



T.B.M.M.
BARİŞ ve DEMOKRASİ PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı: 4879
Tarih: 22.01.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Türkiye de meydana gelen trafik kazalarının nedenlerinin tüm yönleri ile araştırılması ve gerekli önlemlerin alınması hususunda Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince Meclis Araştırması açılmasını arz ve talep ederiz.

Pervin BULDAN

BDP Grup Başkanvekili

İğdır Milletvekili

GEREKÇE

Türkiye de her yıl binlerce kişi trafik kazalarında yaşamını yitirmekte, yaralanmakta ve sakat kalmaktadır. Dünya Sağlık Örgütünün raporuna göre; dünyada meydana gelen trafik kazası kaynaklı ölümlerin yarısı, 10 ülkede meydana gelmektedir. Bu 10 ülkenin arasında Türkiye de bulunmaktadır. Türkiye’de karayollarının hızla iyileşmesine ve uluslar arası standartlara ulaşmasına rağmen, trafik kazalarında her yıl yaklaşık 10 bin insan hayatını kaybetmekte 2 bin insan ise yaralanmaktadır.

Kazadan kaynaklı yaşanan can kayıpları ve yaralanmaların nedenleri çok çeşitlilik gösterse de başta yol güvenliğinin olmaması, yaralılara ilkyardımanın yapılmaması ve olay yerine kurtarma ekiplerinin geç gitmesi gibi nedenler ölüm oranlarının daha da artmasına sebep olmaktadır. Yol güvenliğinin olmamasından kaynaklı yaşanan kazalar ve can kayıpları nerdeyse katliam denilecek türdendir. AKP iktidarının her yıl bütçenin büyük bir kısmının duble yol yapım çalışmalarına ayırdığını belirtmesine rağmen, ülke kaynaklarının büyük bir çoğunluğunun yatırıldığı duble yollar ne yazık ki trafik kazalarını azaltmamış aksine kazalar her yıl artmıştır. Trafik kazalarını önlemek için yalnız duble yollar yapmak yeterli değildir. Dünya ülkeleri tarafından kabul edilen 4E kuralının uygulanması da gerekmektedir. 4E kuralı trafik kazalarını önlemede ve azaltmada son derece önemlidir.

Bu kurallar; Education (eğitim), Engineering (mühendislik), Enforcement(yasal düzenleme), Emergency and First Aid (ilk ve acil yardım) olarak sıralanır.

Son bir hafta içerisinde iki büyük trafik kazası meydana gelmiştir. Bunlardan ilki İstanbul Muş arasında yolcu taşıyan otobüsün Kayseri Pınarbaşı ilçesinde yaptığı kaza, diğeri ise Sivas-Ankara karayolunun Yaraş belı mevkilisinde yaptığı kazadır. Her iki kazada da toplam 30 kişi hayatını kaybetmiş ve çok sayıda kişi de ağır yaralanmıştır. Özellikle ağır kış koşulları nedeniyle, yolların buzlanması kazaların daha da artmasına neden olmuş ve İstanbul-Muş arasında yolcu taşıyan otobüsün kaza geçirmesi sonucu 21 kişi yaşamını yitirmişti. Bu duruma paralel olarak kışın yolcu taşıyan firmalarının kış lastiklerini kullanmaması, lastiklere zincir takmaması, kalitesiz benzin kullanması gibi nedenler kazalara adeta davetiye çıkarmaktadır.

Kayseri Pınarbaşında meydana gelen kazada 21 kişinin yaşamını yitirmesine bir de ihmaller eklenince bilanço daha da artmıştır. Kazanın yaşandığı gün olay yerine, içinde milletvekillerinin de bulunduğu bir heyet giderek kazayla ilgili bilgi almış ve kazayla ilgili ihmallerin ciddi boyutlarda olduğu heyete bilgi veren tanıkların ifadeleriyle anlaşılmıştır. Özellikle iddialara göre yardımın gecikmesi sonucu otobüsün altında kalan yaralıların çoğunun donarak yaşamını yitirdikleri belirtilmiş, yine olay yerine ambulansın en az yarım saat geç geldiği, otobüsün altında kalan yaralıların kurtarılması için gerekli vincin 5-6 saat sonra gönderildiği iddialar arasındadır.

Özellikle son yıllarda artış gösteren trafik kazalarının nedenlerinin araştırılması ve bu konuda önleyici tedbirlerin alınması amacıyla bir Meclis Araştırmasının açılması elzemdir.



**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI**



Sayı: 405

30.06.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

BDP Grubu adına verilen tüm Meclis Araştırma Önergelerini üstleniyoruz.
Gereğini arz ederim.

İdris BALUKEN
Bingöl Milletvekili
HDP Grup Başkanvekili



EGEMENLİK KAYITSIZ ŞARTSIZ MİLLETİNDİR