



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 2.1.2014
Sayı : 1241

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Sapanca Gölü ve Çevresinin Korunmasına Dair Kanun Teklifi gerekçesi ile birlikte ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim

Engin ÖZKOÇ

Sakarya Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI					
Tali Komisyon	- Tarım, Orman ve Köylere - İşleri				
Esas Komisyon	Çevre				
Tarih:	16 Ocak 2014		E. No: 2/1940		
Ysn.Uzm.	Bşk.Yrd.	Başkan	Gn.Sek.Yrd.	Gn.Sek.	
AS	16	MS	MS	Kem	
TBMM BAŞKANI					



TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK.LİĞİ
03 Ocak 2014
Numara:

T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
03 Ocak 2014
No : 27/050

GEREKÇE

Anayasanın, “tarih, kültür ve tabiat varlıklarının korunması” başlıklı 63üncü maddesine, devletin, tarih, kültür ve tabiat varlıklarının ve değerlerinin korunmasını sağlayacağı, bu amaçla destekleyici ve teşvik edici tedbirlerin alınacağı ifade edilmiştir. Bunun yanı sıra Türkiye, başta Dünya Kültürel ve Doğal Mirasının Korunmasına Dair Sözleşme olmak üzere, doğal zenginlikleri korunması konusunda birçok uluslararası sözleşmenin tarafıdır.

Sapanca Gölü ve havzası, sadece içme suyu kaynağı olmasıyla değil, kendine has ekolojisiyle, içinde yaşayan hayvan ve bitki örtüsüyle de doğal güzelliğe sahip bir alan, Türkiye’nin en özel tatlı su göllerinden birisidir. Bununla birlikte, sadece kendi çevresinin değil bütün bir bölgenin çevre yapısını değiştirebilecek bir kirliliğe ve kuraklığa maruz kalmaktadır. Yakın zamanda, göle yakın bir ilkokulun kalorifer tankının çürüyerek delinmesi sonucunda göle akan 1 ton civarında fuel-oilin gölü kirletmesiyle gündeme gelmiştir. Benzer şekilde, Marmaray Projesi inşaatında ortaya çıkan hafriyatın 4 bin kamyonluk bölümünün, ilgili belediye başkanlığının oluruyla göle dökülmesi, kamuoyuna yansımıştır.

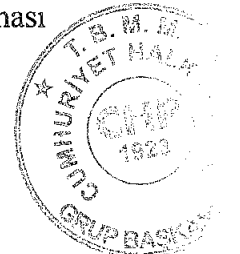
Sapanca Gölünün kirlenmesine neden olan en büyük etmenlerden birisi de TEM Otoyolunun göl havzasında yarattığı baskıdır. Otoyol dolayısıyla, kavşakların İstanbul’a ulaşımı rahatlatması, yoğun bir yapılaşmaya neden olmuştur. Bunun yanı sıra, artan araç trafiğinden kaynaklı yoğun egzoz gazlarında çıkan kurşun, yağ ve benzinin neden olduğu kirlenme de bilinmektedir. Bu durumda, Sapanca Gölünün kuzeyinden geçecek olan Kuzey Marmara Otoyolunun yaratacağı olumsuz etkiyi öngörmek zor değildir.

Sapanca gölüne boru hattı döşeyerek Yuvacık barajına su çekilmesi, gölü besleyen kaynakların birer birer su dolum tesisi olup şişelenip pazarlanması, beş yıldızlı otellerin göl kıyısına yapılması, göl çevresinde biriken konut alanlarının sayısının artması nedeniyle gölde ve gölü besleyen derelerde yaşanan kirlilik diğer sorunlardır.

Sapanca Gölünden Sakarya Bölgesi 67 milyon m³, Kocaeli Bölgesi 59 milyon m³ su kullanmaktadır. Kocaeli Belediyesinin kullandığı suyun 30 milyon m³’lük miktarı İSU tarafından, 29 milyon m³’lük miktarı TÜPRAŞ tarafından kullanılmaktadır. 4046 sayılı Özelleştirme Kanununun 20/B maddesine dayanarak TÜPRAŞ, 2006 yılında özelleştirilmiş olmasına ve kamu iktisadi teşekkülü vasfını yitirmiş olmasına rağmen, gölden bedelsiz olarak bir kentin su ihtiyacını karşılayacak kadar su çekebilmektedir. Tek başına TÜPRAŞ’ın bu kadar su çekmesi, Sapanca Gölünün yaşadığı kuruma tehlikesinin bir başka nedenidir.

Gölün yönetimi de bir başka sorundur. 42 kilometrekarelik alana sahip Sapanca Gölünün 37 kilometrekaresi (yüzde 88’i) Sakarya ili sınırları içinde, 5 kilometrekaresi (yüzde 12’si) Kocaeli ili sınırları içinde kalmaktadır. İki il arasında kalmış olması dolayısıyla su kullanımı ve gölün korunması konusunda ciddi idari sorunlar yaşanmaktadır. Bu sorunun acilen çözülerek, su kullanımı ve gölün korunması konusunda yetkili tek bir organın oluşturulması zorunluluktur.

Bu gerekçelerle, Sapanca Gölü ve çevresinin kanuni düzenleme yolu ile korunması amaçlanmıştır.



SAPANCA GÖLÜ VE ÇEVRESİNİN KORUNMASINA DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1: Sapanca Gölü ve Havzası kamuya ait, özel olarak korunması gereken bir tabiat varlığıdır.

MADDE 2: Sapanca Gölü sadece kamunun içme suyu ihtiyacını karşılamak için kullanılır.

MADDE 3: Sapanca Gölü suyu, ticari amaçlı kullanılamaz, sanayi amaçlı su kullanımı yapılamaz, gölü besleyen kaynaklarda su dolum fabrikaları kurulamaz. Suyun kullanımında hiçbir özel işletmeye ayrıcalık tanınamaz.

MADDE 4: Sapanca Gölü ve Havzasının idaresi Sakarya Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresine aittir.

MADDE 5: Sapanca Gölünün kuruma ve kirlenmesi tehlikesi karşısında önlemleri almak Orman ve Su İşleri Bakanlığının sorumluluğundadır.

MADDE 6: Sapanca Gölünde konaklayan göçmen kuşların avlanması yasaktır. Avlanma ve balıkçılık özel izne ve denetime tabidir.

MADDE 7: Bu kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 8: Bu kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

