



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 24.10.2011
Sayı: 7032

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Manisa - İzmir karayolu Ege bölgesini İstanbul ve Marmara'ya bağlayan önemli bir yoldur. Yol üzerinde bulunan Sabuncubeli mevki sürücülerin korkulu rüyasıdır. Günlük 30.000 araçlık bir trafik yoğunluğu olan yolda trafiği rahatlatmak ve özellikle kışın meydana gelen kazaları azaltmak amacıyla tünel yapılmasına karar verilmiş ve ihalesi yapılmıştır.

2011 Eylül ayında tünelin temeli yapılan büyük bir törenle atılmış, tünelin iki yıl içerisinde bitirileceği sözü Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı vermiştir.

Tünel yapım ihalesi Koçoğlu AŞ ve Makimsan AŞ ortaklığına verilmiş ve yap-işlet-devret modeli ile yapılması kararlaştırılmıştır. Yapım sonrasında firmalar, 11 yıl 11 ay ve 11 gün boyunca yolun işletmesini de üstlenecek. İşletmecisi firma, araçlardan bu süre içinde 2.50 dolar ücret alınacağı yetkililer tarafından açıklanmıştır.

Daha sonradan Sabuncu beli projesinde tadilat yapıldığı ve tünel uzunluğunun 2800 metreden, 4.070 metreye, sonradan da 6.480 metreye çıkarıldığı ve projenin 3 yıl daha uzatılarak 2016 yılında bitirileceği açıklanmıştır.

Proje % 130 oranında büyütülmüştür. Sabuncubeli tüneli yeni proje haline gelmiş ve Devlet zarara uğratılmıştır. Bu nedenle ihale iptal edilerek, yeniden ihale yapılması gerektiği bilirkişiler tarafından ifade edilmektedir.

Sabuncubeli'nin zemin etütleri yapılarak, arazi yapısı, heyelan bölgeleri, kayalık bölgeler, eğimleri ve yapılacak tünelin uzunluğu önceden belirlenmiştir. Bunlar bilinmesine rağmen projenin 2 katından fazla büyümesine bir anlam verilememektedir.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanının Manisa'da yaptığı son açıklamalarda ise Manisa girişindeki arazinin çok sivilaşmış olduğunu bu nedenle girmekte zorluk çekildiğini açıklamıştır.

Ege bölgesi ve Manisa için büyük önem arz eden Sabuncubeli Tüneli yapımının şaibeli bir hal almıştır.

Projenin büyütülmesi nedeniyle ihaleyi alan firmaların 11 yıl 11 ay 11 gün olan tüneli işletme haklarının aynı oranda uzatılacağı ve bu firmalara rant sağlandığı iddiaları Manisa kamuoyunu rahatsız etmektedir.

Sabuncubeli Tüneli yapımında yaşanan sorunların tespiti, çözüm yollarının belirlenmesi, projenin büyütülmesinden kaynaklı maliyet farkının tespiti, kurumların ve firmaların eksiklerinin ve sorumluların belirlenmesi, paralı geçiş ücretlerinden dolayı vatandaşın parasal kayıplarının tespiti ve yolsuzluk iddialarının araştırılması amacıyla, Anayasanın 98, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105nci maddeleri gereğince bir Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Kamer Genç
Tunceli Milletvekili



1032 Sayılı Meclis Araştırma Önergesinin İmza Çizelgesi

ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
Abdülhamid Hacıoğlu	Balıkesir	[Signature]
İhsan Kalkavan	Samsun	[Signature]
Muharrem İslim	Erzurum	[Signature]
Mahmut Tural	TST	[Signature]
Abdul Dincea	ist.	[Signature]
Ali SARIBAŞ	Qikole	[Signature]
Mehmet Hilal Koplan	Kocaeli	[Signature]
Mehmet Hilal	Bingöl	[Signature]
Ayşe Nedret Akay	Balıkesir	[Signature]
Osman Kaplan	Antalya	[Signature]
Mehmet S. Kesimoglu	K. Eli	[Signature]
Kadir Erdemir	Hatay	[Signature]
İhsan Özkes	İstanbul	[Signature]
Sedef Küçük	İstanbul	[Signature]
Rahim Topal	Anaşi	[Signature]
İlhan DEMİRÖZ	Bursa	[Signature]
Mevlüt Dede	Hatay	[Signature]
Haluk Ergüven	İstanbul	[Signature]
Ayşe Nedret Akay	Balıkesir	[Signature]
Gürkut ARAZ	Antalya	[Signature]
Mura Çam	Bursa	[Signature]

