüm belge-bilgileri" talep etti. AHL Kargo Gümrük Müdürü Selvet Kaplan imzasıyla İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüğü'ne yazılan 16.01.2013 tarih ve 172 - 1786 sayılı yazıda uçaktaki altının 1500 kg beyan edilmesine karşın altının net 1208 kg olduğunu, Gana gümrük çıkış belgesinin halen teslim edilemediğini belirterek, hangi yönde işlem yapılması hakkında tereddüt olduğu için talimat beklendiği bildirildi. 17 Ocak 2013 tarihli İstanbul Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürü Tevfik Usta imzalı, AHL Kargo Gümrük Müdürlüğü'ne hitaben yazılan cevabi yazıda ULS Airlines Cargo firmasına ait söz konusu uçağa, "Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na temas eden bir hususa rastlanmadığından" hareket izni verilmesi talimatı verildi. Bu gelişmeler üzerine söz konusu uçak 1208 kg altın yüküyle beraber 17 Ocak 2013 tarihinde Dubai'ye hareket ederek ülkemizi terk etti. Uçağın gidişinden 29 gün sonra Gümrük Bakanı Hayati Yazıcı 15 Şubat 2013'te olayın incelenmesi için 254 sayılı yazıyla talimat verdi. Ancak Bakanın müfettişe verdiği soruşturma talimatında "uçağın taşıdığı eşyanın transit eşyası olduğunu, Dubai'ye gittiğini, akaryakıt ikmali için uçağın Türkiye'ye iniş yaptığını" belirtmesi dikkat çekmektedir. Talimat yazısında uluslar arası boyutu olan bu olayı araştırmak için müfettişe bir aylık süre konulması da dikkat çekmektedir. Herhangi bir inceleme yapılmaksızın bu saptamalarda bulunan Sn. Hayati Yazıcı'nın bu talimat yazısıyla görev alanı sınırlanan Başmüfettişin hazırladığı 18.3.2013 tarih ve 052-6 numaralı raporda, da uçakla ilgili birçok eksikliğe temas edilmesine rağmen raporun sonuç bölümünde bu konuda işlem tesisi istenmesi çelişkilidir.

Adli ve idari incelemelerin ardından olayla ilgili yargı süreci de Haziran 2014 itibariye sona ermiş, hiçbir personele ve uçakla ilgili kimseye ne idari ne adli ceza verilmemiştir.

Bu gerekçelerle; ULS havayollarının söz konusu uçak ve yükünün akıbetinin yanı sıra gümrük teşkilatında ve sınır kapılarında yaşanan sorunların ve güvenlik açıklarının saptanması, bu sorunların çözüm yollarının bulunması, güvenlik açıklarının minimuma indirilmesi için alınması gereken tedbirler ile Gümrük Teşkilatı mensuplarının yaşadığı sorunların belirlenerek çözüm yollarının ortaya konulması amacıyla, Anayasa'nın 98 ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü, 104 ve 105. Maddeleri gereğince meclis araştırılması açılması gerekmektedir.

