



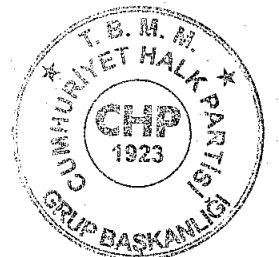
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12 Ağustos 2014
Sayı: 1533

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nda değişiklik yapılmasına ilişkin kanun teklifim ve gerekçeleri ekte sunulmuştur. Gereğini arz ederim.

Dr Muharrem IŞIK
Erzincan Milletvekili
TBMM Başkanlık Divan Üyesi

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon				
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih:	13 Ağustos 2014		E. No: 2/2358	
Ysm.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.
AA	af	k	ms	Kulu
TBMM BAŞKANI				



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
12 Ağustos 2014
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
12 Ağustos 2014
No : 330240

GENEL GEREKÇE

Karayollarında güvenliğin önemli unsurlarından biri de trafiğe çıkan araçların yeterli güvenlik donanımlarına sahip olmasıdır. Bu amaçla bütün araçlar 2 yılda bir muayeneye alınmaktadır.

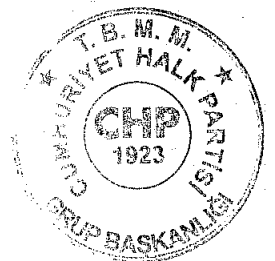
Araç muayene işlemlerinin özelleştirilmesinin ardından, muayene ücretlerinde ciddi artışlar yaşanmıştır. Türkiye'nin ekonomik koşulları dikkate alındığında, artan muayene ücretleri vatandaşları zorlamaya başlamıştır. Bu nedenle de muayene edilmeyen araç sayısı artmaktadır.

Muayene ücretleri ile birlikte trafik sigortası ücretlerinde de ciddi artışlar yaşanmaktadır. Sigorta ücretleri, muayeneye getirilmeyen araç sayısının artmasındaki önemli nedenlerden biridir.

Muayene ve sigorta ücretlerindeki yükseklik nedeniyle muayenesiz dolaşan araç sayısının 4 milyon düzeyinde olduğu bildirilmektedir. Bu durum trafik güvenliğini olumsuz etkilemektedir. Muayene ücretleri ve trafik sigorta bedellerinin indirim yapılması trafik güvenliğine olumlu katkılar sağlayacaktır.

Muayenesiz 4 milyona yakın aracın, muayenelerinin yapılabilmesi için muayene ücretleri ve gecikme bedellerinde bir indirim yapılması yararlı olacaktır.

Kanun teklifi ile muayene süresi geçirilen araçlar için 2014 yılı sonuna kadar muayenesini yaptıranlardan gecikme farklarının alınmaması, ayrıca muayene ücretlerinin de 1-3 yıl geciktirenler için 1 yıllık, 3-6 yıl geciktirenler için 2 yıllık, 6 yıl ve daha fazla geciktirenler için 3 yıllık tutar olarak belirlenmesi amaçlanmıştır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Muayenesiz araçların muayenelerinin yapılabilmesi için ücretlerin yeniden belirlenmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2-Yürürlük maddesidir.

MADDE 3- Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA İLİŞKİN KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Geçici Madde 22- Muayene süresi geçirilen araçlar için 2014 yılı sonuna kadar muayenesini yaptıranlardan, bu kanunun 35’inci maddesinde öngörülen gecikme farkları alınmaz. Bu durumdaki araçlar için muayene ücretleri, geçerli muayene ücretleri üzerinden 1-3 yıl geciktirenler için 1 yıllık, 3-6 yıl geciktirenler için 2 yıllık, 6 yıl ve daha fazla geciktirenler için 3 yıllık tutar olarak belirlenir.

MADDE 2-Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 3-Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür

