



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 20 Mart 2016
Sayı: 1308

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Yapılmakta olan İstanbul - İzmir otoyolunun tamamlanması ile birlikte Bursa - Balıkesir yolu üzerindeki mevcut tesisler ticari olarak işlevlerini büyük ölçüde kaybedecek ve ticari varlıkları riske girecektir.

Özellikle Susurluk İlçesi'nde yoğunlaşan bu tesisler bölge için bir kültürel değer haline gelmiş durumdadır. Adı geçen tesislerde yüz milyonlarca liralık yatırımlar ve binlerce çalışan bulunmaktadır. Yeni yapılan yol, Susurluk ilçesinin tarımsal alanlarını azaltarak hali hazırda üretim düşüklüğüne ve işsizliğe neden olmuşken bir de bu tesislerin kapanması bölgede ciddi işsizlik ve dolayısıyla sosyal problemlerin ortaya çıkmasına neden olacaktır.

Susurluk'ta nüfusun önemli oranında vatandaşımız geçimini Bursa - Balıkesir karayolu üzerinden sağlamaktadır. Yol boyu mevcut olan konaklama tesislerinde binlerce kişi çalışmaktadır. Bu tesislerin kapatılması söz konusu olursa bu binlerce kişi işsiz kalacak, yapılan yüzlerce yatırım alanı ve tesisi heba olacaktır.

İkinci konu; yeni yapılan yolun tarım arazilerinden geçiyor olmasıdır. İstanbul-İzmir otoyolunun geçtiği alanlar ve her iki tarafında imara açılacak alanlar düşünüldüğünde, önemli ölçüde bir tarım alanı yok olacak ve geçtiği illerin tarım rekoltelerini düşürecektir. Ayrıca alan küçüldüğü için zaten sorun olan tarım alanındaki işsizliği arttıracaktır. Yatırım yapılırken, yarattığı işsizlik oranının en az eşiti mümkünse daha fazlası kadar istihdam sağlaması garanti edilmelidir.

Bir diğer konu ise; yeni yol yapılırken geçeceği yerlerin seçiminde bölge halkının ihtiyaçlarının ve eğilimlerinin yeterince gözetilip gözetilmediği konusudur. Yüzlerce tesisi olan Susurluk ilçesi yakınından geçerken, mevcut tesislere vereceği zararın gözetilip gözetilmediği konusu şüphelidir. Bölge halkı için ticari kazanç ötesinde bir yöresel kültür oluşturma özelliği taşıyan bu tesislerin zarar görmemesi için gerekli önlemler alınmalıdır.

Susurluk'un ekonomik hayatında bir çöküş yaratmamak için İstanbul - İzmir otoyolu projesinin bölge halkına ve ticaretine vereceği zararların nasıl bertaraf edileceğinin araştırılması amacıyla Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılması için gereğini arz ederiz.

veli Afşaba
mehmet
Afşaba

Ali Serindag
Gözetim Kurulu

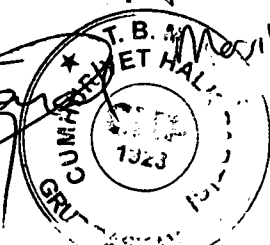
Haluk Ahmet GÜMÜŞ
Balıkesir Milletvekili

Ali Sarıbaş
Gözetim Kurulu

Haluk Ahmet GÜMÜŞ
Balıkesir Milletvekili

Ali Rıza Özlü
Balıkesir Milletvekili

Mehmet Sarıbaş
Gözetim Kurulu



1308 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
M. SERDAR SOYDAN	GRAİB	M. S. Soydan
Selami Hıncal	Giresun	Selami Hıncal
İhsan KALKAVAN	Samsun	İhsan Kalkavan
M. Ferit Halkal	Kayseri	M. Ferit Halkal
Ali Demircali	Aolana	Ali Demircali
Kadir Çelenk Dön	İST	Kadir Çelenk Dön
Haluk Eyüboğlu	İST	Haluk Eyüboğlu
Hyder Akar	Kocaeli	Hyder Akar
Osman DİNİŞER	İST	Osman DİNİŞER
Mehmet Halkal	Zonguldak	Mehmet Halkal
Bülent Tercan	Aydın	Bülent Tercan
Ali Çiğdem	İST	Ali Çiğdem
Mehmet Akif Köpür	Kocaeli	Mehmet Akif Köpür
Recep Gürhan	Edirne	Recep Gürhan
Erçin Oka	Yakar	Erçin Oka
Hüseyin Aksoy	HATAY	Hüseyin Aksoy
Ali Demircali	Aolana	Ali Demircali
Tolga GANDAR	Muş	Tolga GANDAR



GEREKÇE

Balıkesir - Bursa karayolu üzerinde özellikle de Susurluk İlçesi'nde yer alan yol tesislerinin yeni açılacak İstanbul - İzmir otoyolunun tamamlanmasıyla birlikte ticari hayatlarının zarar göreceği hatta varlığının tehlikeye gireceği düşünülmektedir. Konunun özellikle Susurluk'ta ekonomik, kültürel, sosyolojik sorunlara neden olabilecek nitelikte olması nedeniyle durumun araştırılması için Meclis Araştırması açılması gerekli görülmüştür.