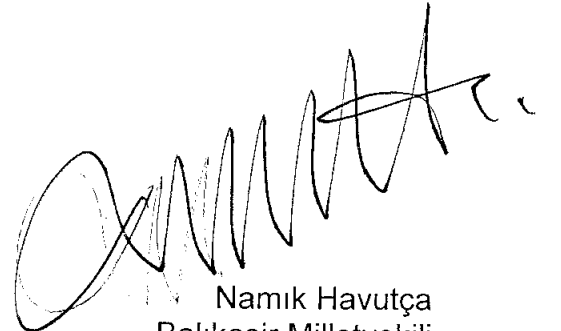
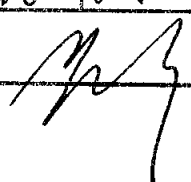


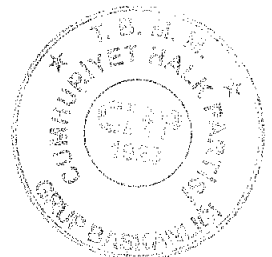
TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunun Bir Maddesinde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim.


Namık Havutça
Balıkesir Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Tarım, Orman ve Köylere			
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe			
Tarih:	31 Aralık 2013		E. No: 2/1926	
Ysn.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sen.Yrd.	Gn.Sek.
W	16	me	R	kan
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
26 Aralık 2013
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
26 Aralık 2013
No : 268875

GEREKÇE

Petrol fiyatlarının artmasına bağılı olarak benzin fiyatları artsa da, benzin ve motorin fiyatlarının yüksek olmasının nedeni dünyada örneğı olmayan akaryakıt üzerindeki ağır vergi yüküdür. Akaryakıt ürünlerinden hem Özel Tüketim Vergisi hem Katma Değer Vergisi alınıyor. Türkiye'de bir litre benzin üzerindeki ortalama vergi yükü % 59, motorinde ise % 52'yi bulmaktadır.

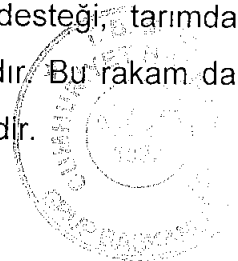
Akaryakıt ürünlerinden ÖTV ve KDV olmak üzere 2 tür dolaylı vergi alınmaktadır. ÖTV, 2002'de yürürlüğe giren 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu ile varlık kazanmıştır. Böylece KDV'nin yanı sıra, ikinci bir dolaylı vergi uygulanmaya başlamıştır. Enerji çeşitleri içinde, ÖTV oranı en yüksek tüketim kalemi benzindir. Benzinden sonra en yüksek ÖTV uygulanan akaryakıt ürünleri motorin, kırsal motorin ve oto gaz LPG'dir. En yüksek ÖTV ve KDV gelirini kazandıran akaryakıt ürünü de, kırsal motorindir.

Bunun dışında, KDV, ÖTV'ler net rafineri fiyat üzerinden değil, ÖTV ve EPDK payının eklendiğı tutar üzerinden hesaplanır. Dolayısıyla, verginin vergisi alınarak, fiyat artmaktadır.

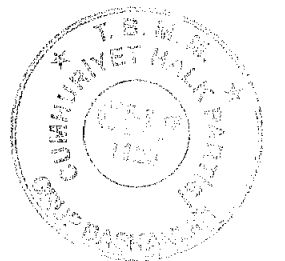
Bu ağır vergi yükünden en çok etkilenen önemli bir kesim de Türkiye'yi doyuran çiftçilerimizdir. Tarımsal üretimde kullanılan tohum, gübre, mazot, tarım ilacı, elektrik, su, tarım alet ve araçları bu tarımsal girdilerin ulaşılabilir olmasını engellemekte, Türk çiftçisi her geçen gün daha çok zarar etmekte ve sonuç olarak tarımı terk etmektedir.

Tarımda girdi fiyatları çok yüksektir ve giderek yükselmektedir. Son 11 yılda mazot, ilaç, gübre fiyatları 5 kat artmış, ürün fiyatları ise yerinde saymıştır. Dünyanın en pahalı mazotunu Türk çiftçisi kullanmaktadır. Rafineri çıkış fiyatı 1 lira 47 kuruş olan mazottan 1 lira 60 kuruş ÖTV, 55 kuruş da KDV alınmaktadır.

Mazotun litre fiyatı Mart 2002'de 94 kuruşken bugün itibarıyla 5 liraya dayanmıştır. Çiftçinin aldığı destek ise yetersizdir. Çiftçilere verilen mazot desteğı, tarımda kullanılan mazota ödenen bedelin yüzde 5 ini ancak karşılamaktadır. Bu rakam da mazot için çiftçinin ödediğı KDV'nin ancak 4'te birine denk düşmektedir.



Çiftçilerin KDV ile ilgili diğer girdi unsurlarında da mağduriyeti bulunmaktadır. Bu gerekçelerle çiftçilerin KDV'den doğan mağduriyetlerinin giderilerek bir nebze rahatlatılması için bu kanun teklifi hazırlanmıştır.



**3065 SAYILI KATMA DEĞER VERGİSİ KANUNUN BİR MADDESİNDE
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1- 3065 Sayılı Katma Değer Vergisi Kanunun 17'inci maddesi 4'üncü fıkrası y bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki z bendi eklenmiştir:

z) 18/4/2006 tarihli 5488 sayılı Tarım Kanunun 3'üncü maddesi ç fıkrasında tanımlanan çiftçiler, ı fıkrasında tanımlanan tarımsal işletmeler, l fıkrasında tanımlanan tarımsal alanda faaliyet gösteren kooperatif, birlik, dernek ve vakıflar ile gönüllü kuruluşların tarımsal üretim amaçlı mal ve hizmet alımlarından olan elektrik, su, gübre, ilaç, mazot, tarım alet ve araçları ile kullandıkları krediler”

MADDE 2- Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3- Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

