



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 16.04.2014
Sayı: 1344

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Bugün Türkiye ekonomisinin başlıca yapısal sorunlarından biri ithalata olan bağımlılıktır. Geçtiğimiz 11 yıl boyunca ithal bağımlılığı azalmadığı gibi, artmış ve ekonomimiz açısından kronik ve büyük bir sorun haline gelmiştir. Nitekim aynı dönemde ithalatımız, ihracatımızdan daha yüksek düzeyde artmış ve 250 milyar dolar seviyesini aşmıştır. Artan ithalatı daha ciddi ve can sıkıcı hale getiren unsur ise ithalatımızın kompozisyonudur. Ne yazık ki, ithalatımızın yaklaşık %75'i ara mallara yöneliktir. Ara malların ithalatımızdaki payı çok yüksek olup, ara malı ithalatımız azalmadığı gibi her geçen yıl daha da artmaktadır.

Yüksek ithalat ihracatımızı da esir almış, ihracattan beklenen yararları son derece sınırlı hale getirmiştir. Bugün 100 dolarlık ihracat için yaklaşık 60 dolar ithalat yapılması ihracatın kendisinden beklenen fonksiyonları da zedelemektedir. Türkiye'nin ihraç ettiği malların başlıcaları olan motorlu kara taşıtları, makine ve cihazlar, elektronik aletler ve demir-çelikte üretim için gerekli olan ara mal, yatırım malı ve teknolojiye sahip olunmadığından bu malların üretilip ihraç edilebilmesi için ciddi miktarda ithalat yapılması kaçınılmaz olmaktadır. Bu durum ihracatı, ihracat için gerekli olan malların ithal edilmesine bağımlı kılmaktadır. Böylesi bir sistemde ihracat artırılsa dahi ekonomiye etkisi ve katkısı çok sınırlı olacaktır. Zira ithal edilen mallarla sınırlı bir katma değer yaratılması söz konusudur.

Yine, ithalatımızın önemli bir bölümünü de enerji ithalatı oluşturmaktadır ki bu bağlamda harcanan dövizler 60 milyar doları bulmaktadır. İthalatının yaklaşık yüzde 25'i enerjiye giden ve yüksek cari açık sorunu yaşayan bir ülke olarak hem enerji maliyeti, hem de döviz varlığı olumsuz etkilenmektedir. Petrol ve doğalgaz gibi, sahip olmadığı enerji kaynaklarına dayalı bir sistem kuran Türkiye açısından enerji ithalatı maalesef bir nevi zorunluluk gibi görünmekle birlikte, en azından ithalattaki ara malı ağırlığının azaltılması çok daha mümkün görünmektedir.

Özellikle ithalata bağımlı sanayimizin ara mal tedarikinin yurt içinden yapılmasını sağlamak ülkemiz için önem arz etmektedir. Böylelikle yurtdışına döviz çıkışı durdurulmuş olunacağı gibi bu ara malların ülkede üretilmesi yeni bir üretim ve istihdam olanağını ifade edecektir. Yıllardır bilinmesine rağmen bu sorun çözülmemiş, girdi tedariginde yeni sayfayı istenen düzeye getirilememiştir.

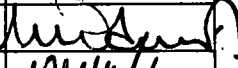
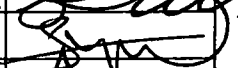
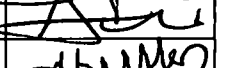
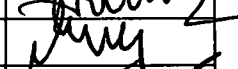
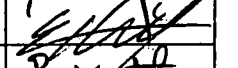
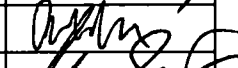
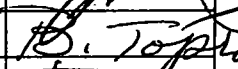
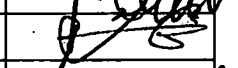
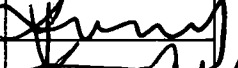
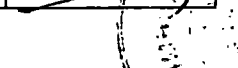


Bu çerçevede, gerek ülkemizin sahip olduğu dövizlerin yurt dışına akışını engellemek, gerekse de yurt içi üretim ve istihdam olanaklarını artırmak suretiyle ülke ekonomisine katkı sağlamak bağlamında, Türkiye ekonomisinin içinde bulunduğu ithalat bağımlılığının tüm yönleriyle incelenerek, özellikle ara mal tedariğinde bu bağımlılığı ortadan kaldırmaya yönelik olarak atılması gereken adımların tespiti amacıyla Anayasanın 98 inci; TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105 inci maddeleri uyarınca Meclis Araştırması açılmasını arz ve teklif ederiz. 15/04/2014



Prof. Dr. Aydın AYAYDIN

İstanbul Milletvekili

	ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZASI
1	Malik Eder Özdemir	Sivas	
2	Muslim SARI	İSTANBUL	
3	Sedef Küçük	İSTANBUL	
4	Sakir Özi	Mersin	
5	Hasan Aksoy	HATAY	
6	Nüseyin AYBÜK	TUNCELI	
7	M. Volkan Canaklıoğlu	Trabzon	
8	Emre Kıpçak	Tekirdağ	
9	Bükerim Özkan	Burdur	
10	Omer Sinan ALDAN	Amasya	
11	Mehmet Başdu	Hatay	
12	Ali Özeuroğlu	İST	
13	Özge ÖZEL	Mersin	
14	Binnaz Toprak	İstanbul	
15	İlhan Demirel	Bursa	
16	Vahap ŞEN	Mersin	
17	İhsan ÖZKES	İstanbul	
18	Kerem Gök	Ankara	
19	Kemal Şenemur	Fatma	
20	KEMAL BULUNCI	Bursa	
21	Amir Toprak	Amir	
22	İlhan Yılmaz	Ordu	
23	Muharrem İNCE	Yalova	

