



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: 18.12.2013
Sayı: 181

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Ülkemizde bulunan traktör sayısı 2013 yılının Ağustos itibarıyla 1 milyon 543 bin 767'ye ulaşmıştır. Tarımda teknoloji den imkanlarından faydalanma oranının artması, traktör ve tarım araçlarının kullanımında kaydedilen olumlu gelişmeler sevindirirken, insan faktörünün ve ihmallerin oluşturduğu kazalar üzüntüye sebep olmaktadır.

İstatistiklere göre kazaların en önemli nedenlerinden birisi, traktörlerin düzenli bakımlarını ve muayenelerini yaptırmamalarıdır. Sürücü kusuru dışında araç kaynaklı kazalara bakıldığında yüzde 66'sının nedeni, traktörlerdeki far ve ışık donanımlardaki eksiklik, hareketli aksamlarındaki kusurlar, fren ve lastik sorunları olarak belirlenmiştir. Tüm bu kusurlar, araç muayene sırasında traktörlerde en çok tespit edilen ağır kusurlar ile paralellik göstermektedir.

Yine yapılan araştırmalarda ülkemizde bulunan traktörlerin yüzde 15'i ile yüzde 20'si kadarının yasal sürelerinde araç muayenelerini yaptırdıkları diğerlerinin ise bu yasal zorunluluğa uymadıkları anlaşılmaktadır.

Her üç yılda bir yapılması gereken muayenenin; zaman kısıtlılığı, muayene istasyonuna ulaşım sıkıntısı, muayene ücretinden kaçınma, geciken muayeneler için tahakkuk edecek gecikme zammının yüksekliği, aracın model eskiliği ve bakımsızlığından ötürü muayeneden geçememe endişesi gibi nedenlerin yanı sıra, aracın karayolu trafiğine fazla çıkmaması dolayısıyla yakalanma riskinin olmamasına dayanarak aksatılan muayeneler, birçok ölümlü kazaya sebep olabilmektedir.

Her yıl ortalama 300 vatandaşımızı kaybettiğimiz, 4.500 vatandaşımızın yaralandığı traktör kazalarının gerçekleşmesinde etkili olan ve yukarıda açıklanan nedenlerinin incelenerek, alınacak tedbirleri belirleyip önerilerde bulunmak amacıyla Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 104 ve 105'inci maddeleri uyarınca "Meclis Araştırması" açılmasını arz ve talep ederiz. 04/12/2013

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

2
Musa Çayır
Tuzaklı

5
İhsan Özkes
İstanbul Mu

3
Rahmi Aslan Türeci
İzmir Mu.

4
Rahim Engülmez
Hatay Mu.

6
Kazım Kurt
Eskişehir Mu.

7
Recep Gürhan
Edirne Mu.
8
Gürkan Altın
Antalya Mu.

	ADI SOYADI	SEÇİM BÖLGESİ	İMZA
(9)	Ali Haydar ÖNER	İsparta	
(10)	B. Kerim Özkan	Burdur mv	
(11)	Mehmet Hacıoğlu	Zonguldak	
(12)	Radi Bekar Özet	İST	
(13)	Mehmet S. Kesimoglu	K. E. li	
(14)	Ali İhsan Korkmaz	Zonguldak	
(15)	Bülent Tercan	İzmir	
(16)	Mehmet Ali Eliboşan	ATA 7	
(17)	Hüseyin Akar	Kocaeli	
(18)	İsmail Hakkı Çelebi	Giresun	
(19)	Danış Topal	Ana 319	
(20)	Haluk Eyidoğan	Samsun	
(21)	M. Serdar Seydan	Gonaklılar	
(22)	Kadir Çelebi Özet	İST	
(23)	Ali Sevinç	Gonaklılar	
(24)	Ali SAKI	Gonaklılar	

GEREKÇE

TÜVTÜRK 'ün desteğiyle Emniyet Genel Müdürlüğü (EMG) tarafından 2012 yılında düzenlenen Tarım Araçlarının Güvenli Kullanım Çalıştayı'nda açıklanan rakamlara göre, her yıl ülkemizde ortalama 2 bin 500 traktör kazası meydana geliyor ve bu kazalarda, ortalama 300 vatandaşımız hayatını kaybediyor.

EGM istatistiklerine göre traktör kazalarında karşılaşılan sürücü kusurları arasında dönüş kurallarına uymama, kavşak ve geçitlerde geçiş önceliğine uymama ve aracın hızını hava ve trafik durumuna göre ayarlamamanın geldiği görülüyor.

Emniyet Genel Müdürlüğü kayıtlarında son 5 yılda Türkiye genelinde meydana gelen 12 bin 712 traktör kazasında 1600 kişi ölmüş, 23 bin 380 kişi de yaralanmıştır. Yapılan tahminlere göre tüm ülke çapında trafiğe kayıtlı traktörlerin yüzde 80-85'i araç muayenesini yaptırmıyor.

Yasaların öngördüğü şekilde muayeneye gelmeyen traktör sahipleri, hem kendilerini hem de trafikteki diğerlerinin hayatlarını tehlikeye atmaktadır.

Türkiye'de kanunlara göre traktörler trafiğe çıkmalarının ilk 3 yılından sonra üç yılda bir muayeneye girmek zorundadır. Araç muayenesi yaptırmamanın birçok yasal yaptırımı da bulunmaktadır. Muayeneye zamanında gelmeyen araçlar, muayene ücretini, geç kaldıkları her ay için yüzde 5 fazla ödemekte, yol kontrollerinde muayenesiz olduğu tespit edilen araçlar için trafik cezası düzenlenebilmekte ve bu araçlar trafikten men edilebilmektedir.

Yüksek meblağlara ulaşan gecikme zammı, uzun süredir traktörünün muayenesini yaptırmayan çiftimizi muayene istasyonundan iyice uzaklaştırmaktadır. Araç muayenelerinin kolaylaştırılması, muayene ücretlerinin azaltılması, seyyar muayene istasyonlarının artırılması, geçmiş muayene aksaklıklarının gecikme zammı affı vb. gibi alınacak bazı tedbirler ve düzenlemelerle muayeneden kaçan traktörlerin gerekli kontrollerinin ve muayenelerinin sağlanması ile oluşabilecek kazaların en aza ineceği gerçeğinden hareketle; Traktör sahibi çiftçilerimizin araç muayenesi ile ilgili sıkıntıların belirlenmesi, bunların giderilmesi için yapılması gereken düzenlemelerin tespiti ile tedbirlerin belirlenmesi gerekliliği araştırma talebimizin gerekçesini oluşturmaktadır.

