

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde yaşanan demiryolu hemzemin geçitleri kazalarının nedenlerinin tespit edilmesi, gerekli önlemlerin alınması ve çözüm önerilerinin oluşturulması amacıyla Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 104. ve 105. maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 21.03.2014

Oktaç URAL
İzmir Mv.
Amir

Alim IŞIK
Kütahya Mv.

Mehmet GÜNAL
Arhiv Mv.

Seyfettin YEMER
Adana Mv.

Mehmet ERDOĞAN
Muğla Mv.

Kemalettin YILMAZ
Siyerkeleşhisar Mv.

Resat DOĞRU
Tokat Mv.

Mehmet KALAYCI
Konya Mv.

Karabük Mv.
Kocaeli Mv.

Adana Mv.

Cemaladdin ŞİMŞEK
Samsun Mv.

Şefik GÜZEL
Hatay Mv.

Ali Hüseyin
Sakarya Mv.

Hasan Hüseyin TÜRKÖĞLU(1)
Osmaniye Milletvekili

Emir GINAR
Kocaeli Mv.
Kocaeli Mv.

Necati ÖZÜSOY
Bursa Mv.

Şefik GÜZEL
Hatay Mv.

Şerif
Sakarya Mv.

D. Ali
İstanbul Mv.

Bekir BELEN
Tekirdağ Mv.

Mesut DEDEOĞLU
Kahramanmaraş Mv.

Özcan TENİÇERİ
Antalya Mv.

Şerif
Sakarya Mv.

Şerif
Sakarya Mv.

GEREKÇE

Karayolu ve demiryolunun birbirlerini aynı düzeyde keserek geçtiği yerler olan hemzemin geçitler demiryolu ulaşımında en fazla kazaya sebep olan kesimler olarak bilinmektedir. Hemzemin geçitler, işletme bakımından ve fiziksel karakterleri bakımından birbirinden farklı iki ulaşım türü olan demiryollarının ve karayollarının kesiştiği kısımlardır. Bu nedenle de kazaların en fazla olduğu bölümler olmaktadır.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, 2009 yılında yaptığı açıklamada hemzemin geçitlerde meydana gelen kazaların bilançosunu açıklamıştır. Buna göre Türkiye’de son 10 yılda 498 kişi hemzemin geçitlerde can vermiştir.

TCDD'nin 2007-2011 istatistik yıllığına bakıldığında Demiryolu İşletme Kazaları'nda geçit çarpışmasına ilişkin verilere göre 2007 yılında 139 kaza meydana gelmiştir. Bunlarda 143 kişi yaralanırken 43 kişi hayatını kaybetmiştir. 2008 yılında 118 kazada 114 kişi yaralanırken 37 kişi hayatını kaybetmiştir. 2009 yılında 85 kaza yaşanırken 203 kişi yaralanmış, 38 kişi ölmüştür. 2010 yılında ise 46 kazada 64 kişi yaralanmış, 25 kişi hayatını kaybetmiştir. 2011 yılında ise 42 kazada 61 kişi yaralanmış, 36 kişi yaşamını yitirmiştir.

Bakanlık tarafından böyle bir tablo kamuoyu ile paylaşılırken Osmaniye Milletvekili sıfatıyla 7/4162 esas sayılı bir soru önergesi ile sorun Osmaniye ili özelinde dile getirilmiştir. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan cevap olarak hemzemin geçitlerle ilgili “projelendirilmesinin planlandığı” şeklinde muğlak, sorunu çözmekten çok soru önergesini savuşturma niyeti taşıyan bir cevap verilmiştir. 2009 yılı itibariyle son 10 yılda 498 kişinin hayatını kaybettiği, sayısız insanın da yaralandığı bilinmesine rağmen bu konuda gerekli bir tedbirin alınmadığı açıktır.

Nitekim 20 Mart 2014 tarihinde Mersin'in Akdeniz İlçesi'nde işçileri taşıyan servis aracına trenin çarpması sonucu 10 kişi ölmüş, 4 kişi de yaralanmıştır. Tren kazasıyla ilgili Devlet Demiryolları (TCDD) yaptığı açıklamada kazayla ilgili adli ve idari soruşturmanın başlatıldığını, minibüsün bariyer bekçisine rağmen kontrolsüz olarak trenin önüne çıktığını böyle bildirmiştir. Bununla birlikte TCDD bariyerin kapalı olmama sebebine yönelik bir açıklama yapmamıştır.

Yaşanan hadiseler ve istatistik verilerine bakıldığında hemzemin geçitlerinde yeterli düzeyde güvenlik sağlanamadığı ve kazaların önlenemediği görülmektedir. Bu nedenle hemzemin geçitlerde oluşan kazaların sebeplerinin tespitleri ve çözüm önerilerinin oluşturulması için Meclis Araştırmasının açılması önemlidir.