



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 03 Şubat 2014
Sayı : 1281

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Karayolları Trafik Kanununda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun teklifi ve gerekçesi ekte sunulmuştur.

Gereğini saygılarımla arz ederim. 03/02/2014

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI				
Tali Komisyon	Adalete			
Esas Komisyon	İçişleri			
Tarih:	11 Şubat 2014		E. B. 2/1994	
Yürürlük:	Y. B. Y. B.	Sagkan	Y. B. Y. B.	Y. B. Y. B.
CHP	SE	MA	MB	NM
TBMM BAŞKANI	[Signature]			

TBMM KANUNLAR ve KARARLAR BŞK. LİĞİ
03 Şubat 2014
Numara:

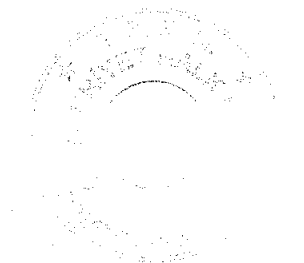
T B M M KÜTÜPHANE VE ARŞİV HİZM. BAŞKANLIĞI
03 Şubat 2014
No: 281704

GENEL GEREKÇE

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre Türkiye'de 2013 yılında ölümlü, yaralanmalı toplam 153.552 kaza meydana gelmiştir. Bu kazalarda sürücü, yolcu ve yaya olmak üzere toplam 3.750 kişi olay yerinde hayatını kaybetmiş, kazayı takip eden bir ay içinde gerçekleşen ölümlerle kazalarda hayatını kaybeden vatandaşlarımızın sayısı 7.500 kişiye ulaşmıştır. Ayrıca bu kazalarda 268 bin yurttaşımız yaralanmıştır.

Ülkemize yaşanan kazaların nedenleri arasında standartlara veya mevsimsel şartlara uygun olmayan lastiklerin kullanılması önemli bir yer tutmaktadır. Özellikle ticari amaçlı yük ve yolcu taşımacılığında ucuz olması nedeniyle tercih edilen lastik kaplama işlemi standart dışında yapılmakta, sürücü ve yolcuları tehlikeye atmaktadır.

Standart dışı veya mevsim koşullarına uymayan lastikler ile kazalarda ölüm ve yaralanma oranını önemli ölçüde azaltan emniyet kemerinin kullanılması ile ilgili hususların Yasada yer almasının sağlanması teklifimizin gerekçesini oluşturmaktadır.



MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1- Yolcu taşımacılığında kullanılan araçların karıştığı kazaların nedenlerinin başında; standartlara uygun kaplanmamış lastiklerin kullanılması ve mevsimsel gereklilik nedeniyle kullanılması gerekli kış lastiklerinin bulunmaması yer almaktadır. Ülkemizde özellikle yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerin ucuz olması nedeniyle tercih ettiği “kaplama lastik” ürünleri standart dışı ve kalitesiz malzeme ile yapıldığında sürücü ve yolcuların güvenliğini tehlikeye atmaktadır. Ülkemizde bu konuda belirlenen standartlar sonucu düzenlenen “ECE 109 R Belgesi” bulunmayan firmalar tarafından yapılan kaplamaların diğer merdiven altı tabir edilen belgesiz kaplama işi yapanlara göre pahalı olması sürücülerini ucuz ve kalitesiz mala yönlentmektedir.

Ayrıca mevsimsel şartlara uygun olmayan lastik kullanımı sürüş güvenliğini etkilemekte, can ve mal güvenliğini tehlikeye atmaktadır.

Yasada yer almayan kaplama lastikler ile mevsim şartlarına uygun lastiklerin maddede yer alması, bu konuda cezai yaptırımların artırılarak caydırıcı nitelik kazandırılması ve madde doğrultusunda yapılacak yönetmelik değişiklikleri ile konunun kontrol altına alınması amaçlanmaktadır.

MADDE 2- Uzmanlar, kazalardaki ölü ve yaralı sayısının fazla olmasının en önemli nedeni olarak emniyet kemerinin takılmamış olmasına işaret ederek, emniyet kemeri takmanın bir kaza anında yaşanabilecek ölüm ve yaralanmayı %50 oranında azaltacağını ifade etmektedirler.

Ülkemizde emniyet kemeri takma bilincinin yeterince var olmadığı, emniyet kemerinin hayati önemini yok sayan vatandaşlarımızın, yeni binek araç türlerinde emniyet kemeri ikaz sinyallerinin kesilmesi için dahi çeşitli aparatlar kullandığı gerçeğinden hareket edildiğinde bu konunun yasa ve yönetmeliklerle ayrıntılı olarak açıklanması ve ceza yaptırımının artırılması gerekliliği anlaşılabacaktır.

Yasada genel bir şekilde “koruyucu tertibat” şeklinde tanımlanan ifadenin “emniyet kemeri” tanımını içerecek şekilde ayrıntılı olarak değiştirilmesi ve bu konudaki cezai yaptırımın ağırlaştırılması ile yasanın bağlayıcılığının artırılması hedeflenmektedir.

MADDE 3- Yürürlük maddesidir.

MADDE 4- Yürütme maddesidir.



KARAYOLLARI TRAFİK KANUNUNDA DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA

DAİR KANUN TEKLİFİ

MADDE 1- 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 30 uncu maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“a) Servis freni, dış ışık donanımından yakını ve uzağı gösteren ışıklar ile park, fren ve dönüş ışıkları noksan, bozuk veya teknik şartlara aykırı olan araçları kullanan sürücülere 80 Türk Lirası; standartlara uygun kaplanmayan, teknik şartlara ve mevsimsel ihtiyaca uygun olmayan lastik kullanan sürücülere ise 166 Türk Lirası idari para cezası,”

MADDE 2- 2918 sayılı Kanunun 78 inci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“MADDE 78- Trafikte seyir halindeki sürücülerin ve yolcuların güvenliğine ilişkin olarak;

- a) Emniyet kemerinin,
 - b) Çocuklar için hazırlanmış aparatlı bağlama sisteminin,
 - c) Koruma özelliğine sahip başlık ve koruma gözlüğünün,
 - d) Yönetmelikte belirlenen diğer koruma sistemlerinin,
- kullanılması zorunludur.

Koruyucu tertibatların bulundurulacağı araçlar ve kullanımı ile ilgili hususlar yönetmelikte belirlenir.

Birinci fıkranın (a) bendinde yer alan tertibatın kullanılmaması nedeniyle bazı araçlarda bulunan sesli uyarı sistemini devre dışı bırakmak amaçlı aparatların, araçta bulundurulması veya kullanılması yasaktır.

Birinci fıkranın (a), (b), (c) ve (d) bendi hükmüne uymayanlar ile üçüncü fıkra da belirtilen aparatları kullanan veya aracında bulunduran araç sürücülerine 166 Türk Lirası idari para cezası verilir.”

MADDE 3- Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4- Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.

