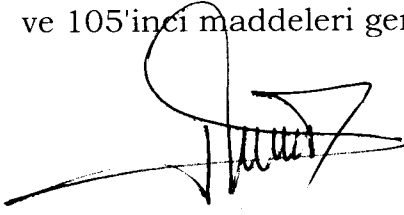
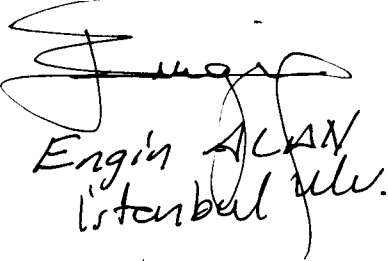


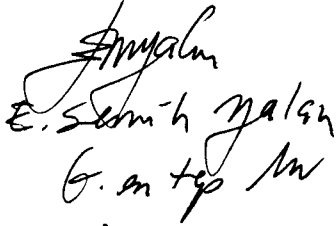
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

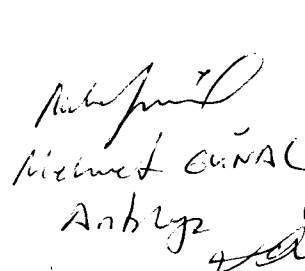
"Son 11 yılda yapılan başta duble yollar olmak üzere karayollarının teknik ve fiziki durumunun uluslararası standartlara uygunluğunun araştırılarak güvenli ulaşımın sağlanabilmesi için alınması gereken önlemlerin belirlenmesi ile Bütçe Kanunları kapsamında Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yatırım programında yer almayan yapım işlerine yapılan harcamaların mevzuata uygunluğunun tespiti ve varsa usulsüzlüklerin belirlenmesi" amacıyla Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince "Meclis Araştırması" açılmasını arz ve talep ederiz.

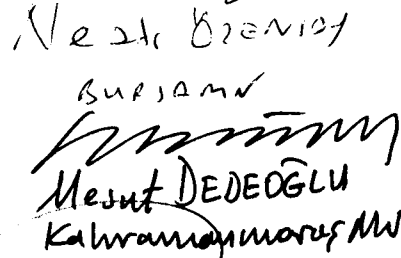


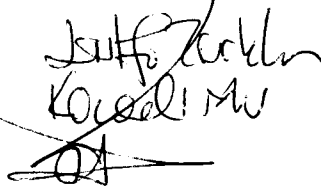
1-Durmuşali TORLAK
MHP İstanbul Milletvekili

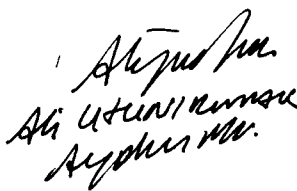

Engin ALAN
İstanbul ilv.

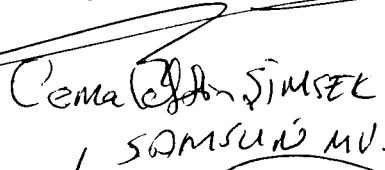

E. Semih YALIN
G. en top MV

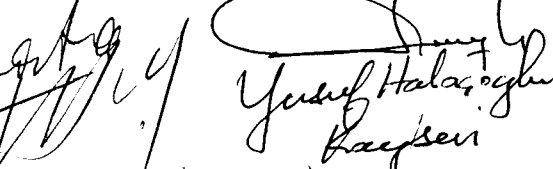

Mehmet GÜNAL
Ankara

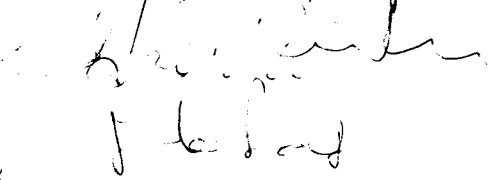

Mesut DEDEOĞLU
Kahramanmaraş MV

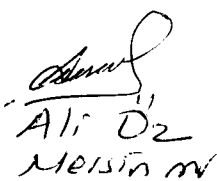

İzzet Zekeriya
Kocaeli MV

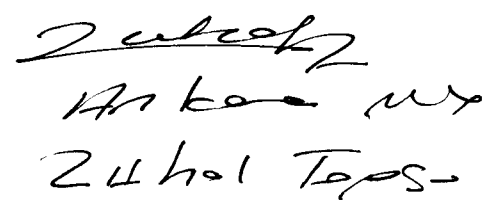

Ali Uzun
Samsun MV

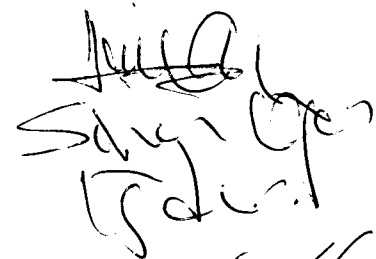

Cemal ŞİMŞEK
Samsun MV

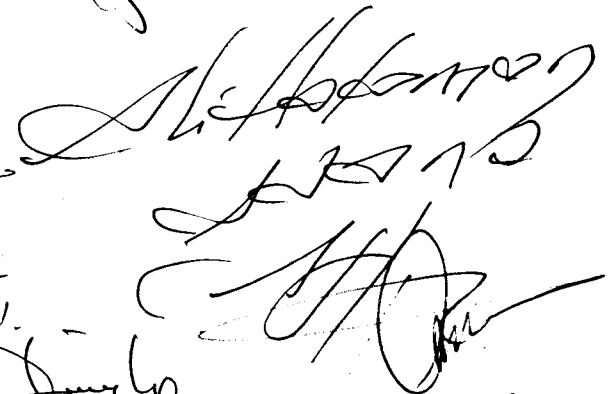

Yusuf Halasoğlu
Kars MV

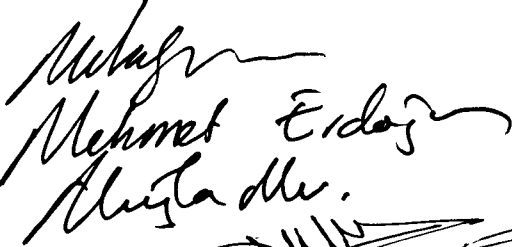

Ali İsmail
Kastamonu MV

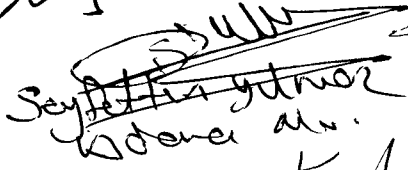

Ali Öz
Mersin MV

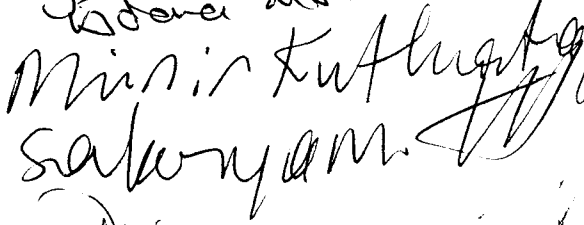

Zehra
Ankara MV

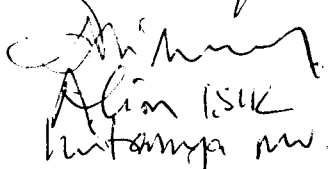

Sadık
İstanbul


Mustafa
Kastamonu MV


Mehmet Erdoğan
Müşahid


Seydi
Kocaeli MV


Minir Kutlu
Sakarya MV


Ali İsmail
Kastamonu MV

GEREKÇE

Türkiye, 1963 yılında planlı döneme girerken, ülkenin sosyoekonomik potansiyelini değerlendirmek ve bu potansiyeli orta dönemde planlarla en iyi şekilde yönlendirebilmek için, amaç ve hedeflerin önceliklerini tespit eden 15 yıllık perspektif plan hazırlama gereğini duymuştur.

Bu çerçevede yatırım programları kamu hizmetlerinin hız ve kalitesinin yükseltilmesi politikasına hizmet verecek şekilde, kamu yatırım ödeneklerinin öncelikli alanlarda kullanımı ve kullanımda etkinliğin artırılması hedefi ile Kalkınma Planları, Orta Vadeli Program ve Yıllık Programlarda öngörülen hedefler doğrultusunda hazırlanmaktadır.

Bu şekilde hazırlanan Yatırım Programı ile yatırımların zamanında gerçekleştirilmesi amaçlanarak, bu kapsamda mevcut sermaye stokunun daha ekonomik ve etkin kullanımı önem arz etmektedir. O nedenle yatırım programında yer alan projelere yıllık olarak harcanacak tutarlar, ilgili yıl yatırım programında yer verilmekte, ilgili yılın bütçesi de bu tutarlar esas alınarak belirlenmektedir.

Ancak AKP hükümetleri döneminde yatırım programında yer almayan projeler için harcama yapıldığı görülmekte, Bütçe Kanununda yatırım programında yer almayan her hangi bir proje için harcama yapılamayacağına dair düzenleme olmasına rağmen 2012 yılında Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı Bölge Müdürlüklerince yatırım programında yer almayan 259 yapım işi için toplam 972.676.070,00 TL harcama yapıldığı görülmektedir.

KGM'nin 2012 yılı sene başı ödeneginin 3.631.499,000 TL olduğu göz önüne alındığında yatırım programında yer almayan projelere harcanan rakam, sene başı ödeneginin yaklaşık % 26 sını oluşturmaktadır.

AKP hükümetleri döneminde devamlı yapılmakta olan bu uygulamalar da göstermektedir ki; yıllardan bu yana uygulanan yanlış yatırım ve harcama anlayışı bazı bölgelerin kalkınmasına fayda sağlarken, yatırım programına alındığı halde yıllardır ödeneklerin doğru kullanılmaması nedeniyle çoğu bölgenin geri kalmasına neden olunmakta ve o bölgede yaşayan vatandaşlarımız, kendilerine sunulması gereken hizmette büyük haksızlığa uğramaktadırlar.

Diğer yandan yaşanan en büyük sorunlardan biri de bölünmüş yollarda yaşanan sorunlardır. Bir sene önce yapılan duble yollar altı ay sonra kilometrelerce uzunlukta tek "gidiş-geliş"li çukurlardan araçların gidemediği yollara dönüşmektedir. Bu yollarda ne tamirat bitmekte, ne de toz toprak bitmektedir.

Güvenli ve varış süresini azaltıyor denerek seçim dönemlerinde en büyük propaganda aracı olarak kullanılan duble yollar, açılışı yapıldıktan kısa süre sonra aynı yolların araç kullanılamaz ve riskli bir hale gelmesi düşündürücüdür.

O nedenle yatırım ödeneklerinde yaşanan sorunlar ile bittikten altı ay gibi kısa bir süre sonra bozulup bakıma alınmak zorunda kalınan bölünmüş yollarda yaşanan sorunların araştırılarak, varsa yapılan yolsuzlukların ve usulsüzlüklerin belirlenmesi ile harcamaların mevzuata uygunluğunun tespiti mutlaka bir Meclis Araştırma Komisyonu marifetiyle detaylı olarak ele alınması gerekmektedir.