

Tarih : 20.11.2013

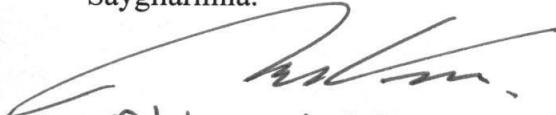
Sayı : 2013/1005

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

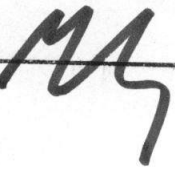
5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun Teklifim ve gerekçesi ilişikte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Oktay VURAL
İzmir Milletvekili


Mehmet ŞANDIR
Mersin Milletvekili

TBMM BAŞKANLIĞI					
Tali Komisyon	- Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm - Sağlık, Aile, Çalışma ve Sosyal İşler				
Esas Komisyon	Plan ve Bütçe				
Tarih:	26 Kasım 2013		E. No: 2/1869		
Yan. Uzm.	Bşk. Yrd.	Başkan	Gn. Sek. Yrd.	Gn. Sek.	
					
TBMM BAŞKANI					

T.C. MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ	
T.B.M.M. BAŞKANLIĞI	
26 KASIM 2013	
No: 2/1869	

GENEL GEREKÇE

Bilindiği üzere fiili hizmet süresi zammı kapsamındaki işler; ağır, riskli ve sağlığa zararlı olup, çalışanları fiziki, ruhi ve fizyolojik bakımdan olumsuz yönde etkileyen ve bu işlerde çalışanların diğer alanlarda çalışanlara göre daha fazla yıpranmalarına neden olan ve ömürlerini kısaltan işlerdir.

Gece – gündüz, yaz - kış direksiyon başında görev ifa eden, günde ortalama 10 saat çalışan ve ülke taşımacılığının % 90 ını gerçekleştiren uzun yol şoförleri, çeşitli risklerle karşı karşıya kalmaktadırlar.

Zorlu görevleri nedeniyle sosyal hayatları yok denecek kadar sınırlı olan şoförlerin, ağır tonajlı vasıtalar ile gerçekleştirdikleri uzun mesafeli yolculuklarında hareketsiz geçirdikleri saatler, dengesiz beslenmeleri, uyku problemleri, bedenlen ve ruhen kısa sürede yıpranmalarına sebep olmakta, telafisi mümkün olmayan sağlık kayıplarına yol açabilmekte ve yaşam standartlarını asgari seviyeye geriletmektedir. Ayrıca, çalışma şartlarının ağırlığı diğer insanların da can güvenliği için bir risk oluşturmaktadır.

Bu hususlar göz önünde bulundurulduğunda, 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun fiili hizmet süresi zammı başlıklı 40 ıncı maddesinde uzun mesafe şoförlerinin yer almaması büyük bir haksızlık oluşturmuştur.

Bu nedenle bu Kanun teklifi ile, 5510 sayılı Kanundan kaynaklanan haksızlığın ortadan kaldırılması amaçlanmıştır.

Ayrıca, bir hizmet akdine bağlı olarak çalışan sigortalıların dışında, kendi nam ve hesabına çalışan ve aynı riskleri yaşayan araç sürücülerinin bu haktan yararlanmaları hususu da teklifte yer almıştır.

Böylelikle aynı şartlarda aynı işi yapan ve hizmet akdine bağlı olmaksızın kendi adına ve hesabına bağımsız çalışan araç sahiplerinin de, Kanunda belirtilen şartları taşımak ve fiili çalışmalarını belgelemek kaydıyla bu haktan yararlanmaları öngörülmüştür.

MADDE GEREKÇELERİ

MADDE 1 – Fiili hizmet süresi zammından yararlanacak sigortalılar kapsamına uzun yol ağır vasıta sürücülerinin de dahil edilmesi amaçlanmıştır.

MADDE 2 – Kapsama dahil edilen sürücülerin tespitine ilişkin işlemlerin, ilgili yönetmelik ile belirlenmesi amaçlanmıştır.

MADDE 3 – Yürürlük maddesidir.

MADDE 4 – Yürütme maddesidir.

**SOSYAL SİGORTALAR VE GENEL SAĞLIK SİGORTASI KANUNUNDA
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA KANUN TEKLİFİ**

MADDE 1 - 31/5/2006 tarihli ve 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanununun 40 ıncı maddesinin ikinci fıkrasında yer alan tabloya 18 inci sıradan sonra gelmek üzere aşağıda yer alan 19 uncu sıradaki sigortalılar eklenmiştir.

Kapsamdaki İşler/İşyerleri	Kapsamdaki Sigortalılar	Eklenecek Gün Sayısı
19) 4925 Sayılı Kanun ve Kanun gereği düzenlenen yönetmeliklere göre taşımacılık yetki belgesine haiz işyerleri ile kendi nam ve hesabına bağımsız çalışıp aynı şartlarda aynı işi yapan sürücüler.	İlgili yeterlilik belgesine sahip, Şehirlerarası (100 Km'den uzak mesafe) ve Uluslararası Yük/Yolcu taşıyan Kamyon, Çekici ve Büyük Otobüs sürücüleri ile kendi nam ve hesabına bağımsız çalışıp aynı işi yaptığını belgeleyen sürücüler.	60

MADDE 2 - Fiili hizmet süresi zammından yararlanacak sigortalıların tespitine ilişkin işlemler, ilgili yönetmelikle belirlenen esaslar doğrultusunda gerçekleştirilir.

MADDE 3 - Bu Kanun yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 4 - Bu Kanun hükümlerini Bakanlar Kurulu yürütür.