



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Sayı : 65
Tarih : 06.05.2016

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Sayıştay denetçilerinin İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yaptırılan Kadıköy-Kartal Metrosunu yapan şirketlerin, ithal edilecek mallar için yurtdışında firma kurup, maliyeti milyonlarca dolar yükselttiğini saptadığı söylenmektedir. Bu iddiaların araştırılması ve sorumluların açığa çıkarılması için Anayasa'nın 98'inci, İç Tüzüğü'nün 104'üncü ve 105 'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

Altan TAN
Diyarbakır Milletvekili

GEREKÇE

Sayıştay raporlarının son yıllarda bütçe görüşmeleri sırasında TBMM'ye gönderilmemesi özellikle muhalefet partileri tarafından ciddi şekilde eleştirilmekteydi. AKP Grup Başkanvekili Nurettin Canikli ile Başbakan'ın özel kalem müdürü Hasan Doğan arasında geçtiği iddia edilen ses kaydında da Sayıştay raporlarının gönderilmemesinin hükümeti çok rahatlattığı söylenmekteydi.

Sayıştay'ın hükümeti zor durumda bırakacağı öne sürülen tespitlerin başında İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin Metro inşaatı gelmektedir. Sayıştay denetçilerinin inşaatla ilgili yaptığı incelemelerde, batık banka patronları tarafından sıkça kullanılan "back to back kredi yönteminin" bir benzeri İstanbul Metro İnşaatında uygulandığı söylenmektedir. Bu yöntemle, Metro ihalesinde kullanılan malzemeler, 3-4 kat daha pahalıya satılarak devlet milyonlarca dolarlık zarara uğratıldığı iddia edilmektedir.

Kadıköy-Kartal Metrosu'nda, usulsüzlük iddialarına konu olan ihale süreci 2008'de başlamıştır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanlığı Raylı Sistemler Müdürlüğü, "Kadıköy-Kartal Metro ikmal inşaatı ve elektronik sistemler temin montaj işletmeye alma işlerini" 751 milyon 256 bin 42 Euro + KDV olmak üzere Avrasya Metro ortak Girişim Grubu'na vermiştir. Ticaret Sicil Gazetesi'nde yer alan bilgilere göre, yaklaşık 751 milyon Euro'luk işi üstlenen konsorsiyum 4 Mart 2008 tarihinde, yani ihaleden iki gün önce kurulmuştur. Konsorsiyumun ortakları ise Astaldi S.P.A, Makyol İnşaat Sanayi Şirketi ve Gülermak Ağır Sanayi şirketinden oluşmaktadır.

Kadıköy-Kartal Metrosu'na ilişkin ihalenin gerçekleşmesinin ardından İstanbul Büyükşehir Belediyesi, ihale kapsamındaki elektronik parçaları ithal etme izni almış ve bunun için de Hazine Müsteşarlığı teşvik belgesi düzenlemiştir. Yani devlet, elektronik parçaları ithal etme yetkisini ve teşvik belgesini belediyeye vermiştir.

Belediye ikinci aşamada ise, elektronik eşyaları ithal etme yetkisini ihaleyi kazanan Avrasya Metro şirketine devretmiştir. Devir işlemi ise 27 Ekim 2009 tarihli vekâletname ile gerçekleşmiştir.

Üçüncü aşamada ise, İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nden vekaletname ile yetkiyi alan konsorsiyum şirketi olan Avrasya Metro Grubu, ABD ve İtalya'dan malzemeleri ithal etmeye başlamıştır. Ancak, Sayıştay denetçilerinin tespitlerine göre, parçaların ithal edildiği şirketler, Avrasya Konsorsiyumu'nun yan şirketlerinden oluşmaktadır. Yani,

parçaları ithal edenin de, ihraç edenin de aynı grubun firmaları olduğu belirlenmiştir. Örneğin, Metro vagonlarının uzaktan kontrol ve kumandasını sağlayan elektronik parçalar, İtalya'da kurulu olan Avrasya Metro Grubu S.R.L, şirketinden alınmaktadır. Parçaları satan şirket kayıtlarda ihaleyi kazanan konsorsiyumun alt şirketlerinden birisi olarak yer almaktadır.

Amerika'daki PentairPumpGroup firmasından 1 Aralık 2010 tarihli 2367427 sayılı fatura kapsamında 677 bin 408 dolara satın alınan 16 set / 44.811 KG yangın pompası, İstanbul BŞB ne 22.02.2011 tarihli 644420 sayılı faturayla 1 milyon 783 bin 191 Euro (2.447.090 dolar) bedelle satıldığı söylenmektedir. Yani, belediyenin vekâletnamesi ile 677 bin dolara ithal edilen yangın pompası seti, belediyeye 3,6 kat daha pahalıya satıldığı iddia edilmektedir. Yine, Avrasya Grup, Metronun kontrol kumandalarını İtalya'daki firması olan Avrasya Metro Grubu S.R.L. firmasından 518 bin 19 Euro'ya satın aldığı söylenmekte ve aynı eşya İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ne 1 milyon 935 bin 509 Euro bedel üzerinden fatura edildiği iddia edilmektedir.

Tüm bu iddiaların araştırılıp, sorumlularının ortaya çıkarılması için Meclis Araştırması açılmasını arz ederim.

1. Pervin BÜLDAN
HDP Iğdır Milletvekili

3. Sırrı SAKIK
HDP Muş Milletvekili

5. Halil AKSOY
HDP Ağrı Milletvekili

7. Hasip KAPLAN
HDP Şırnak Milletvekili

9. Emine AYNA
HDP Diyarbakır Milletvekili

11. Altan TAN
HDP Diyarbakır Milletvekili

13. Esat CANAN
HDP Hakkari milletvekili

15. A. Levent TÜZEL
HDP İstanbul Milletvekili

17. Erol DORA
HDP Mardin milletvekili

2. İdris BALUKEN
HDP Bingöl Milletvekili

4. Murat BOZLAK
HDP Adana Milletvekili

6. Ayla AKAT ATA
HDP Batman Milletvekili

8. Hüsamettin ZENDERLİOĞLU
HDP Bitlis Milletvekili

10. Nursel AYDOĞAN
HDP Diyarbakır Milletvekili

12. Adil ZOZANI
HDP Hakkari milletvekili

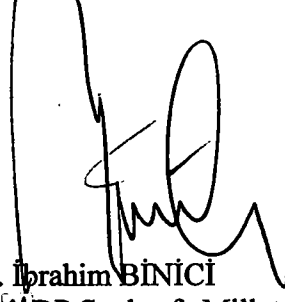
14. Sırrı Süreyya ÖNDER
HDP İstanbul Milletvekili

16. Mülkiye BİRTANE
HDP Kars milletvekili

18. Leyla ZANA
Diyarbakır Milletvekili



19. Demir ÇELİK
HDP Muş Milletvekili



20. İbrahim BİNİCİ
HDP Şanlıurfa Milletvekili



21. Nazmi GÜR
HDP Van Milletvekili



22. Özdal ÜÇER
HDP Van Milletvekili



23. Bengi YILDIZ
HDP Batman Milletvekili



24. İbrahim AYHAN
HDP Şanlıurfa Milletvekili



25. Selma IRMAK
HDP Şırnak Milletvekili



26. Gülser YILDIRIM
HDP Mardin Milletvekili

27. Aysel TUĞLUK
Van Milletvekili



28. Kemal AKTAŞ
Van Milletvekili

29. Faysal SARIYILDIZ
Şırnak Milletvekili

