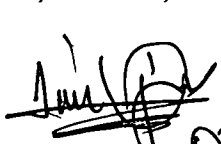


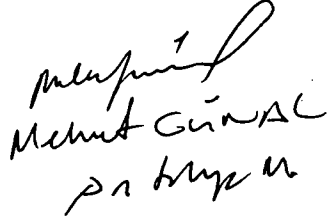
Kontrol ve bakımları yapılmadığı takdirde can ve mal emniyetinin tehlikeye düşüreceği açık olan insan ve yük taşıyan asansörlerin denetlenmesindeki eksikliklere sebep olan mevzuat ve uygulamaların açığa çıkarılması amacıyla Anayasamızın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri gereğince ekte sunulan gerekçe çerçevesinde Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz.

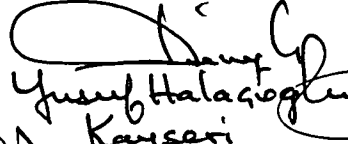


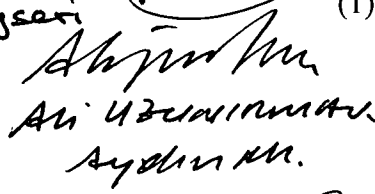
Şahin Özer
Gazir Mv.

Mesut DEDEOĞLU
Kahramanmaraş Mv.



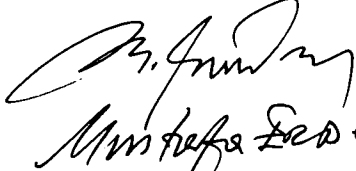

Mehmet GÜNEL
Ankara Mv.

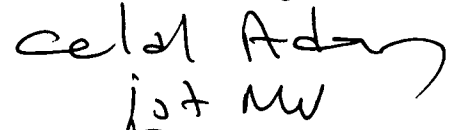

Yusuf HALASOĞLU
Kayseri

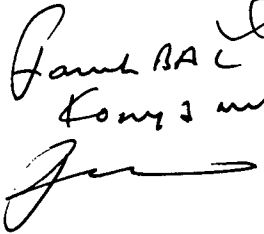

Ali UZUMCU
Sivas Mv.

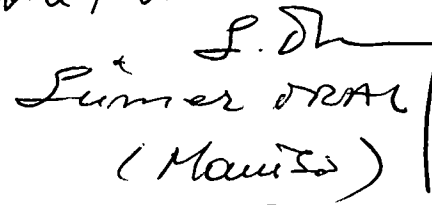
(T) Hasan Hüseyin TURKOĞLU

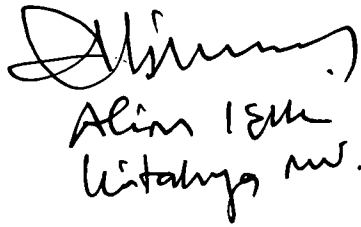
Osmaniye Milletvekili

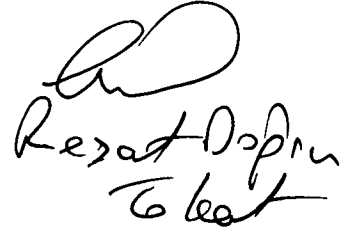

Mustafa EDE
Emen Mv.

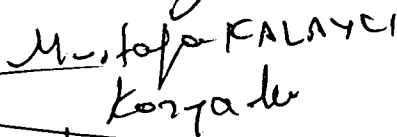

Celal ADAN
İst Mv.

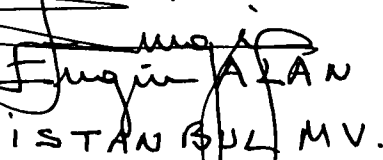

Fehmi BAL
Konya Mv.

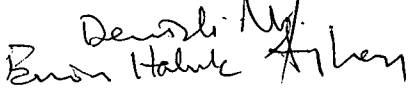

S. D. ÖZAL
(Mavi)

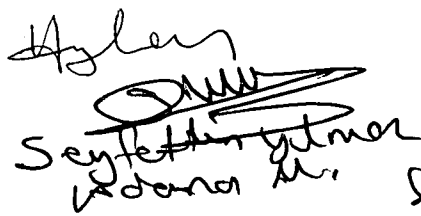

Alim İSMAIL
Kütahya Mv.


Resat DÖĞRU
Tokat

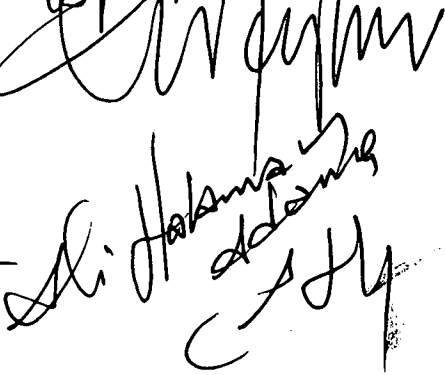

Mustafa KALAYCI
Konya Mv.

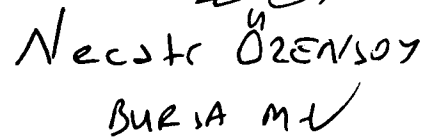

Engin ALAN
İSTANBUL Mv.

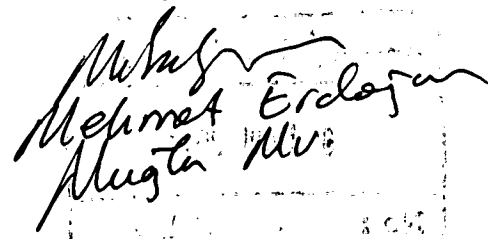

Denizli Mv.
Ebru Haluk Akten


Seyfettin YILMAZ
Kocaeli Mv.


Nevzat KORKMAZ
İsp. Mv.


Ali HAKAN
Adana Mv.


Necati ÖZENSOY
BURSA Mv.


Mehmet ERDOĞAN
Mugla Mv.

GEREKÇE

Toplumsal yaşamımızın en önemli unsurlarından olan ve barınma ihtiyacını karşılayan konutlar sahip oldukları vasıfları itibarı ile zaman zaman can ve mal emniyeti açısından önem arz etmektedirler. Yaklaşık yirmi milyon hanenin olduğu TÜİK verileriyle sabit olan ülkemizde bu konutların sadece yüzde yirmisi tek katlı olup geriye kalanı çok katlıdır. Çok katlı binaların önemli bir bölümü ise bina içinde asansöre sahiptir. Yaklaşık olarak beş milyondan fazla konutun asansörlü olduğu değerlendirilmektedir.

Kullandığı enerji ile aşağıdaki insan ya da yükü yukarıya, yukarıdaki insan ya da yükü aşağıya taşıyan asansörler bu hareketleri yaparken yerçekimine karşı ya da yerçekimiyle beraber bir güç sarf etmektedirler. Bu sebeple asansörlerin belirli standartlara sahip olması, bu standartlara sahip olup olmadıkları ile bu standartları muhafaza edip etmediklerinin denetlenmesi çok önemlidir.

Son yıllarda asansörlerin bakımlarının yapılıp yapılmadığı ya da yıllık kontrollerinin ne kadar yerine getirildiği birçok kez gündeme gelmiştir. Özellikle basına çok da yansımayan az sayıda insanın yaralandığı ya da öldüğü kazalar söz konusudur. Basında daha çok yer bulan husus ise TSE denetim sonuçları ve Mühendis Odalarının rapor ve değerlendirmeleridir.

Bu raporlara göre mevcut asansörlü binaların çok azının denetimi yapılabilmektedir. Örneğin Mayıs 2012'den Şubat 2014'e kadar 82 bin asansörün kontrolü yapılmış, bu asansörlerden üçte ikisinin kullanılamaz durumda olduğu tespit edilmiştir.

6 Eylül 2014 tarihinde ise İstanbul'da devam eden bir inşaatta meydana gelen asansör kazasında on insanımız hayatını kaybetmiştir. Bu olay vesilesiyle asansörlerin denetimsizliği ya da denetim eksikliği bir kez daha gündeme gelmiştir.

Milyonlarca insanımızın gün içinde defalarca kullandığı asansörlerin adeta bir trafik akışı gibi yoğunluğa sahip olduğu düşünülürse istenilen vasıflara sahip olması ve bunun denetlenmesi büyük önem arz etmektedir. Asansörlerin bakım, kontrol ve bu hususların denetlenmesindeki sorunların tespiti, alınacak önlemlerin ortaya çıkarılması amacıyla Meclis Araştırması açılmasını arz ederiz.