

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Yıllardan beri bölünmüş yolları yapan birçok firma, bilgi, beceri ve makine parkı yetersiz olmasına rağmen ihale verilmek suretiyle çok düşük kalitede bölünmüş yollar inşa etmişlerdir. Bu Yolların hemen hepsi daha yapıldıkları ilk yıl tekrar bakıma alınmak zorunda kalınmıştır. Kalitesiz ve eksik malzeme kullanılarak yapılan bu yolların maliyetleri de bakım onarım giderlerinin fazlalığı yüzünden yüksek olmuştur. Bölünmüş yolları yapan bu firmalar maliyetleri şişirerek haksız kazanç elde etmişlerdir. Yıllardır bitmeyen ve sürekli onarım yapılan duble yollara şahit olduk.

Bölünmüş yollarda kullanılan 1 km'lik asfaltın yıllara göre maliyetindeki yüksek farklar, yapılan usulsüzlüğün boyutunu da göstermektedir. AKP iktidarı boyunca yapılan duble veya bölünmüş yolların kalite ve maliyet yönünden incelenmesi, yapılan bölünmüş yollardan haksız kazanç sağlayanların ve buna göz yuman kamu görevlilerinin tespit edilerek gerekli yasal işlemlerin başlatılması amacıyla Anayasanın 98'inci, TBMM İç Tüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince Meclis araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

arz ve teklif ederiz.

Buse Öpüt
Arsalın Mut

Bei Brauer
ist m.v.

Haluk Erdogan
~~Yusuf Akbulut~~
 Ibrahim A.
 Nurek Hantay
 Balikesiriv.

Dr Muharrém IŞIK
Erzincan Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

Al Di Vase

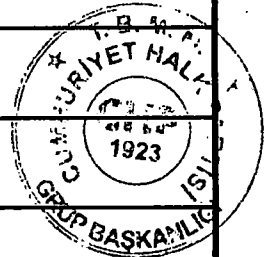
St. Mila

Osman Kaplan
Sgt. M



1345 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

Adı Soyadı	Seçim Bölgesi	İmza
Abdülhamit Hanırtay	Balıkesir	
Mehmet Hilal Kopton	Kocaeli	
Kodur Selim Güllü	İST	
Gürküt Akın	Antalya	
İhsan ÖZKES	İstanbul	
Mevlüt Duden	Hatay	
M. İsmail Tuncel	İstanbul	
Y. İsmail Toprak	Antalya	
Ramiz Tapa	Ankara	
Selahattin Karakurt	Giresun	
Hafız Günen	İzmir	
Caner Yılmaz	Denizli	
Mehmet Hilal Kopton	Kocaeli	
Ali SARIBAŞ	Çanakkale	
M. Feri Kulkul	Kayseri	



GEREKÇE

Ülkemizde, yılda yaklaşık 20 milyon ton asfaltın kullanıldığı kara yolları bir yıl geçmeden bozulmakta ve yaşanan çökme ve kaymalardan dolayı yollar yamalı bohça gibi olmaktadır. Avrupa'da ortalama 3 yılda bir bakım yapılan asfalt yollar Türkiye'de bir yılı bile çıkaramamaktadır. Özellikle iç piyasadaki firmaların AB uluslararası sertifika sisteminin dışında tutulması kalitesiz asfaltın önünü açmıştır.

Kara trafiğinin her geçen gün geliştiği ülkemizde, yollardaki bozulmanın sebebi, asfalt kalitesinin düşük olması ve eksik malzeme kullanımıdır. AKP, her yerde bölünmüş yollarla övünürken yapılan duble yollardaki bozulmalar nedeniyle oluşan kazalarda meydana gelen can ve mal kayıpları bölünmüş yolların gerçek yüzünü göstermektedir. Kara yollarını rant çevirerek inşaat şirketlerinin kazanç kapısı haline getirilmesi ve yapılan denetimlerin yetersizliği, sürekli çöken, bozulan ve bozuldukça rant kapısına dönüşen duble yollar, yeniden yamalama yapılarak sorunların geçirilmeye çalışıldığını görmekteyiz. Yine son yıllarda meydana gelen büyük kazaların da bölünmüş ve duble yollarda meydana geldiğini, ölümlü kazalarda yitirdiğimiz insan sayısında da Avrupa ve üçüncü dünya ülkelerini bile geride bıraktığımız görülmektedir.

Bir Milletvekilinin 25.04 2008 tarihli soru önergesine, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım imzasıyla verilen 07.08.2008 tarihli yanıtta, 2003-2007 tarihleri arasında yapılan duble yol miktarları ve bu yolların yıllar itibariyle maliyetleri ile ilgili rakamlara baktığımızda 1 km duble yolun maliyeti, 2003 yılında 1.307.131, 2006 yılında 3.476.973, 2007 yılında ise 3.081.588 TL olarak hesaplanmıştır. Soru önergesine verilen yanıtta, maliyetlerdeki iki katı aşan farkın nedenine ilişkin herhangi bir açıklamada bulunulmamıştır. Bu maliyet artışının hızla bozulan ve yeni kaplamaya ihtiyaç duyulan duble veya bölünmüş yolların tamir ve bakım maliyetlerinden kaynaklandığı anlaşılmaktadır.

Türkiye'deki duble veya bölünmüş yolların kalitesinin ve maliyetinin bir standarda kavuşması gerekmektedir. Özellikle de can ve mal güvenliğini tehdit eden standart dışı duble yol denilen bölünmüş yollar yatırımları mutlaka gözden geçirilmelidir.

